



പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

ലോക്കൽ ഫണ്ട് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിറ്റി
(2021-23)

നാല്പത്തി മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2023 ~~Report~~ മാസം 10 -ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

[തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച കംപ്ലോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ 2016 മാർച്ചിൽ അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡിക 3.1-അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയത്]

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2023

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

ലോക്കൽ ഫണ്ട് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിറ്റി
(2021-23)

മാപ്പിളി വൃന്ദാമണി റിപ്പോർട്ട്
(2023 മാർച്ച്) മാസം 10 -ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

[തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ 2016 മാർച്ചിൽ അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡിക 3.1-അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയത്]

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	V
മുഖവുര	VII
റിപ്പോർട്ട്	1
അനുബന്ധം I :	
പ്രധാനപ്പെട്ട നിഗമനങ്ങളും/ശിപാർശകളും	114
അനുബന്ധം II :	
സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി	121

ലോക്കൽ ഫണ്ട് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിറ്റി
(2021-23)

ഘടന

അദ്ധ്യക്ഷൻ

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

അംഗങ്ങൾ

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ്കുട്ടി മാസ്റ്റർ

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

ശ്രീ. പി. സി. റ്റിഷ്ണനാഥ്

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

ശ്രീ. എ. എം. ബഷീർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ഷാജി. സി. ബേബി, സ്പെഷൽ സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ഷീന ശിവദാസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. അനീൽകുമാർ ബി., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി

മുഖവുര


ലോക്കൽ ഫണ്ട് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിറ്റിയുടെ അധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമിതിയുടെ നിയോഗാനുസരണം സമിതി (2021-23) യുടെ നാല്പത്തി മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച കാപ്ടോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ 2016 മാർച്ചിൽ അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡിക 3.1 - എഡിബി സഹായത്തോടെയുള്ള കേരള സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതി-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

2023 ത്രൈമാസം മാസം ൦൪-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ സമിതി ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു.

ഓഡിറ്റ് ഖണ്ഡികകളിന്മേലുള്ള സർക്കാർ നടപടികളുടെ പരിശോധനാവേളയിൽ സമിതിക്ക് ആവശ്യമായ നഹായങ്ങൾ നൽകിയ അക്കൗണ്ട്സ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ്)നോട് സമിതിക്കുള്ള നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,
2023, ത്രൈമാസം 1൦


ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ,
അധ്യക്ഷൻ,
ലോക്കൽ ഫണ്ട് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിറ്റി.

കരട് റിപ്പോർട്ട്

കംപ്ലോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ
തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച 2016 മാർച്ചിൽ
അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡിക 3.1
അടിസ്ഥാനമാക്കി തയ്യാറാക്കിയത്

എഡിബി സഹായത്തോടെയുള്ള കേരള സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതി

പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ

കേരള സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതി (കെ.എസ്.യു.ഡി.പി.) അതിൽപ്പെട്ട നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ നഗര പരിസ്ഥിതി, സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി, ജീവിത സ്ഥിതി എന്നിവ മെച്ചപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിച്ചുള്ള ഒരു ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്ക് (എഡിബി) വായ്പ പദ്ധതി ആണ്. കേരളത്തിലെ അഞ്ച് മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളായ തിരുവനന്തപുരം (റ്റിവിഎം), കൊല്ലം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നിവ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ആകെ പദ്ധതി തുകയായ ₹ 1422.50 കോടിയിൽ \$221.20 ദശലക്ഷം (₹995.40 കോടി) എഡിബി വായ്പയും ബാക്കി തുക \$59.8 ദശലക്ഷം (₹ 269.1 കോടി) കേരള സർക്കാരും \$35.1 ദശലക്ഷം (₹158 കോടി) കോർപ്പറേഷനുകളും നൽകേണ്ടിയിരുന്നു. വായ്പ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന തീയതി 2007 ഫെബ്രുവരി 8 ആണ്. അഞ്ച് വർഷത്തെ അവധി കാലയളവ് ഉൾപ്പെടെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധി 25 വർഷമാണ്. 2012 ജൂൺ 30 ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ ആദ്യം ലക്ഷ്യമിട്ട പദ്ധതി 2016 ജൂൺ 30 വരെ നീട്ടിവയ്ക്കപ്പെട്ടു.

പ്രവർത്തനക്ഷമതാ ഓഡിറ്റിന്റെ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ താഴെപ്പറയുന്നു:

അഞ്ച് കോർപ്പറേഷനുകളിലായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഏറ്റെടുത്ത 24 പദ്ധതികളിൽ ഏഴെണ്ണം മാത്രമാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

(ഖണ്ഡിക 3.1.6)

കേരള തദ്ദേശഭരണ വികസന ഫണ്ട് (കെഎൽജിഡിഎഫ്) പ്രവർത്തനസജ്ജം ആക്കാത്തത് മൂലം 'പാർട്ട് സി-തദ്ദേശഭരണ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ' എന്ന ഘടകം റദ്ദു ചെയ്ത് സംസ്ഥാനത്തെ 53 മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ പദ്ധതികൾക്കായുള്ള ₹67.50 കോടിയുടെ എഡിബി വായ്പ നഷ്ടപ്പെടാൻ ഇടയായി.

(ഖണ്ഡിക 3.1.7.1)

₹330.12 കോടിയുടെ 15 കരാറുകൾ ഇടയ്ക്കുവച്ച് അവസാനിപ്പിച്ചത് കാരണം ഈ പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി ചെലവാക്കിയ ₹77.34 കോടി ഫലപ്രദമല്ലാതായി.

96 ശതമാനം കരാറുകൾ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണ ഘടകത്തിന്റെ നടപ്പാക്കൽ വളരെ മോശമായിരുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.8.1)

കൊല്ലം അഴുക്കുചാൽ പദ്ധതികൾക്ക് അനുവദനീയമായ 10 ശതമാനത്തിനു പകരം ക്രമരഹിതമായി 73 ശതമാനം വർദ്ധനവ് അനുവദിച്ചത് ₹3.85 കോടിയുടെ ക്രമരഹിത വിതരണത്തിന് കാരണമായി.

(ഖണ്ഡിക 3.1.9.2)

തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിലെ അഴുക്കുചാൽ പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാരനിൽ നിന്നും നഷ്ടപരിഹാരമായി ശേഖരിച്ച ₹1.62 കോടി തിരികെ കൊടുക്കാനുള്ള എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനം കരാർ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനമായിരുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.9.3)

പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലെ പോരായ്മകൾ കാരണം കൊല്ലം റോഡ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ പണിക്ക് നൽകിയ ₹13.10 കോടിയുടെ വായ്പ എഡിബി തിരിച്ചെടുത്തു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.11.1)

പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആർജ്ജിച്ച ₹37.46 കോടിയുടെ ആസ്തി ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.12)

പദ്ധതികാലയളവ് നാല് വർഷം കണ്ട് നിട്ടിയിട്ടും ആദ്യം അനുവദിച്ച വായ്പയുടെ 51.48 ശതമാനം മാത്രമാണ് കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് നേടിയെടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞത്.

