15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 286 **12-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി , ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള , ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2030-ൽ റോഡപകടങ്ങൾ പകുതിയായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി നാറ്റ്പാക് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി ഗതാഗതവകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	രണ്ടായിരത്തി മുപ്പതോടെ (2030) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് അപകടങ്ങൾ 50% കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി നാറ്റ്പാക്ക് കേരളത്തിനായി ഒരു റോഡ്സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാനിന്റെ (Road Safety Action Plan for Kerala 2025-30) കരട് തയ്യാറാക്കി മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിലേക്ക് അഭിപ്രായങ്ങൾ തേടുന്നതിനായി 20-02-2025-ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതാത് വകുപ്പുകൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാണോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുഖാന്തിരമുള്ള ഫണ്ടിംഗ് സ്രോതസ് പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതം, ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുള്ള വകുപ്പുകളുടെ / ഏജൻസികളുടെ തനത് ഫണ്ടുകൾ, റോഡ് ഉപഭോക്തൃ ചാർജ്ജുകൾ, ഇന്ധന നികുതി, ഇൻഷുറൻസിന്റെ നികുതി, സി എസ് ആർ ഫണ്ടുകൾ, ട്രാഫിക് പിഴകളുടെയും സാമൂഹിക ആഘാത ബോണ്ടുകളുടെയും ഉപയോഗം, ബഹുമുഖ വായ്പാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയുള്ള ധനസഹായം, സ്വകാര്യ മേഖലയുടെ സ്പോൺസർഷിപ്പ്/ നിക്ഷേപങ്ങൾ, അന്താരാഷ്ട്ര ഫണ്ടിങ്ങും ജീവകാരുണ്യ സംഭാവനകൾ തേടുന്നതും ധനസഹായ ഉറവിടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	അപകടമേഖലകളായ ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകൾ പുതുക്കി നിർണ്ണയിക്കാനും പ്രസ്തുത മേഖലകളിൽ ഗതാഗതവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിരന്തരനിരീക്ഷണത്തിന് നിയോഗിക്കാനും ആലോചനയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	അപകട മേഖലകളായ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ പുതുക്കി നിർണയിക്കുന്നത് നാറ്റ്പാക് ആണ്. ഓരോ മൂന്ന് വർഷത്തെയും റോഡപകട വിവരങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നിശ്ചയിക്കേണ്ടത്. ഇതിനുള്ള പഠന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ഫണ്ട്

			കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നുമാണ് നാറ്റ്പാക്കിന് നൽകിവരുന്നത്. ഓരോ വർഷവും ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ പുതുക്കി നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതിനാൽ ഓരോ വർഷവും റോഡപകട വിവരങ്ങൾ പോലീസ് വകുപ്പ് നാറ്റ്പാക്കിന് കൈമാറുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിലെ റോഡപകട ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകൾ പുതുക്കി നിർണയിക്കാനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ നാറ്റ്പാക് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലകളിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