മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *421

സമന്വയം പദ്ധതി

1 (*421) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ:
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:
ശ്രീമതി ദെലീമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവരുടെ ക്ഷേമം ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള സമന്വയം പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ടവർക്ക് തുല്യനീതി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(സി) സമന്വയം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ക്ലസ്റ്റർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ

ക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു): സർ, (എ) സംസ്ഥാനത്തെ ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളിലെ അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിൽ അന്വേഷകർക്ക് തൊഴിൽ നൈപുണ്യ പരിശീലനം നൽകി സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ വിജ്ഞാന തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി ഒരു ലക്ഷം ന്യൂനപക്ഷ യുവജനങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ വകുപ്പും കേരള നോളജ് ഇക്കോണമി മിഷനും സംയുക്തമായി കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷനുമായി സഹകരിച്ച് ' സമന്വയം' പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ടി പദ്ധതിയുടെ ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ ഡയറക്ടറേറ്റ് തലത്തിലെ ഏകോപനത്തിനായി വിവിധ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ജില്ലകളിലെ നോഡൽ ഓഫീസർമാരായി ന്യൂനപക്ഷ യുവജന പരിശീലന കേന്ദ്രം പ്രിൻസിപ്പൽമാരെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2024 സെപ്റ്റംബർ 19-ന് പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം വയനാട് പുളിയാർമല കൃഷ്ണഗൗഡർ ഹാളിൽവച്ച് നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലായി സംഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ട 8 രജിസ്ട്രേഷൻ ക്യാമ്പുകളിലായി നാലായിരത്തിലധികം ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ പങ്കെടുത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ന്യൂനപക്ഷ യുവജന പരിശീലന കേന്ദ്രം

പ്രിൻസിപ്പൽമാരാണ് ജില്ലാതല പരിപാടികളുടെ കോ-ഓഡിനേറ്റർമാരായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ന്യൂനപക്ഷ സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ/മതനേതാക്കൾ എന്നിവരെയുൾപ്പെടുത്തി സംഘാടക സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും അവരുടെ സംഘാടനത്തിൽ ' സമന്വയം' രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തുകയുമാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങൾ നടത്തുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിച്ച്, കേരള നോളജ് ഇക്കോണമി മിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പരിശീലനം നൽകി രജിസ്ട്രേഷൻ ക്യാമ്പുകളും തൊഴിൽദാന ക്യാമ്പുകളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപന മേധാവികളുടെ/ പ്രിൻസിപ്പൽമാരുടെ/മതസംഘടനാ നേതാക്കളുടെ ഒരു ക്ലസ്റ്റർ യോഗം 17-01-2025-ന് ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുകയുണ്ടായി.

(ബി) അഭ്യസ്ത വിദ്യരായ നിരവധി ആളുകളാണ് തൊഴിൽ രഹിതരായിയുള്ളത്. സമന്വയം പദ്ധതി മുഖേന നൈപുണ്യ കോഴ്സുകളിൽ പങ്കാളിയാവാനും പരിശീലനം ലഭിച്ച് വിവിധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടാനും

സാധിക്കുന്നു. പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി ഒരു ലക്ഷം വരുന്ന അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിൽ രഹിതരായ ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് തുല്യനീതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള കരിയർ ഗൈഡൻസ് പരിപാടികൾ, വിവിധ സ്കോളർഷിപ്പുകൾ, വിധവകൾക്കുള്ള ഭവന പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി, വിവാഹപൂർവ കൗൺസിലിങ് കൂടാതെ, പി.എസ്.സി., യു.പി.എസ്.സി., ബാങ്കിങ് എന്നീ മേഖലകളിൽ ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനായി സൗജന്യ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് 24 യുവജനപരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളും 27 ഉപപരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി കേരളത്തിലെ വിവിധ ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുമായുള്ള ആദ്യ യോഗം കേരള സയൻസ് ആൻഡ് ടെക്നോളജി മ്യൂസിയം & പ്രിയദർശിനി പ്ലാനറ്റേറിയം കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽവച്ച് സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ സമന്വയം പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ

അഭിപ്രായ ശേഖരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ക്ലസ്റ്റർ രൂപീകരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളിലെ നിരവധി വിദ്യാർഥികൾ ഗവേഷണത്തിന് തയ്യാറെടുക്കുകയും ഗവേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതമൂലം പല വിദ്യാർഥികളും ബിരുദാനന്തര ബിരുദം കഴിഞ്ഞ് റിസർച്ച് പ്രോഗ്രാമുകളിൽ ചേരാറില്ല. അത്തരം വിദ്യാർഥികളെ സഹായിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, യു.ജി.സി., സി.എസ്.ഐ.ആർ., നെറ്റ് പരീക്ഷകൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്. സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖാന്തരം വിദ്യാർഥികളെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് പരിശീലനം നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ 2023-24-ൽ 1500 പേർക്ക് പരിശീലനം നൽകി. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതുവരെ 550 പേർക്ക് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിവരുന്ന മൗലാനാ ആസാദ് നാഷണൽ ഫെലോഷിപ്പ് 2022-2023 സാമ്പത്തിക വർഷം

മുതൽ നിർത്തലാക്കിയത് ന്യൂനപക്ഷ ഗവേഷണ വിദ്യാർഥികളുടെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സാധ്യതകളെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി റഗുലർ, ഫുൾ ടൈം റിസർച്ച് പ്രോഗ്രാമുകൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ന്യൂനപക്ഷ സമുദായങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വിദ്യാർഥികൾക്ക് ഫെലോഷിപ്പ് നൽകുന്നതിനുള്ള പുതിയ പദ്ധതി അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. ബിരുദാനന്തര ബിരുദം പൂർത്തിയാക്കി റഗുലർ പി.എച്ച്.ഡി.-ക്ക് പ്രവേശനം നേടിയ വിദ്യാർഥികൾ പദ്ധതിക്ക് അപേക്ഷിക്കാൻ അർഹരാണ്. യു.ജി.സി. അംഗീകരിച്ച എല്ലാ സർവകലാശാലകളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2025-26 കാലയളവിൽ ഈ പദ്ധതിക്കായി 6 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, 3,000 കോടി രൂപയുടെ ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വെട്ടിക്കുറച്ചത്. എന്നാൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പ് വെട്ടിക്കുറച്ചുവെന്നാണ് യു.ഡി.എഫ്. പ്രചരണം നടത്തുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രീമെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് നിർത്തലാക്കിയതിനെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒന്ന്

മുതൽ എട്ടുവരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകളിലെ ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാർഥികൾക്കായി ആരംഭിച്ച 'മാർഗദീപം' സ്കോളർഷിപ്പിന് എത്ര അപേക്ഷ ലഭിച്ചു; സ്കോളർഷിപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണ്?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് രണ്ടര ലക്ഷത്തിലധികം വരുമാനമുള്ള ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിലെ കുട്ടികളുടെ എല്ലാ വിധത്തിലുമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് ആ വരുമാന പരിധി കണക്കാക്കാതെ എല്ലാ വിദ്യാർഥികൾക്കും ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. മാർഗദീപം പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത്തരം കുട്ടികൾക്ക് സർക്കാർ സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നത്. അതായത്, ഒന്നാം ക്ലാസ് മുതൽ എട്ടാം ക്ലാസ് വരെയുള്ള ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാർഥികൾക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്ന നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. 287139 കുട്ടികൾക്ക് നിലവിൽ ടി ആനുകൂല്യം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിധവകളും ഭർത്താവ് ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട സ്ത്രീകളും സാമ്പത്തികമായി വളരെയേറെ