(ഖണ്ഡിക 3.1.14.1)

എഡിബി സമയാനക്രമമുള്ള ഓർമ്മപ്പെടുത്തലുകൾ നൽകിയിട്ടും, നിശ്ചിത കാലയളവിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാദ്ധ്യതയില്ലാത്ത പദ്ധതികൾക്കുള്ള വായ്പ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിൽ കേരള സർക്കാർ പരാജയപ്പെട്ടത് കാരണം ₹43.68 കോടിയുടെ കമ്മിറ്റ്മെന്റ് ചാർജ്ജ് എഡിബിയ്ക്ക് നൽകേണ്ടിവന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.14.2)

കോർപ്പറേഷനുകൾ പദ്ധതിക്കായുള്ള ഫണ്ടുകൾ നൽകിയില്ല .പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി ₹50.67 കോടി കോർപ്പറേഷനുകൾ കേരള സർക്കാരിന് നൽകാനുണ്ട്.

(ഖണ്ഡിക 3.1.14.3)

പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി നൽകിയ ₹1.96 കോടിയുടെയും ₹17.32 കോടിയുടെയും ഉപയോഗിക്കാത്ത നിക്ഷേപങ്ങൾ യഥാക്രമം കേരള ജല അതോറിറ്റിയും പിഡബ്ല്യുഡിയും കൈവശം വച്ചു.

(ഖണ്ഡിക 3.1.14.4)

ഇടയ്ക്ക് വച്ച് നിറുത്തേണ്ടി വന്നതോ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതോ ആയ പണിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാർക്ക് നൽകിയ ₹19.46 കോടിയുടെ മൊബിലിസേഷൻ അഡ്വാൻസ് തിരിച്ച് പിടിച്ചില്ല.

(ഖണ്ഡിക 3.1.14.5)

3.1.1 ആമുഖം

ഏഷ്യൻ ഡവലപ്പ്മെന്റ് ബാങ്ക് (എഡിബി) ഗണ്യമായി ഫണ്ട് ചെയ്യുന്ന (₹995.40 കോടി) ഒരു പദ്ധതിയായ ₹1422.50 കോടിയുടെ കേരള സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതി (കെഎസ്യുഡിപി) സംസ്ഥാനത്തെ അഞ്ച് മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ (കോർപ്പറേഷനുകൾ) താമസിക്കുന്നവരുടെ നഗര പരിസ്ഥിതി, സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി, ജീവിത സ്ഥിതി എന്നിവ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്. ബാക്കി പദ്ധതി ചെലവ് കേരള സർക്കാരും (ജിഒകെ) (₹269.10 കോടി) മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളും (₹158 കോടി) ആണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ഭാരത സർക്കാരും (ജിഒഐ) എഡിബിയും തമ്മിൽ വായ്പാ ഉടമ്പടി 2006 ഡിസംബർ 8-ന് ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും കെഎസ്യുഡിപിയ്ക്ക് വേണ്ടി എഡിബി വായ്പ എടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഉടമ്പടി കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും (2007 മാർച്ച്) ചെയ്തു.

2007 ജൂലൈയിൽ പദ്ധതിക്ക് കേരള സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. വായ്പയുടെ പ്രാബല്യ തീയതി 2007 ഫെബ്രുവരി 8 ആണ്. പലിശയടക്കമുള്ള² ലോണിന്റെ തിരിച്ചടവ് കേരള സർക്കാർ 2011 ജനുവരി മുതൽ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളതും ആയത് 20 വർഷക്കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുമാണ്. 2012 ജൂൺ 30 ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ. തുടക്കത്തിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്ന പദ്ധതി ആദ്യം 2014 ജൂൺ 30 വരെയ്ക്കും പിന്നീട് 2016 ജൂൺ 30 വരെയ്ക്കും³ രണ്ട് പ്രാവശ്യം നീട്ടി വയ്ക്കപ്പെട്ടു.

1 തിരുവനന്തപുരം(റ്റിവിഎം),കൊല്ലം,കൊച്ചി,തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്
2 കാലാകാലങ്ങളിൽ പിൻവലിക്കുന്ന ലോൺ തുകയ്ക്ക് ലണ്ടൻ ഇന്റർ ബാങ്ക് പലിശ നിരക്കും (ലിബോർ)അധികമായി 0.60 ശതമാനവും എന്ന നിരക്കിന് തുല്യമായ നിരക്ക് ബാധകമാണ്.
3 2016 ജൂൺ 30 വരെയുള്ള എല്ലാ അർഹമായ ചെലവും തിരികെ നൽകിക്കൊണ്ട് 2016 നവംബർ 25 ന് എഡിബി വായ്പാ അക്കൗണ്ട് ക്ലോസ് ചെയ്തു.

3.1.2 സംഘടനാ രൂപം

പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (ഇഎ)കേരള സർക്കാരിന്റെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് (തസ്വഭ വകുപ്പ്) ആണ്. വായ്പാ ഉടമ്പടി നൽകൽ, എഡിബിയുമായുള്ള വായ്പാ ധാരണാപത്രങ്ങളുടെ നടപ്പാക്കലിന്റെ മേൽ നിരീക്ഷണം, അനുമതികൾ, അംഗീകാരങ്ങൾ, എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളും തീരുമാനിക്കാനുള്ള അധികാരം എൽഎസ്ജിഡി മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംസ്ഥാനതല എംപവേഡ് കമ്മിറ്റിക്ക് (ഇസി) ആയിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പ്, മേൽ നിരീക്ഷണം, മേൽനോട്ടം എന്നിവയുടെ പൊതുവെയുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ (പിഡി)തലവനായുള്ള പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിനായിരുന്നു (പിഎംയു). പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലവനായുള്ള സംസ്ഥാനതല ഏകോപന സമിതി (സിസി)യാണ് പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പ് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത്. പദ്ധതിയുടെ നടപ്പാക്കൽ ഏജൻസികൾ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളാണ്. വിവിധ മേഖലകളിലുള്ള പ്രഗത്ഭർ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു പ്രോജക്ട് ഇംപ്ളിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് (പിഐയു) ഓരോ കോർപ്പറേഷനിലുമുണ്ട്. കൂടാതെ എഡിബിയുമായുള്ള കരാറിൽ ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ട് യൂണിറ്റ് (റ്റിഎസ്യു), ഡിസൈൻ ആന്റ് സൂപ്പർവിഷൻ കൺസൾട്ടന്റ് (ഡിഎസ്സി), പ്രോജക്ട് പെർഫോമൻസ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം കൺസൾട്ടന്റ് സർവ്വീസുകൾ (പിപിഎംഎസ്) എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് കൺസൾട്ടൻസി സർവ്വീസുകൾ രൂപീകരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. വിവിധ അതോറിറ്റികളുടെയും കൺസൾട്ടന്റുകളുടെയും രൂപീകരണം പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ അവരുടെ കടമകൾ എന്നിവ അനുബന്ധം IX ൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്നു.

