അനുബന്ധം 1

ഗതാഗത മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി സംബന്ധിച്ച ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ നോട്ടീസിലെ ക്രമനമ്പർ 1, 2, 3, 6, 10, 11 എന്നീ പിരിവുകൾ ഗതാഗത വകുപ്പിനെ സംബന്ധിക്കുന്നവയും ബാക്കിയുള്ള ക്രമനമ്പർ 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14 എന്നീ പിരുവുകൾ ആഭ്യന്തരം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ഭക്ഷ്യം, റവന്യൂ, വ്യവസായം എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവയാണ്. പ്രസ്തുത വകുപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കിയ വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ മറുപടി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ 1 - (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

W. P. (C) 30041/2011-ാം നമ്പർ കേസിലെ വിധിന്യായത്തിനെതിരെ ഫയൽ ചെയ്ത 105/2012-ാം നമ്പർ റിട്ട് അപ്പീലിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി നടത്തിയ നിരീക്ഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിപ്പർ ലോറികളേയും ടിപ്പർ മെക്കാനിസം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന

വാഹനങ്ങളെയും രാവിലെ 8 മണി മുതൽ 10 മണി വരെയും വൈകുന്നേരം 3 മണി മുതൽ 5 മണി വരെയും കേരളത്തിലെ റോഡുകളിലൂടെ ഗതാഗതം നടത്തുന്നതിൽനിന്നും നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് 15-12-2012-ലെ സ. ഉ. (പി) നം. 90/2012/ട്രാൻസ് പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് നിർമ്മാണമേഖലയെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് 1988-ലെ കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ടിലെ 115-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം കേരള സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്ന അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് മേൽ ഉത്തരവിൽ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന സമയക്രമം രാവിലെ 9 മണി മുതൽ 10 മണി വരെയും വൈകുന്നേരം 4 മണി മുതൽ 5 മണി വരെയും ആയി നിജപ്പെടുത്തി 17-02-2014-ലെ സ. ഉ. (പി) നം. 13/2014/ട്രാൻസ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു.

എന്നാൽ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ തിരുവല്ല നഗരസഭയിലെ സ്കൂൾ/കോളേജുകളുടെ പ്രവർത്തനസമയം രാവിലെ 9 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 3.30 വരെ ആയതിനാൽ സ്കൂൾ/കോളേജ് കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷ കണക്കിലെടുത്ത് രാവിലെ 8.30 മണി മുതൽ 10 മണി വരെയും

വൈകുന്നേരം 5 മണി മുതൽ 4.30 മണി വരെയും ടിപ്പർ ലോറികൾക്ക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം കേരളത്തിലെ വിവിധ സ്കൂൾ/കോളേജുകളിലെ സമയക്രമം വ്യത്യസ്തമായതിനാൽ ഓരോ സ്ഥലത്തെയും പ്രാദേശിക സാഹചര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ടിപ്പർ ലോറികളുടെയും ടിപ്പിങ് മെക്കാനിസം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെയും ഗതാഗതസമയം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല അതത് ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി 05-06-2018-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) നം. 256/2018 ഗതാഗതം പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ഒരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും പ്രദേശിക സാഹചര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചാണ് നിലവിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണമേർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

<u>ക്രമ നമ്പർ 2 - (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പോലീസ്, ലീഗൽ മെട്രോളജി, റവന്യൂ, മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവ)</u>

നികുതിയടയ്ക്കാതെ സർവീസ് നടത്തുക, ഓവർലോഡ് എന്നീ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കുമാത്രമാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് വാഹനം കസ്റ്റഡിയിലെടുക്കുന്നത്. നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് കാരണമായ

വാഹനങ്ങളിൽനിന്ന് പിഴ ഈടാക്കിയതിനുശേഷം പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കസ്റ്റഡിയിൽ വയ്ക്കാറില്ല. (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്)

പോലീസ് നടത്തുന്ന പരിശോധനയിൽ നിയമലംഘനം നടത്തിവരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ പോലീസ് നിയമാനുസരണം കസ്റ്റഡിയിലെടുക്കുകയും നിയമത്തിൽ അനുശാസിക്കുന്ന പിഴ ഈടാക്കി യഥാസമയം വിട്ടയയ്ക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. (പോലീസ്)

