

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 147

13-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. അശ്രദ്ധയോടെയും നിയമവിരുദ്ധമായും വാഹനമോടിക്കുന്നതും വാഹനപെരുപ്പത്തിനനുസരിച്ച് റോഡുകൾ വികസിക്കാത്തതും കാരണമാണ് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1) പല ഡ്രൈവർമാരും വാഹനത്തെക്കുറിച്ചോ റോഡിനെക്കുറിച്ചോ ധാരണയില്ലാതെ അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു.</p> <p>2) വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർ പലപ്പോഴും സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് പാലിക്കാതെയും ഹെൽമെറ്റ് ഉപയോഗിക്കാതെയും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കാതെയും വാഹനമോടിക്കുന്നത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു.</p> <p>3) മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ട് വാഹനമോടിക്കുന്നത്</p> <p>4) മെക്കാനിക്കൽ തകരാറുകൾ ഉള്ള വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത്.</p> <p>5) അശ്രദ്ധമായി റോഡ് മറികടക്കൽ.</p> <p>6) രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഡിം - ബ്രെറ്റ് ലൈറ്റ് ശരിയായി ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നത്.</p> <p>7) അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനം ഓടിക്കുന്നത്.</p> <p>8) വെളിച്ചക്കുറവ്</p>

		<p>9)മതിയായ വിശ്രമമില്ലാതെ വാഹനമോടിക്കുക.</p> <p>10) മദ്യം, മയക്കുമരുന്ന് തുടങ്ങിയ ലഹരി വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത്.</p> <p>11) ട്രാഫിക് നിയമം ലംഘിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകുന്ന മേജർ ആക്സിഡന്റുകൾ സുപ്രീം കോർട്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എല്ലാ ഏജൻസികളും പരിശോധന നടത്തി കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കൽ, റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക, മെച്ചപ്പെട്ട Enforcement നടപടികൾ, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ മുതലായവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സ്റ്റേക്ക്ഹോൾഡർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രകാരം ഇത്തരം അപകട നിർമ്മാർജ്ജന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് KRSAഫണ്ടും നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ എല്ലാ റോഡപകടങ്ങളും enforcement ഏജൻസികൾ സ്ഥിരമായി പരിശോധിച്ചു കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.</p> <p>തുടർച്ചയായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തരം കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങളുടെ തീവ്രതയനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങളിൽ (ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ) പോലീസിന്റെയും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും , റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും സഹകരണത്തോടു കൂടി സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി, സ്ഥലപരിശോധന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള തിരുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് നിർമ്മാണവും വളവുകളിൽ ബാങ്കിങ് ഓഫ് കർവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു എന്നതു വസ്തുതയാണോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ റോഡപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണമാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അമിത വേഗതയും, റോഡ് ഉപഭോഗക്കളുടെ അശ്രദ്ധയും, സ്വകാര്യ ബസുകളുടെയും ടിപ്പർ ലോറികളുടെയും മത്സരയോട്ടവും വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങളുമാണ് റോഡപകടങ്ങൾക്കുള്ള പ്രധാന കാരണമായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്.</p>
(സി)	<p>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളും അശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ച റോഡുകളും ബാങ്കിങ് ഓഫ് കർവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്ത വളവുകളും കണ്ടെത്തി</p>	<p>(സി) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹന പരിശോധനയും, മൊബൈൽ പട്രോളിങ്ങും മറ്റും നടത്തി പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിരന്തര ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>

അപകടം കുറയ്ക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ?

അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് റെക്വിഫിക്കേഷൻ പഠനം നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തിരം നടത്തി പ്രസ്തുത പഠനറിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ചും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പു ബോർഡുകൾ, പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻ ബോർഡുകൾ, വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ , വേഗത പരിധി, No Overtaking, ഷെവറോൺ എന്നീ സൈൻ ബോർഡുകൾ, അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്റ്റിപ്പുകൾ, കൂടാതെ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ എന്നിവ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപ്പെരുപ്പം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥല ലഭ്യതയും, ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും ,ബൈപാസുകൾ ,മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപാതകൾ തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കെ.എസ്.റ്റി.പി, കെ.ആർ.എഫ് ബി എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

2010-11, 2016-17, 2019, 2021 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളും അശാന്തമായി നിർമ്മിച്ച റോഡുകളും ബാക്കിങ് ഓഫ് കർവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്ത വളവുകളും കണ്ടെത്തുവാൻ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

NATPAC 2019, 2021 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും ക്രമീകരണവും” എന്ന പഠന റിപ്പോർട്ടും 2022-ൽ, "കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ അപകട സാധ്യതയുള്ള റോഡ് ഇടനാഴികൾ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും ക്രമീകരണവും” എന്ന സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടും സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിലുപരി 2020-21-ൽ, തിരഞ്ഞെടുത്ത 7 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾക്കായി

ശ്രദ്ധകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികൾ തയ്യാറാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2023-ലെ Blackspot Management Study-ക്ക് KRSAയുടെ 47-ാം യോഗം അംഗീകാരം നൽകുകയും. 2025-ലെ Blackspot Management Study-ക്കായി NATPAC നു വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