അനുബന്ധം IX

ഭരണവും നിർവ്വഹണ സജ്ജീകരണങ്ങളും

സ്ഥാപനം	വിശദാംശങ്ങൾ
നിർവ്വഹണ ഏജൻസി (ഇഎ)	പദ്ധതിയുടെ ഇഎ ആയ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പാണ് (എൽഎസ്ജിഡി), കേരള സർക്കാർ, പദ്ധതിയുടെ

	<p>മൊത്തത്തിലുള്ള തന്ത്രപരമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം, സാങ്കേതിക മേൽനോട്ടം, നടപ്പാക്കൽ എന്നിവയുടെ ഉത്തരവാദിത്വവും എഡിബിയുടെ വായ്പാ വ്യവസ്ഥകൾ അനുവർത്തിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതും</p>
<p>പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് (പിഎംയു)</p>	<p>മൊത്തത്തിലുള്ള പ്രോജക്ട് നിർവ്വഹണം, മേൽനിരീക്ഷണം, മേൽനോട്ടം എന്നിവയ്ക്ക് ഒരു മുഴുവൻ സമയ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ നയിക്കുന്ന സാങ്കേതികവിദഗ്ദ്ധർ അടങ്ങുന്ന സംസ്ഥാനതല പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിനാണ് (പിഎംയു) ഉത്തരവാദിത്വം പിഎംയു എൽഎസ്ജിഡി സെക്രട്ടറിയ്ക്ക് നേരിട്ട് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 2005 ഒക്ടോബറിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി പിഎംയു രൂപീകരിച്ചത്.</p>
<p>എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി (ഇസി)</p>	<p>2007 മാർച്ചിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ മന്ത്രി ചെയർമാനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ സെക്രട്ടറിമാർ, കുടുംബശ്രീയുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, പ്രോജക്ട് നഗരങ്ങളുടെ മേയർമാർ, പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ (കെഎസ്യുഡിപി), ഡയറക്ടർ (നഗരകാര്യം), ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനർ എന്നിവർ മെമ്പർമാരുമായി ബിടകെ രൂപീകരിച്ച ഒരു സംസ്ഥാനതല എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനം എടുത്തു.</p>
<p>കോഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി (സിസി)</p>	<p>എൽഎസ്ജിഡി, ധനകാര്യം, ആസൂത്രണം, സർക്കാർ പരിപാടികളുടെ നവീകരണം, എന്നിവയുടെ സെക്രട്ടറിമാരും പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ കൺവീനറുമായി 2005 ഒക്ടോബറിൽ രൂപീകരിച്ച ഒരു സംസ്ഥാനതല കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പ് ഉറപ്പുവരുത്തി.</p>
<p>പ്രോജക്ട് ഇംപ്ളിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റുകൾ (പിഐയു)</p>	<p>മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളാണ് പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസികൾ. ഓരോ കോർപ്പറേഷനിലും പ്രോജക്ട് മാനേജർ തലവനായും ജലവിതരണം, അഴുക്കുചാൽ, സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, നഗരാസൂത്രണം,വാങ്ങൽ, പരിസ്ഥിതി, ധനകാര്യവും കണക്കും, സാമൂഹ്യ കമ്മ്യൂണിറ്റി വികസനം എന്നീ മേഖലകളിലെ വിദഗ്ദ്ധരുടെ സഹായത്തോടെയും ഒരു പ്രോജക്ട് ഇംപ്ളിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് (പിഐയു) ഉണ്ട്. പിഐയുകൾ ചുമതലപ്പെട്ടിരുന്നത് (1) വിശദമായ സർവ്വേ നിരീക്ഷണങ്ങൾ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് രൂപരേഖകൾ എന്നിവ നടപ്പാക്കുക, (2) ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിക്കുക, ലേലം മൂല്യ നിർണ്ണയം നടത്തുക, പണികൾ നൽകുക, കരാർ നിർവ്വഹണവും മേൽനോട്ടവും ഗുണനിയന്ത്രണം എന്നിവ ചെയ്യുക. (3) കരാറുകാർ ചെയ്യ</p>

	<p>പണിയുടെ മൂല്യ നിർണ്ണയവും പണം നൽകൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുക (4) പൊതുജനാവബോധ പരിപാടികളും പങ്കാളിത്ത പരിപാടികളും നടത്തുക (5) പോസ്റ്റ് പെർഫോമൻസ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം (പിപിഎംഎസ്) സർവ്വേകൾ നടത്തുക (6) പാരിസ്ഥിതിക മൂല്യ നിർണ്ണയം നടത്തുക (7) കോർപ്പറേഷൻ എഡിബി വായ്പ വ്യവസ്ഥകൾ അനുവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക (8) പ്രതിമാസ റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുക മുതലായവയ്ക്കാണ്. 2007 മേയിലാണ് അഞ്ച് കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പിഐയുകൾ രൂപീകരിച്ചത്. ജലവിതരണം, അഴുക്കുചാൽ പ്രോജക്റ്റുകളുടെ നടത്തിപ്പിലായി കേരള ജല അതോറിറ്റിയുമായി കേരള സർക്കാർ (2007 നവംബർ) മെമ്മോറാണ്ടം ഓഫ് അണ്ടർസ്റ്റാന്റിംഗ് (എംഐ) ഒപ്പു വച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതാത് നഗരത്തിന്റെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (കെഡബ്ല്യുഎ) അഡീഷണൽ പ്രോജക്ട് മാനേജർ പിഐയു എന്ന നിലയിൽ കരാറുകാരനുമായി കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നു .</p>
<p>നഗരതല സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ (എസ്സി)</p>	<p>മേയർ, കോർപ്പറേഷൻ സെക്രട്ടറി, ജില്ലാകലക്ടർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രതിനിധികൾ, കേരള സംസ്ഥാന വിദ്യുച്ഛക്തി ബോർഡ്, കെഡബ്ല്യുഎ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, സ്റ്റാന്റിംഗ് ചെയർപേഴ്സണുകൾ മുതലായവരുൾപ്പെട്ട ഒരു നഗരതല സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി പിഐയുവിനെ വഴികാട്ടുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുക, പ്രാദേശിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുക. നയപരമായ കാര്യങ്ങളിൽ ഉപദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുക തുടങ്ങിയവ എസ് സി ചെയ്യുന്നു .</p>
<p>ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ട് യൂണിറ്റ് (ടിഎസ്യു)</p>	<p>ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര കൺസൾട്ടിംഗ് സ്ഥാപനം ആയിട്ടാണ് ടിഎസ്യുവിനെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. തദ്ദേശ കൺസൾട്ടിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് മൊത്തം പദ്ധതി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഇത് പിഐയുവിനെ സഹായിക്കും. പദ്ധതി രൂപീകരണം, കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, മേൽനീരീക്ഷണവും മൂല്യനിർണ്ണയവും, ധനകാര്യവും പരിസ്ഥിതിയും കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, ദാരിദ്ര്യ നിർമ്മാർജ്ജന പരിപാടികളുടെ നടത്തിപ്പ്, യൂണിറ്റിനുള്ള ഉപപ്രോജക്റ്റുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കൽ എന്നീ കാര്യങ്ങളിലും പിഎംയുവിനെയും പിഐയുവിനെയും ടിഎസ്യു സഹായിക്കും. ഡിഎസ്സികൾ, പിപിഎംഎസ് കൺസൾട്ടന്റുകൾ എന്നിവർ നൽകുന്ന വിവരങ്ങൾ ടിഎസ്യു അവലോകനം നടത്തുകയും</p>

പിഎംയുവിനെയും പിഎയുവിനെയും അതനുസരിച്ച് ഉപദേശിക്കുകയും ചെയ്യാം. പദ്ധതിയുടെ ടിഎസ്യുവായി മെസ.വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് കൺസോർഷ്യത്തിനെ ആണ് കേരള സർക്കാർ (2007 മേയ്) നിയമിച്ചത്. ആദ്യ നിയമന കാലാവധി രണ്ടു വർഷം ആയിരുന്നു. അത് അവസാനമായി 2016 ഡിസംബർ 31 വരെ എട്ട് തവണ നീട്ടിക്കൊടുത്തു .