ലീഗൽ മെട്രോളജി നിയമലംഘനത്തിന്റെ പേരിൽ ടിപ്പർ ലോറികൾ പിടിച്ചെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ഉടൻതന്നെ രാജി ഫീസടച്ചാൽ വാഹനം വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. (ലീഗൽ മെട്രോളജി)

നിയമവിരുദ്ധമായി ഏതെങ്കിലും ധാതുക്കൾ വാഹനമുപയോഗിച്ച് കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നപക്ഷം അപ്രകാരമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ച വാഹനങ്ങൾ, മറ്റ് ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ കൈവശപ്പെടുത്തുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിലെ വില്ലേജ് ഓഫീസർ മുതൽ ജില്ലാ കളക്ടർ വരെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പിടിച്ചെടുത്ത വസ്തുക്കളുടെ പട്ടികയും മഹസറും ജില്ലാ ജിയോളജിസ്റ്റിന്

കൈമാറുന്ന നടപടിയാണ് റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. (റവന്യൂ)

അപ്രകാരം മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പിൽ ലഭിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴയടയ്ക്കുന്നപക്ഷം താമസംവിനാ വാഹനങ്ങൾ വിട്ടുനൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. (മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പ്).

<u>ക്രമ നമ്പർ 3</u> - (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

1989-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടത്തിലെ റൂൾ നമ്പർ 368 പ്രകാരം ഓരോ ഹെവി മോട്ടോർ വാഹനത്തിലും ഇരുപത് വയസ്സിനുമുകളിൽ പ്രായമുള്ള, പ്രാപ്തിയുള്ള, വാഹനത്തിന്റെ കാര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവറെ സഹായിക്കാനും വാഹനം ഓടുമ്പോൾ പിന്നിൽനിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളെക്കുറിച്ച് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാനും കഴിയുന്ന തരത്തിൽ കുറഞ്ഞത് ഒരു സഹായിയെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ചട്ടപ്രകാരം ക്ലീനറില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ഈടാക്കുന്നതാണ്.

<u>ക്രമ നമ്പർ 4</u>

കേരളത്തിന് പുറത്തുവച്ച് അപകടമോ മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളോ ഉണ്ടാകുന്ന അവസരത്തിൽ അപകടം നടന്ന പ്രദേശത്തെ ജില്ലാ ഭരണകൂടം, ജില്ലാ

പോലീസ് എന്നിവയുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തിവരുന്നു.

<u>ക്രമ നമ്പർ 5</u> - (വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

Kerala Minerals (Prevention of illegal Mining, Storage and Transportation) Amendment Rules, 2023-ലെ ചട്ടം 25(3) പ്രകാരം ക്വാറികളിൽ വേ-ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. (വ്യവസായ വകുപ്പ്)

<u>ക്രമ നമ്പർ 6</u> - (മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

ക്വാറികളിൽ അനുവദിച്ചതിൽ അധികം ലോഡുകൾ കയറ്റിപ്പോകുന്നത് തടയുന്നതിനായി വകുപ്പിൽ ജില്ലാതല സ്ക്വാഡുകൾ രൂപികരിച്ച് കർശന പരിശോധനകൾ നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് 09-10-2024-ലെ ജി. ഒ. (ആർ.റ്റി) നം. 1880/2024 എൽ.എസ്.ജി.ഡി. നമ്പർ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ത്രിതല വിജിലൻസ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. (മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി)

വാഹനങ്ങളിൽ അനുവദനീയമായ പരിധിയിലധികം ലോഡുമായി സർവീസ് നടത്തുന്ന പ്രവണത തടയുന്നതിനായി പോലീസ്, RTO, ലീഗൽ

മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി, റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്നുകൊണ്ടുള്ള സംയുക്ത പരിശോധനകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

