

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 299

12-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടി എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി തടി ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ സ്റ്റീൽ/ഫൈബർ കറ്റാ മറൈൻ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിനു പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് വിവിധ തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>1) ജലഗതാഗത സംവിധാനം കാര്യക്ഷമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പാസഞ്ചർ സർവീസുകൾക്ക് പുറമെ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവീസുകളും, റെസ്ക്യൂ ആന്റ് ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ആംബുലൻസ് സർവീസുകളും, വാട്ടർടാക്സികൾ ഉപയോഗിച്ച് ടാക്സി സർവീസുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്.</p> <p>2) സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വിജയമായതിനെ തുടർന്ന് 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ 18 സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു.</p> <p>3) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ സർവീസിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കുന്നതിനും പുതിയ ബോട്ടുകൾ സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുമായി എറണാകുളം മേഖലയിൽ അനുവദിച്ച ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളിൽ 6 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2</p>

ബോട്ടുകളുടെ കൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച സർവീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നു.

4) റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലും ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവീസുകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിൽ 3 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു.

5) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ വലിയ ബോട്ടുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്തുൾപ്പടെ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന് ഉതകുന്ന തരത്തിൽ 10 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 5 ഡീങ്കി ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6) ടൂറിസം സാധ്യതകൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ 20 പേർക്ക് യാത്രചെയ്യാവുന്ന സോളാർ ഇലക്ട്രിക് എ സി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 10 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വാട്ടർ ടാക്സി (1 എണ്ണം), 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള (40 AC + 80 NON AC) പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട് (2 എണ്ണം) എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും നടന്നു വരുന്നു.

7) ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം സർവീസുകളും ടൂറിസം സർവീസുകളും നല്ല രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലുള്ള ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സാന്നിധ്യം ഊട്ടിയുറപ്പിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരംഭമായ സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റൽ - 'ഇന്റ'. ഈ ബോട്ട് പൂർണ്ണമായും ശീതീകരിച്ചതും, എല്ലാവിധ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടും, സുരക്ഷയോടും കൂടി ഐ.ആർ.എസ് ക്ലാസ്സിൽ ആണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

8) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയ മാതൃകയിൽ ബോട്ട് യാത്ര ടൂറിസം പദ്ധതി മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ജല

		<p>ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പശ്ചിമ തീര കനാലിന്റെ വികസനവും, ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും, ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നവീകരണവും നിർമ്മാണവും ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ & കട്ടനാട് പാക്കേജ് മുഖേന നടന്നുവരുന്നു. ഇതിൽ പശ്ചിമ തീര കനാലിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യതയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും, ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.</p>
(ബി)	<p>ജലഗതാഗതത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന പഴകിയ ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പുതിയവ നൽകുന്നതിനും ബോട്ട് ജെട്ടികൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടി എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ സർവീസിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കുന്നതിനും പുതിയ ബോട്ടുകൾ സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി എറണാകുളം മേഖലയിൽ അനുവദിച്ച ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളിൽ 6 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ബോട്ടുകളുടെ കൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവീസിലായി ഉപയോഗിക്കുന്നു.</p> <p>സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വിജയമായതിനെ തുടർന്ന് 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ 18 സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും 10 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വാട്ടർ ടാക്സി (1 എണ്ണം), 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട് (2എണ്ണം) എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