രൂപകൽപ്പന, മേൽനോട്ട കൺസൾട്ടൻസി (ഡിഎസ്സി)

വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് രൂപരേഖ നടത്തുക, സാധനങ്ങളുടേയും സേവനങ്ങളുടേയും സമ്പാദനം, നിർമ്മാണ മേൽനോട്ടം, ഗുണനിലവാര നിയന്ത്രണം, പൊതുജനാവബോധം, ദാരിദ്ര്യം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടികൾ എന്നിവയിൽ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ ഉള്ള പിഎയുക്കളെ സഹായിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി രണ്ട് തദ്ദേശ കൺസൾട്ടിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങളെ രൂപരേഖ മേൽനോട്ട കൺസൾട്ടന്റുകളായി (ഡിഎസ്സി) ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്നു. മെസ. കൺസൾട്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസ് (പ്രൈവറ്റ്) ലിമിറ്റഡ് കൺസോർഷ്യത്തെ (സിഇഎസ്) തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് വേണ്ടി ഡിഎസ്സി1 ആയും മെസ. വാട്ടർ ആന്റ് പവർ കൺസൾട്ടൻസി സർവ്വീസ് (ഇൻഡ്യ) ലിമിറ്റഡ് കൺസോർഷ്യത്തെ (ഡബ്ല്യുഎപിസി ഐസ്) കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് വേണ്ടി ഡിഎസ്സി 2 ആയും കേരള സർക്കാർ നിയമിച്ചു (2007 മാർച്ച്). ആദ്യ നിയമന കാലാവധി 2011 മേയ് വരെ നാല് വർഷത്തേയ്ക്കായിരുന്നെങ്കിലും പിന്നീട് 2013 ജൂൺ വരെ നീട്ടിക്കൊടുത്തു. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലെ അവരുടെ കുറഞ്ഞ പങ്ക് കണക്കിലെടുത്ത് 2013 ജൂൺ 30 മുതൽ ഡിഎസ്സികളുടെ സേവനം നിറുത്തലാക്കി .

പ്രോജക്ട് പെർഫോമൻസ് (പിപിഎംഎസ്) മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം സിസ്റ്റം കൺസൾട്ടൻസി (പിപിഎംഎസ്)

പ്രോജക്ട് പെർഫോമൻസ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ഒരു തദ്ദേശസ്ഥാപനം /വ്യക്തിഗത കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നു. പ്രതീക്ഷിച്ച സേവനം നൽകുന്നത് മേൽ നിരീക്ഷിക്കുകയും പ്രയോജനം അവ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അളക്കുകയും ആണ് പിപിഎംഎസ് കൺസൾട്ടൻസിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം. പിപിഎംഎസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ജോലി ടിഎസ്യുവിനെ ആണ് സർക്കാർ ഏൽപ്പിച്ചത്

3.1.3 ഓഡിറ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ

പ്രവർത്തനക്ഷമതാ ഓഡിറ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം താഴെപ്പറയുന്നവ ഉറപ്പുവരുത്തുകയായിരുന്നു.

- പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത സ്ഥാപന സജ്ജീകരണങ്ങൾ നേരം-വണ്ണമായിരിക്കുകയും അവ പദ്ധതിയുടെ വിജയകരമായ നടത്തിപ്പിനായി ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തുവോ
- പ്രവൃത്തികൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് നടപ്പിലാക്കിയത് നിയമപ്രകാരം ചെലവു ചുരുക്കിയും കാര്യക്ഷമവും ഫലപ്രദവും ആയിട്ടായിരുന്നുവോ

3.1.4 ഓഡിറ്റ് മാനദണ്ഡം

താഴെപ്പറയുന്നവയിൽ നിന്നാണ് ഓഡിറ്റ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉരുത്തിരിഞ്ഞത്

- കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി നിയമം 1994
- എഡിബി പദ്ധതിയുടെ പദ്ധതി ഭരണ മെമ്മോറാണ്ടം (പിഎഎം)
- കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (കെപിഡബ്ല്യുഡി) മാനുവൽ
- കൺസൾട്ടന്റുകൾ/കരാറുകാർ/നടപ്പാക്കൽ ഏജൻസികൾ ഇവരുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ഉടമ്പടികൾ
- കേരള സർക്കാർ ഇറക്കിയ ഉത്തരവുകളും സർക്കുലറുകളും

3.1.5 ഓഡിറ്റിന്റെ വ്യാപ്തിയും പ്രവർത്തനരീതിയും

2007-08 മുതൽ 2016-17 വരെയുള്ള കാലയളവിലെ എഡിബി സഹായത്തോടെയുള്ള കേരള നഗരവികസന പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമതാ ഓഡിറ്റ് 2016 ജൂൺ മുതൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി എൽഎസ്ജിഡിയുമായുള്ള ഒരു പ്രാഥമിക യോഗത്തോടെ (2016 ജൂൺ) പ്രവർത്തനക്ഷമതാ ഓഡിറ്റ് ആരംഭിക്കുകയും അവിടെ ഓഡിറ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം,

മാനദണ്ഡം, ഓഡിറ്റ് സമ്പ്രദായം എന്നിവ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. തെരഞ്ഞെടുത്ത ഓഫീസുകളിലെയും ധനകാര്യ വകുപ്പ്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് (എൽഎസ്ജിഡി) കേരള ജല അതോറിറ്റി (കെഡബ്ല്യുഎ) എന്നിവയിലെയും രേഖകളുടെ പരിശോധന, സ്ഥല പരിശോധന തുടങ്ങിയവ ഓഡിറ്റ് സമ്പ്രദായത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന ആകെയുള്ള അഞ്ച് കോർപ്പറേഷനുകളും ഓഡിറ്റിനായി തെരഞ്ഞെടുത്തു. കെഎസ്യുഡിപിയിൽ നാല് ഘടകങ്ങളുണ്ട്.

എ. ജലവിതരണം, അഴുക്കുചാലും ശുചീകരണവും, ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, പട്ടണത്തിലെ ജലനിർഗ്ഗമന സംവിധാനം മുതലായ നഗര അടിസ്ഥാന സൗകര്യവും സേവനങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ബി. നഗര സാമൂഹ്യ ഉന്നമനം⁴,

സി. തദ്ദേശ ഭരണ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം⁵

ഡി. കാര്യശേഷി നിർമ്മാണത്തിനും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനുമുള്ള സഹായം. ജലവിതരണം, അഴുക്കുചാൽ, ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, നഗര റോഡ് ഗതാഗതം എന്നീ ഘടക-എയിൽ ഉൾപ്പെട്ട നഗര അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 74 കരാർ പാക്കേജുകളിൽ അനുബന്ധം X-ൽ വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് പോലെ സിസ്റ്റമാറ്റിക് സാംപ്ളിംഗ് സമ്പ്രദായം ഉപയോഗിച്ച് 41 പാക്കേജുകൾ ഞങ്ങൾ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കായി തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും പദ്ധതി പ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത ബി, സി, ഡി എന്നീ ഘടകങ്ങളിൽ ഒരു പൊതു പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. 2017 മാർച്ചിൽ സെക്രട്ടറി, എൽഎസ്ജിഡിയുമായി നടത്തിയ അന്തിമയോഗത്തിൽ ഓഡിറ്റ് നീരീക്ഷണങ്ങൾ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തു.