ക്രമ നമ്പർ 7 - (വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

ഇ-പാസ്സ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ക്വാറികളിൽനിന്നും പുറത്തേക്ക് പോകുന്ന എല്ലാ ലോഡിനും പാസ്സ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. (വ്യവസായ വകുപ്പ്)

ക്രമ നമ്പർ 8 - (വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

ക്വാറി ഉൽപന്നങ്ങൾ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിൽ അടയ്ക്കേണ്ട റോയൽറ്റി തുക മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പും സീനിയോറേജ് ഫീ റവന്യൂ വകുപ്പുമാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ക്വാറി ഉൽപന്നങ്ങൾക്ക് പ്രൈവറ്റ് ക്വാറി ഉടമകൾ അമിതവില ഈടാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ, ക്രഷർ അസോസിയേഷൻ മുതലായ സംഘടനകൾ പരാതി സമർപ്പിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെ വിളിച്ച് യോഗം ചേരാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെ ക്ഷണിക്കാറില്ല.

ക്രമ നമ്പർ 9 - (മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി, വ്യവസായ

വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

നിലവിൽ ചെങ്കൽ ഖനനത്തിന് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി ജില്ലാ ഓഫീസിൽ നിന്നുതന്നെയാണ്. ചെങ്കൽ ഖനന മേഖലയിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോയൽറ്റി തുക മെട്രിക് ടണ്ണിന് 48 രൂപയിൽനിന്നും 32 രൂപയാക്കി കുറയ്ക്കുകയും ഫിനാൻഷ്യൽ ഗ്യാരണ്ടി 2,00,000/- (രണ്ട് ലക്ഷം) രൂപയിൽനിന്നും 50,000/- രൂപയാക്കി കുറയ്ക്കുകയും റോയൽറ്റി തുക 2 ഗഡുക്കളായി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, അനുമതി നൽകുന്നതിനുമുമ്പായി ധാതുവിന്റെ ലഭ്യത അറിയുന്നതിലേക്കായി നടത്തുന്ന ഡ്രോൺ സർവെയിൽനിന്നും ചെങ്കൽ മേഖലയിലെ 50 ആർ വരെയുള്ള അപേക്ഷകരെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി, വ്യവസായ വകുപ്പ്)

ക്രമ നമ്പർ 10 - (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

കേരളത്തിലെ ചരക്ക് വാഹന നികുതി, അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളായ തമിഴ്നാട്, കർണാടക ഈടാക്കുന്ന ചരക്ക് വാഹന നികുതിയേക്കാൾ താരതമ്യേന ഉയർന്നതാണ്. നികുതിയിൽ കുറവുവരുത്തുന്നത്,

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതിയിൽ വരുത്തുന്ന സ്വാധീനം സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങൾക്കുശേഷം മാത്രമേ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി നിരക്ക് കുറവുവരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്).

<u>ക്രമ നമ്പർ 11</u> - (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

ബസ്, ടാക്സി ഓട്ടോ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തന കാലാവധി 22 വർഷമാക്കിയതുപോലെ ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ കാലാവധി 22 വർഷമാക്കുന്നത് നിലവിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്).

<u>ക്രമ നമ്പർ 12</u> - (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

'കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 12 ഇന കർമ്മ പരിപാടിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'ടേക്ക് എ ബ്രേക്ക്', പൊതു ശുചിമുറി സമുച്ചയവും വിശ്രമകേന്ദ്രങ്ങളും പദ്ധതി. ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതയോരങ്ങൾ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകൾ, ഷോപ്പിങ് കോംപ്ലക്സുകൾ തുടങ്ങി ജനങ്ങൾ ഒരുമിച്ചെത്തുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏതുസമയത്തും സുരക്ഷിതമായി

ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ നിലവിലുള്ള ശുചിമുറികൾ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുകയും ഉന്നതനിലവാരമുള്ള ശുചിമുറി സമുച്ചയങ്ങളും വിശ്രമ കേന്ദ്രങ്ങളും നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് ശുചിത്വ മിഷന്റെ സാമ്പത്തികസഹായവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് ഒന്നും നഗരസഭകളിൽ അഞ്ചും കോർപ്പറേഷനുകളിൽ എട്ടെണ്ണം വീതവുമായി സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 1516 ശുചിമുറി സമുച്ചയങ്ങൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 1516 ടോയ്‌ലറ്റ് യൂണിറ്റുകൾ ലക്ഷ്യമാക്കിയതിൽ 1428 യൂണിറ്റുകൾക്കുള്ള പദ്ധതികൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 1285 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിൽ അടിസ്ഥാന വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന 723 എണ്ണവും സ്റ്റാൻഡേർഡ് വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെടുന്ന 415 എണ്ണവും പ്രീമിയം വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെടുന്ന 147 എണ്ണവും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഗുഡ്സ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർക്കും ഈ സൗകര്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. (തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്)

<u>ക്രമ നമ്പർ 13</u> - (ഭക്ഷ്യ പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

റേഷൻ വിതരണത്തിന്റെ നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ ഭക്ഷ്യ ധാന്യങ്ങളുടെ വിത്തെടുപ്പ്, വിതരണം എന്നിവ കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത് സപ്ലൈകോയുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. ആയതിനാലാണ് ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് സ്വന്തമായി വാഹനങ്ങളുൾപ്പെടെ ആകെ 10 വാഹനങ്ങൾ വേണമെന്ന നിബന്ധന ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. റേഷൻ വിതരണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ GPS ഘടിപ്പിച്ചതും vehicle Tracking software-മായി ബന്ധപ്പെടുത്തി വിതരണം നിരീക്ഷിക്കുന്നതുമാണ്. അതിനാൽ പുറമേനിന്നുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ച 2017-18 മുതൽ നാളിതുവരെ ലോറി ഉടമകളുടെയോ തൊഴിലാളികളുടെയോ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന യാതൊരുവിധ വ്യവസ്ഥകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ലോറി ഉടമകളുമായോ തൊഴിലാളികളുമായോ അവരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവിധം സപ്ലൈകോ യാതൊരുവിധ കരാറുകളിലുമേർപ്പെട്ടിട്ടില്ല. (ഭക്ഷ്യ പൊതുവിതരണ വകുപ്പ്)

<u>ക്രമ നമ്പർ 14</u> - (ഭക്ഷ്യ പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്)

സപ്ലൈകോ NFSA ഗതാഗത കരാർ ക്ഷണിക്കുന്നത് കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-ടെൻഡർ വെബ്സൈറ്റ് മുഖേനയാണ്. ടെൻഡർ വ്യവസ്ഥ 3(1) പ്രകാരം Sole proprietary concern, or a registered partnership firm, or a private limited company, or a public limited company incorporated in India എന്നിവർക്ക് മറ്റ് ടെൻഡർ യോഗ്യതകളുണ്ടെങ്കിൽ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കാവുന്നതാണ്. വിതരണം കുത്തകവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നടപടികളും സപ്ലൈകോ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. (ഭക്ഷ്യ പൊതുവിതരണ വകുപ്പ്)

അനുബന്ധം 2

<u>തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും എക്സൈസും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്) നൽകിയ വിശദമായ മറുപടി</u>

സംസ്ഥാനത്ത് തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വേതന വിതരണത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാത്തതുമൂലം അവിദഗ്ധ വേതനം 19-12-2024 മുതൽ കുടിശ്ശികയായിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ വേതന

കുടിശ്ശിക 546.67 കോടി രൂപയാണ്. പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും പരമാവധി കുടുംബങ്ങൾക്ക് 100 തൊഴിൽദിനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സംസ്ഥാനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 19-03-2025 വരെ 3.7 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾ 100 ദിവസം തൊഴിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. തൊഴിലിനുവന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് 100 ദിനം നൽകുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം ദേശീയതലത്തിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്താണ്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം തൊഴിൽ നൽകിയതിന്റെ ദേശീയ ശരാശരി 48.9 കുടുംബങ്ങൾ എന്നതാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഇത് 64.1 ആണ്. ശരാശരി തൊഴിൽദിനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ മിസോറാം, ലഡാക്ക്, അരുണാചൽപ്രദേശ് പോലുള്ള ചെറിയ സംസ്ഥാനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാൽ കേരളമാണ് മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനം. എസ്.സി.-എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ശരാശരി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ നൽകുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം ഒന്നാം സ്ഥാനത്താണ്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 19-03-2025 വരെ 13.58 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