4 പാവപ്പെട്ട വിഭാഗങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും ജീവനോപാധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള സമഗ്ര ഇടപെടലുകൾ
5 കേരളത്തിലെ അഞ്ച് കോർപ്പറേഷനുകൾ അല്ലാതെയുള്ള യൂണിറ്റുകൾക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ധനസഹായം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അനുബന്ധം X

വിശദമായ സൂക്ഷ്മനിരീക്ഷണത്തിനായി തിരഞ്ഞെടുത്ത പാക്കേജുകൾ

ക്രമ നമ്പർ	പാക്കേജ്	നഗരം	പാക്കേജിന്റെ വിവരണം
1	TVM-SS-03 (PCSS No.0066)	തിരുവനന്തപുരം	മലിനജല സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്
2	TSR-WS-01 (PCSS No.0065)	തൃശ്ശൂർ	ഇൻടേക്കിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനം, ഡബ്ല്യുറ്റിപി, ജലസംഭരണി, പ്രസരണ മെയിനുകളുടെ നന്നാക്കൽ/പകരം വയ്ക്കൽ
3	KZD-RT-01 (PCSS No.0023)	കോഴിക്കോട്	റോഡ്, പാലം നന്നാക്കൽ പണികൾ
4	TSR-RT-01 (PCSS No.0026)	തൃശ്ശൂർ	റോഡ് നന്നാക്കൽ പണികൾ
5	TSR-WS-02 (PCSS No.0126)	തൃശ്ശൂർ	വിതരണശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെയും പുനഃസ്ഥാപനവും കൂട്ടലും
6	KLM-RT-01A (PCSS No.0058)	കൊല്ലം	റോഡ് നവീകരണവും ജംഗ്ഷൻ നന്നാക്കലും - പാർട്ട് - 1
7	KCH-RT-01B (PCSS No.0062)	കൊച്ചി	റോഡ് നവീകരണം പണികൾ - ഇടപ്പള്ളി ഹൈക്കോടതി റോഡ്
8	KZD-SW-P2-E6	കോഴിക്കോട്	രണ്ടാം സംഭരണവും ഗതാഗതവും കരസ്ഥമാക്കൽ (ഘട്ടം 2)
9	KZD-SS-02B (PCSS No.0106)	കോഴിക്കോട്	നിലവിലുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനവും മേഖല ബി യിലേക്ക് മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ നീട്ടലും - (പാർട്ട് - ബി)
10	KLM-SS-02 (PCSS No.0123)	കൊല്ലം	നിലവിലുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനവും മേഖല എ 1 ലേയ്ക്കുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ നീട്ടലും - (പാർട്ട് - 2)
11	KCH-DR-01A (PCSS No.0100)	കൊച്ചി	കൊച്ചിയുടെ മധ്യഭാഗത്തുള്ള ഓവ് ചാലുകളുടെ നഗര ഡ്രെയിനേജ് നന്നാക്കൽ പണികൾ (കഴിക്കൽ, പാർശ്വഭിത്തി, ഓവ് ചാലുകളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും കവർ സ്റ്റാബ്)
12	KLM-RT-01C (PCSS No.0059)	കൊല്ലം	ചിന്നക്കട അണ്ടർപാസ് വികസനം പാർട്ട് - 2
13	TVM-RT-01A1 (PCSS No.0076)	തിരുവനന്തപുരം	തിരുവനന്തപുരം റോഡ് നന്നാക്കൽ (അട്ടക്കളങ്ങര മുതൽ മണക്കാട് വഴി തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള എൻഎച്ച് ബൈപാസ് വരെ)
14	KZD-DR-01A (PCSS No.0104)	കൊച്ചി	നഗര ഓവ് ചാൽ നന്നാക്കൽ - ഘട്ടം I

15	TSR-DR-01B (PCSS No.0131)	തൃശ്ശൂർ	നഗര ഓവ് ചാൽ നന്നാക്കൽ
16	KZD-DR-01B (PCSS No.0133)	കോഴിക്കോട്	നഗര ഓവ് ചാൽ നന്നാക്കൽ - ഘട്ടം II
17	KLM-SW-01C (PCSS No.0052)	കൊല്ലം	ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ പണികൾ - അടിസ്ഥാന സൗകര്യം
18	KZD-SW-P1-E2 (PCSS No.0055)	കോഴിക്കോട്	എസ്ഡബ്ല്യുഎമ്മിനു വേണ്ടി പ്രാഥമിക ശേഖരണ ഉപകരണം കരസ്ഥമാക്കൽ (ആട്ടോ 3 വീലർ ബിന്നുകൾ 60 ലിറ്റർ സംഭരണശേഷി)
19	KCH-SS-03 (PCSS No.0137)	കൊച്ചി	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിലെ പടിഞ്ഞാറെ കൊച്ചി മേഖല 3, 8, 9 നു വേണ്ടിയുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഘട്ടം I
20	KLM-DR-01A (PCSS No.0068)	കൊല്ലം	നഗര ഓവ് ചാൽ പണികൾ - ഘട്ടം I
21	TSR-SW-01 (PCSS No.0024)	തൃശ്ശൂർ	ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ - ജൈവവള പ്ലാന്റ് മണ്ണ് നികത്തൽ, കണ്ടയിൻ പ്ലാന്റ് ഫോമുകൾ
22	KLM-WS-02 (PCSS No.0124)	കൊല്ലം	വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെയും പുനഃസ്ഥാപനവും കൂട്ടലും
23	TVM-DR-01 (PCSS No.0120)	തിരുവനന്തപുരം	മഴവെള്ള ഡ്രെയിനേജ് പഴവങ്ങാടി തോടിന്റെയും തമ്പാനൂർ പ്രദേശത്തിന്റെയും നന്നാക്കൽ - ഘട്ടം I
24	KLM-DR-01B (PCSS No.0069)	കൊല്ലം	നഗര ഓവ് ചാൽ നന്നാക്കൽ പണികൾ - ഘട്ടം II
25	KZD-SW-01 (PCSS No.0054)	കോഴിക്കോട്	ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ - ജൈവവള പ്ലാന്റ്, മണ്ണ് നികത്തൽ, കണ്ടയിൻ പ്ലാന്റ് - ഫോമുകൾ
26	KCH-SS-02 (PCSS No.0134)	കൊച്ചി	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പടിഞ്ഞാറെ കൊച്ചി മേഖല 4, 6 നു വേണ്ടി മലിനജല സമ്പ്രദായ നിർമ്മാണം - ഘട്ടം II
27	KCH-WS-02A (PCSS No.0102)	കൊച്ചി	വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെയും പുനഃസ്ഥാപനവും കൂട്ടലും - പാർട്ട് എ
28	KLM-SS-01 (PCSS No.0122)	കൊല്ലം	നിലവിലുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനവും മേഖല എ 1 ലേയ്ക്കുള്ള മലിനജല സമ്പ്രദായത്തിന്റെ നീട്ടലും - പാർട്ട് 2
29	TVM-RT-01B (PCSS No.0056)	തിരുവനന്തപുരം	തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ റോഡ് നന്നാക്കൽ പണികൾ - പാർട്ട് II (പുജപ്പുര റൗണ്ട് മുതൽ തിരുമല വരെയും വലിയ വിള മുതൽ പേയാട് വരെയും ഉള്ള റോഡുകൾ)

30	KCH-SW-P1-E2 (PCSS No.0041)	കൊച്ചി	എസ്ഡബ്ല്യുഎമ്മിനു വേണ്ടി പ്രഥമ ശേഖര ഉപകരണം കരസ്ഥമാക്കൽ (ആട്ടോ 3 വീലർ, 4 വീലറുകൾ)
31	KCH-WS-02B (PCSS No.0114)	കൊച്ചി	വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെയും പുനഃസ്ഥാപനവും കൂട്ടലും (വെണ്ണലയും എളമക്കരയും ഉൾപ്പെടെ) - പാർട്ട് ബി
32	KLM-RT-01D (PCSS No.0078)	കൊല്ലം	തെരുവ് വിളക്ക്
33	KCH-RT-01A (PCSS No.0061)	കൊച്ചി	റോഡ് നവീകരണ പണികൾ - എസ്എറോഡ്
34	KCH-SS-04A (PCSS No.0101)	കൊച്ചി	പടിഞ്ഞാറെ കൊച്ചിയിലെ മുണ്ടൻവേലിയിലുള്ള മലിനജല സംസ്കരണ പ്ലാന്റിനു വേണ്ടിയുള്ള മണ്ണ് നികത്തുന്ന പണികൾ
35	KLM-DR-01C (PCSS No.0140)	കൊല്ലം	നഗര ഓവുചാൽ നന്നാക്കൽ പണികൾ - ഘട്ടം III
36	KLM-SW-01A (PCSS No.0050)	കൊല്ലം	ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പണികൾ - ജൈവ വള പ്ലാന്റ്
37	KCH-WS-02C (PCSS No.0127)	കൊച്ചി	പോർട്ട് ബ്രിഡ്ജോ റോഡ് മുതൽ മട്ടാഞ്ചേരി പാലത്തിന്റെ കിഴക്കേ അറ്റം വരെയുള്ള പഴയ കേടുപറ്റിയ 700 മി.മി പ്രിമോ പൈപ്പ് മാറ്റി 700 മി.മി ഡി.ഐ കെ9 പൈപ്പും 710 എച്ച് ഡിപിഇ പൈപ്പും സ്ഥാപിക്കൽ
38	KCH-WS-03 (PCSS No.0115)	കൊച്ചി	എസ്എ. റോഡിൽ വിതരണ സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകളുടെ പുനഃസ്ഥാപനം (എസ്എറോഡിന്റെ റൈഡർ സർവ്വീസ് ലൈനുകൾ നൽകുന്നതിന് (7000 മി)
39	TSR-SW-P1-E1 (PCSS No.0079)	തൃശ്ശൂർ	എസ്ഡബ്ല്യുഎമ്മിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രാഥമിക ശേഖരണ ഉപകരണം കരസ്ഥമാക്കൽ
40	KLM-WS-01 (PCSS No.0107)	കൊല്ലം	ഡബ്ല്യു.റ്റി.പി., പ്രസരണ മെയിനുകൾ, പുതിയ ഒ എച്ച് റ്റി കളുടെ പുനഃസ്ഥാപനം.
41	KZD-SW-P1-E3-Lot1 (PCSS No.0093)	കോഴിക്കോട്	ദ്വിതീയ സംഭരണ ഗതാഗത ഉപകരണം കരസ്ഥമാക്കൽ (ഡംബർ കൺടൈനർ ഡംബർ 3.5 ക്യൂ.മി. കപ്പാസിറ്റി 20 എണ്ണം, ഡ്യൂവൽ ഡംബർ പ്ലേസർ 2 എണ്ണം.)

3.1.6 കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. നടത്തിപ്പിന്റെ സ്ഥിതിയുടെ പൊതുവായ അവലോകനം

കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. യുടെ കീഴിൽ അഞ്ചു കോർപ്പറേഷനുകൾ പാർട്ട് എ നഗര അടിസ്ഥാന സൗകര്യവും സേവനവും മെച്ചപ്പെടുത്താനായി അഴുക്കുചാൽ, ജലവിതരണ സംവിധാനം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും/പുനരധിവാസവും നീട്ടലും, മഴവെള്ളം നിർഗ്ഗമന സംവിധാനം, ഖരമാലിന്യം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, റോഡുകളും പാലങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്തൽ പോലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി 24 പദ്ധതികൾ **അനുബന്ധം XI** ൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത് പോലെ 102 പാക്കേജുകളിലായി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത് പ്രകാരം ഏറ്റെടുത്തു. ഖണ്ഡിക 3.1.7.3 ൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് പോലെ വായ്പാ കാലാവധി തീർന്നപ്പോൾ, 102 പാക്കേജിൽ 55 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായെന്നും 28 പാക്കേജുകൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലെന്നും ഞങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത് പോലെ പദ്ധതി കാലയളവിൽ കോർപ്പറേഷനുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രോജക്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവായിരുന്നു.

പട്ടിക 3.1: പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പ് പുരോഗതി

കോർപ്പറേഷന്റെ പേര്	ലക്ഷ്യമിട്ട പദ്ധതികൾ	പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികൾ	കരാർ തുക (₹ കോടിയിൽ)	യഥാർത്ഥ ചെലവ് (₹ കോടിയിൽ)	ചെലവായ ശതമാനം
തിരുവനന്തപുരം	3	1	162.07	84.83	52.34
കൊല്ലം	6	2	185.52	87.37	47.09
കൊച്ചി	5	0	307.09	113.16	36.85
തൃശ്ശൂർ	5	3	119.67	104.64	87.44
കോഴിക്കോട്	5	1	224.79	80.47	35.80
ആകെ	24	7	999.14	470.47	47.09

താഴെയുള്ള ഖണ്ഡികകളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത് പോലെ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിച്ച പണികൾ തീർക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടു എന്നത് കൂടാതെ പ്രോജക്ട് നടത്തിപ്പിലെ പോരായ്മകൾ കേരള സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കി എന്ന് ഞങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചു.

അനുബന്ധം XI

നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ

നഗരസഭയുടെ പേര്	പദ്ധതിയുടെ പേര്	ലക്ഷ്യമിട്ട പ്രവർത്തികളുടെ എണ്ണം	തുക (₹ കോടിയിൽ)	പൂർത്തിയാക്കിയവ	പ്രവർത്തനം നിറുത്തിവച്ചവ	നടപ്പിലുള്ളവ	മാറ്റിവച്ചവ	ആകെ ചെലവ് (₹ കോടിയിൽ)	ഫലം/ അഭിപ്രായം
തിരുവനന്തപുരം	സ്വീവറേജ്* - സംസ്കരണ പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണവും നിലവിലുള്ള സ്വീവറേജ് സംവിധാനത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണവും സ്വീവറേജ് സംവിധാനത്തിന്റെ വ്യാപനം	5	109.40	1	2		2	52.12	കരാറുകാരന്റെ മോശമായ പ്രവർത്തനം/ പൊതുജന പ്രതിഷേധം മൂലം സ്വീവറേജ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ/ വീടുകളിലേക്കുള്ള കണക്ഷൻ നൽകൽ എന്നീ രണ്ടു പാക്കേജുകളുടെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവച്ചു. എസ്ടിപിയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. എന്നാൽ കെ ഡബ്ല്യുഎസ് മുകളിൽ പറഞ്ഞ രണ്ട് സ്വീവറേജ് പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ പ്ലാന്റിന്റെ പരമാവധി ശേഷിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ പര്യാപ്തമായില്ല. എസ്ടിപിയിൽ സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി 40-43 എംഎൽഡി സ്വീവറേജ്