2024-25 വർഷത്തേക്ക് 10.5 കോടി തൊഴിൽദിനങ്ങൾക്കുള്ള ലേബർ ബജറ്റ് സംസ്ഥാനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും 6 കോടി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ

മാത്രമാണ് കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചിരുന്നത്. നിലവിൽ 8.57 കോടി (19-03-2025 വരെ) തൊഴിൽദിനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സൃഷ്ടിച്ച തൊഴിൽദിനങ്ങൾക്ക് ആനുപാതികമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ലേബർ ബജറ്റ് കേന്ദ്രസർക്കാർ പുതുക്കി നൽകാത്തതിനാലാണ് തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വേതന വിതരണത്തിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നത്. പലതവണ ലേബർ ബജറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാനം ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ അപേക്ഷകൾ നൽകിയതുകൂടാതെ ഇന്നലെയടക്കം മന്ത്രിതലത്തിലും അപേക്ഷ നൽകുകയുണ്ടായി. നടപ്പുവർഷം അംഗീകരിച്ചുനൽകിയ തൊഴിൽ ദിനങ്ങളുടെ 85.64% സംസ്ഥാനം സൃഷ്ടിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ ലേബർ ബജറ്റ് പുതുക്കുന്നതിന് 26-11-2024-ൽ കേന്ദ്ര ഗ്രാമവികസന മന്ത്രാലയത്തിന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ലേബർ ബജറ്റ് 93.5% അധികരിച്ചപ്പോൾ 09-12-2024-ന് മറ്റൊരു പ്രൊപ്പോസൽകൂടി മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകി. പ്രൊപ്പോസലുകളിന്മേൽ ഗ്രാമവികസന മന്ത്രാലയം നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 23-12-2024, 21-01-2025 തുടങ്ങിയ തീയതികളിലും ലേബർ ബജറ്റ് പുതുക്കുന്ന വിഷയം ഉന്നയിച്ചു. 23-02-

2025-ൽ അർധ ഔദ്യോഗിക കത്തുമുഖേന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ഗ്രാമവികസന മന്ത്രാലയത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, വേതന വിതരണത്തിലെ കുടിശ്ശികത്തുക ആവശ്യപ്പെട്ട് 11-11-2024, 04-02-2025, 10-03-2025 എന്നീ തീയതികളിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിലേക്ക് ധനാഭ്യർഥന സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ആയതിന്മേലും നാളിതുവരെ തുടർനടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. 07-03-2025-ൽ നടന്ന എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി മീറ്റിംഗിലും ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.

2018-19 മുതൽ സംസ്ഥാനം കേരള ട്രൈബൽ പ്ലസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്താൽ നടപ്പാക്കുന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി. കേരള ട്രൈബൽ പ്ലസ് പദ്ധതിപ്രകാരം പട്ടികവർഗ കുടുംബങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 100 തൊഴിൽദിനങ്ങൾക്ക് ഉപരിയായി 100 തൊഴിൽദിനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനൊപ്പംതന്നെ വിവിധതരത്തിലുള്ള ആസ്തികളുടെ നിർമ്മാണമേറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി പട്ടികവർഗ കുടുംബങ്ങൾക്ക് 200 തൊഴിൽദിനം

ഉറപ്പുനൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇതുവഴി പട്ടികവർഗ ക്ഷേമത്തിൽ രാജ്യത്തിനുതന്നെ മാതൃകയാകുന്നതിന് കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ട്രൈബൽ പദ്ധതിപ്രകാരം ഈ വർഷം 10.61 ലക്ഷം തൊഴിൽദിനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും 18.05 കോടി രൂപ വേതനയിനത്തിൽ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 11 കോടി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചതിലും 5 കോടി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് വർധിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് മന്ത്രിതലത്തിലും കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.