									മാത്രമാണ് ശേഖരിച്ചിരുന്നതും സ്വീവറേജ് ലൈൻ മുഖേന എത്തിച്ചിരുന്നതും. പ്ലാന്റിന്റെ ശേഷിയുടെ ഏകദേശം 42 ശതമാനം മാത്രമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. അതോടൊപ്പം 69,289 ഓളം വരുന്ന ജനസംഖ്യ വീടുകളിലേക്കുള്ള കണക്ഷൻ നൽകാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള ഉദ്ദിഷ്ട ഗുണം കൈവരിച്ചില്ല.
മഴവെള്ളം ഡ്രെയിനേജ് പഴവങ്ങാടി തോടിനും തമ്പാനൂർ ഭാഗത്തിനുമുള്ള മെച്ചപ്പെടുത്തൽ	1	11.26	1				11.01	റെയിൽവേ കലുങ്കിന്റെ തടസ്സവും ഓടയുടെ ഗതി തിരിച്ചു വിടുന്ന സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കാത്തതു മൂലം വെള്ളം കെട്ടൽ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നു.	
നഗര റോഡുകളും ഗതാഗതവും തിരുവനന്തപുരം റോഡ് വികസനം (അട്ടകളങ്ങര മുതൽ തിരുവല്ലം എൻ എച്ച് ബൈപ്പാസ് വരെ), ഭാഗം	3	41.41	2	-	-	1	21.71	രണ്ട് റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി.	

	2 (പുജപ്പുര റൗണ്ട് മുതൽ തിരുമല വരെയുള്ള റോഡും വലിയവിള മുതൽ പേയാട് വരെയുള്ള റോഡും)								
കൊല്ലം	ജലവിതരണം - ഡബ്ബു ടിപി മുഖ്യ വിതരണ സംവിധാനം, പുതിയ ഒറ്റച്ചട്ടികൾ എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷന്റെയും ഏകീകരണവും	2	9.19	2				9.46	പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ കറഞ്ഞത് 50 ശതമാനമെങ്കിലും 24 മണിക്കൂറും ജലവിതരണം നടപ്പാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുവെങ്കിലും എട്ട് മണിക്കൂർ മുതൽ 10 മണിക്കൂർ വരെ മാത്രമേ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ.
	സ്വീവറേജ് - നിലവിലുള്ള സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും മേഖല എ 1-കൊല്ലം നഗരസഭയുടെ ഭാഗം 1 ഉം 2 ഉം വരെ ദീർഘിപ്പിക്കലും	3	107.91			2	1	28.41	പൊതുജന പ്രതിഷേധം/ റോഡ് മുറിക്കാൻ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം കാരണം നിലവിലുള്ള സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണം ഭാഗികമായേ നടന്നിട്ടുള്ളൂ. 69,289 ഓളം വരുന്ന

									ജനസംഖ്യയ്ക്ക് വീടുകളിലേക്കുള്ള കണക്ഷൻ നൽകുകയെന്ന ഉദ്ദേശ്യം ഉണ്ടാകാതെ വന്നിട്ടില്ല.
മഴവെള്ള ഡ്രെയിനേജ് - നഗര ഡ്രെയിനേജിന്റെ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ ജോലികൾ.	3	18.14	3				14.85	പ്രളയ സാധ്യത അല്ലെങ്കിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഭാഗികമായി കുറഞ്ഞു.	
ഖരമാലിന്യ സംവിധാനം ഖരമാലിന്യ സംവിധാന ജോലികൾ - കമ്പോസ്റ്റ് പ്ലാന്റ്, ലീച്ചേറ്റ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്, ചുറ്റുമതിൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും സ്ഥലം നികത്തലും	3	9.71	-	3			6.17	പൊതുജന പ്രതിഷേധം / സിആർഇസഡ് പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം പ്രസ്തുത ജോലികൾ നേരത്തേ നിർത്തുകയും 55 ഓട്ടോ ടിപ്പറുകൾ വെറുതെ ഇട്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. 1,01,370 വീടുമാലിന്യം ശേഖരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട സ്ഥാനത്ത് 95,000 മാത്രമാണ് കൈവരിച്ചത്. കൂടാതെ ഒരാഴ്ചയിൽ ഏഴ് ദിവസം മാലിന്യം ശേഖരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടെങ്കിലും മാലിന്യ ശേഖരണം സ്ഥിരമായി	
എസ്ഡബ്ല്യു എം ഉപകരണം - എട്ട് സ്ഥലങ്ങളിലെ ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണവും വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങലും	14	5.27	10			4	2.47		

									നടന്നില്ല എട്ട് ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകളിൽ ആറെണ്ണം പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്ന് സംയുക്തസ്ഥല പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തി.
	നഗരറോഡുകളും ഗതാഗതവും -റോഡുകളുടെ ഉന്നമനവും ജംഗ്ഷനുകളുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലും-ഭാഗം I ഉം ചിന്നക്കട അണ്ടർപാസിന്റെ പുരോഗതിയും-ഭാഗം 3 ഉം	5	35.31	3			2	26.00	രണ്ട് ജോലിയും പൂർത്തിയായി. പീക്ക് ഹവർ ട്രാഫിക് അളവ് - ശേഷി അനുപാതം മെച്ചപ്പെട്ടു.
കൊച്ചി	ജലവിതരണം - ഇൻടേക്ക്, ജലസംസ്കരണ പ്ലാന്റ് പ്രസരണ മെയിനുകൾ എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണം	6	30.53	3	2	1		24.13	കരാറുകാരന്റെ മോശം പ്രകടനം / രൂപകൽപ്പനയുടെ അപര്യാപ്തത മൂലം രണ്ട് - പ്രവൃത്തികൾ നേരത്തേ മതിയാക്കി (ഒരു പ്രവൃത്തി കെഡബ്ല്യുഎ മുഖേന പിന്നീട് നടപ്പാക്കി) പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു ജോലി കരാറുകാരന്റെ

									ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും സാധ്യതയിലും അവസാനിപ്പിച്ചു (2016 ഡിസംബർ)
	<p>സ്വീവറേജ് - സ്വീവറേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ, മെക്കാനിക്കൽ ജോലികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പമ്പ് ഹൗസുകൾ, പമ്പിംഗ് മെയിൻ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും നിലവിലുള്ള സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും പടിഞ്ഞാറെ കൊച്ചിയിലെ സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ ദീർഘിപ്പിക്കലും</p>	7	223.65	1	4		2	41.18	<p>നാല് പ്രവൃത്തികൾ പൊതുജന പ്രതിഷേധം മൂലം നേരത്തേ അവസാനിപ്പിച്ചു. 1,92,000 ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 40,000 വീടുകളിലേക്ക് കണക്ഷൻ നൽകാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടത് നടപ്പായില്ല.</p>
	<p>മഴവെള്ള ഡ്രെയിനേജ് - ഓടകളുടെ നഗരഡ്രെയിനേജ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ ജോലികൾ (കഴിക്കൽ, ചുറ്റുമതിൽ,</p>	2	13.87	1			1	13.08	<p>പ്രളയ സാധ്യത അല്ലെങ്കിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഭാഗികമായി കുറഞ്ഞു.</p>

	കൊച്ചിയുടെ മധ്യഭാഗങ്ങളിൽ ഓടകളും കൾവർട്ടുകളും മൂടാനുള്ള സ്റ്റാമ്പുകൾ)								
	എസ്ഡബ്ല്യു എം ഉപകരണങ്ങളുടെ വാങ്ങലും അവയുടെ കൊണ്ടുപോകലും	6	9.41	4			2	5.15	എസ്ഡബ്ല്യു എമ്മിനായി വാങ്ങിയ 17 ഇരുചക്ര വഹനങ്ങളും 25 നാല് ചക്ര വാഹനങ്ങളും ഒരു ജീപ്പും വെറുതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നു. 1,62,000 വീടുകളിൽ നിന്ന് മാലിന്യം ശേഖരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിടത്ത് 1,15,000 മാത്രമേ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ.
	നഗര റോഡുകളും ഗതാഗതവും റോഡ് നന്നാക്കാൻ ജോലികൾ എസ്എ റോഡും ഇടപ്പള്ളി ഹൈക്കോടതി റോഡും എസ്എ റോഡിലെ പുതിയ പാലവും	3	29.62	3	-			29.62	പിക്ക് ഹവർ ട്രാഫിക് അളവ് - ശേഷി അനുപാതം മെച്ചപ്പെട്ടു.
	ജലവിതരണം 1. ഇൻടേക്ക്,	2	63.47	2				58.72	ഒരു വ്യക്തിയ്ക്ക് പ്രതിദിനം 70-135 ലിറ്റർ

<p>തൃശ്ശൂർ</p>	<p>ഡബ്ബുടിപി സ്റ്റോറേജ് റിസർവോയറുകൾ എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും പ്രസരണ മെയിനുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും മാറ്റിവയ്ക്കലും 2. വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും സർവ്വീസ് കണക്ഷന്റെയും പുനരുദ്ധാരണവും ഏകീകരിക്കലും</p>								<p>ലക്ഷ്യമിട്ട് 80-90 എൽപി സിഡി മാത്രമേ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ.</p>
	<p>മഴവെള്ള ഡ്രെയിനേജ് നഗര ഡ്രെയിനേജ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ</p>	<p>2</p>	<p>16.18</p>	<p>2</p>				<p>12.94</p>	<p>പ്രളയ സാധ്യത അല്ലെങ്കിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഭാഗികമായി കുറഞ്ഞു.</p>
	<p>ഖരമാലിന്യ സംവിധാനം കമ്പോസ്റ്റ് പ്ലാന്റ്, മണ്ണിനീക്കത്തിൽ, കണ്ടെയ്നർ പ്ലാന്റ് ഫോമുകൾ</p>	<p>1</p>	<p>4.92</p>		<p>1</p>			<p>1.92</p>	<p>പൊതുജന പ്രതിഷേധം, തുടർന്ന് പ്രസ്തുത ജോലി നേരത്തേ മതിയാക്കുകയും ശേഖരണത്തിനും</p>
	<p>എസ് .ഡബ്ബു. എം - ഉപകരണം സംഭരണ ഉപകരണങ്ങളുടെയും വാഹനങ്ങളും</p>	<p>7</p>	<p>6.53</p>	<p>4</p>			<p>.3</p>	<p>2.51</p>	<p>സംഭരണത്തിനായി വാങ്ങിയ 14 ഓട്ടോ ടിപ്പറും ഖരമാലിന്യ ഉപകരണങ്ങളും വെറുതെ കിടക്കുന്നു.</p>

<p>ടെയും വാങ്ങൽ</p>								<p>67,200 വീടുകളിൽ നിന്ന് മാലിന്യം ശേഖരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്ന വെങ്കിലും 36,000 എണ്ണം മാത്രമേ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. അതോടൊപ്പം ആഴ്ചയിൽ ആറ് ദിവസം മാലിന്യ ശേഖരണം ഉദ്ദേശിച്ചുവെങ്കിലും ആയത് സാധിച്ചില്ല.</p>
<p>നഗര റോഡുകളും ഗതാഗതവും - റോഡ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ ജോലികൾ</p>	<p>1</p>	<p>28.56</p>	<p>1</p>				<p>28.55</p>	<p>പീക്ക് ഹവർ ട്രാഫിക് അളവ് - ശേഷി അനുപാതം മെച്ചപ്പെടു.</p>
<p>സ്വീവറേജ് - എസ്ടിപി, സ്വീവറേജ് ശൃംഖല, കിണറുകൾ, പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ, മുഖ്യ പമ്പിംഗ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും നിലവിലുള്ള സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും സ്വീവറേജ് ശൃംഖലയുടെ</p>	<p>6</p>	<p>140.81</p>		<p>3</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>17.68</p>	<p>നാല് ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തതിൽ പൊതുജന പ്രതിഷേധം കാരണം മൂന്ന് പ്രവൃത്തികൾ നേരത്തേ മതിയാക്കുകയും പരിസഥിതി പ്രശ്നങ്ങളാൽ എസ്ടിപിയുടെ പ്രവൃത്തി മാറ്റി വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. 1,75,133 ഓളം വരുന്ന ജനസംഖ്യക്ക് വീടുകളിലേക്കുള്ള കണക്ഷൻ നൽകുകയെന്ന</p>

കോഴിക്കോട്	വ്യാപനം								ഉദ്ദിഷ്ട ഗുണം കൈവരിച്ചില്ല.
	മഴവെള്ള ഡ്രെയിനേജ് - നഗര ഡ്രെയിനേജ് മെച്ചപ്പെടു ത്തൽ	3	29.49	2			1	18.10	പ്രളയ സാധ്യത അല്ലെങ്കിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഭാഗികമായി കുറഞ്ഞു.
	ഖരമാലിന്യ സംവിധാനം - കമ്പോസ്റ്റ് പ്ലാന്റും സ്ഥലം നികത്തലും കണ്ടെയ്നർ പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളും എൽടിപി പ്രവൃത്തിക ളും	2	3.36	2			-	2.61	കെ എസ് പി സി ബി യുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതി നാൽ എൽടിപി പ്രാവർത്തികമാ യില്ല ഇതിനായി വാങ്ങിയ 12 വാഹനങ്ങൾ വെറുതെ കിടക്കുന്നു. 99,000
	എസ്ഡബ്ല്യു എം ഉപകരണം - സംഭരണ ഉപകരണ ങ്ങളുടെയും വാഹനങ്ങളു ടെയും വാങ്ങൽ	11	6.19	7			4	4.37	വീടുകളിൽ നിന്ന് മാലിന്യം ശേഖരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുവെങ്കി ലും 92,000 മാത്രമേ സാധിച്ചുള്ളൂ. ആഴ്ചയിൽ ആറ് ദിവസം മാലിന്യ ശേഖരണം ലക്ഷ്യമിട്ടത് നടപ്പിലായില്ല.
	നഗര റോഡുകളും ഗതാഗതവും - റോഡും പാലവും മെച്ചപ്പെടു ത്തൽ ജോലികൾ	4	44.95	1			3	37.71	പീക്ക് ഹവർ ഹാഫിക് അളവ് - ശേഷി അനുപാതം മെച്ചപ്പെടു
	ആകെ	102	999.1 4	55	15	4	28	470.47	