ദുരിതത്തിലാണ്; പ്രത്യേകിച്ചും തീരദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിൽപ്പെട്ടവരാണ്. അവർക്ക് മാന്യമായി ഉപജീവനം നടത്തുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ സാഹചര്യത്തിൽ ജീവിക്കുന്നതിനും ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ഭർത്താവ് മരിച്ചതും ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടതുമായ നിരവധി സ്ത്രീ സമൂഹം കേരളത്തിലുണ്ട്. അത്തരം ആളുകളുടെ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇമ്പിച്ചിബാവ ഭവന പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി. അത്തരം കുടുംബങ്ങളെ ടി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 515 വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള യുവതികൾക്ക് സ്വയം തൊഴിൽ കണ്ടെത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ വികസന കോർപ്പറേഷൻ പലതരത്തിലുള്ള സ്വയം സഹായ പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് എല്ലാ വിധത്തിലുള്ള സഹായങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് ലഭ്യമാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ക്രിസ്ത്യൻ ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ, സാമ്പത്തിക, പിന്നാക്കാവസ്ഥ, ക്ഷേമം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച

പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കാനായി നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റിസ് ജെ. ബി. കോശി കമ്മീഷൻ സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ അന്തിമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതിനുശേഷം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ, സാമ്പത്തിക, പിന്നാക്കാവസ്ഥ, ക്ഷേമം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനായി 05-11-2020-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് രൂപീകരിച്ചതാണ് ജസ്റ്റിസ് കെ. ബി. കോശി കമ്മീഷൻ. അതിന്റെ പഠനം പൂർത്തിയാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ആഭ്യന്തര വകുപ്പിൽനിന്നും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമ വകുപ്പിലേക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ക്രിസ്ത്യൻ ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ പൊതുവായ പ്രശ്നങ്ങൾ, ലത്തീൻ കത്തോലിക്കർ, പരിവർത്തിത ക്രൈസ്തവർ എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളും കുട്ടനാട്ടിലെയും മലയോരപ്രദേശങ്ങളിലെയും തീരദേശ മേഖലകളിലെയും ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകളും പരിമിതികളുംമൂലംകൊണ്ട് ഇവിടങ്ങളിൽ അധിവസിക്കുന്ന

ക്രിസ്ത്യൻ ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ ഉന്നമനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും പരിശോധനയുമാണ് കമ്മീഷൻ നടത്തുന്നത്. വിവിധ തലങ്ങളിൽ അവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമഗ്രമായ നിർദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് കമ്മീഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അധ്യായം 8-ൽ ക്രിസ്ത്യൻ ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ, സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, പിന്നാക്കാവസ്ഥ മറികടക്കുന്നതിനും ക്ഷേമം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി സർക്കാർതലത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീമതി ദെലീമ</u>: സർ, കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ വികസന ധനകാര്യ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഒരു ഹെഡ് ഓഫീസും അഞ്ച് റീജിയണൽ ഓഫീസുമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ധനകാര്യ കോർപ്പറേഷന്റെ ശാഖകൾ മറ്റുജില്ലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു</u>: സർ, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ധനകാര്യ കോർപ്പറേഷൻ ശാഖകൾ

ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ മൗലാനാ ആസാദ് സ്കോളർഷിപ്പ് നിർത്തലാക്കിയതിനെ നമ്മളെല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് വിമർശിച്ചതാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചെയ്തതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്ലാൻ സൈസ് 50 ശതമാനമായി പരിമിതപ്പെടുത്തുകയോ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയോ ചെയ്തപ്പോൾ ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പിന്റെ തുകയും 50 ശതമാനം വീതം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. അത് ഒരു കാരണവശാലും ആവർത്തിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. ഈ അധ്യയന വർഷവും ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പുകൾ മുടങ്ങാതെ നൽകുമെന്ന് സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം ശരിയാണ്. അതിനുവേണ്ടി 14-02-2025-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമ വകുപ്പ് മുഖേന നൽകിവരുന്ന വിവിധ സ്കോളർഷിപ്പ് പദ്ധതികളെ plan prioritisation പദ്ധതിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവ കൃത്യമായി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആ നടപടി

സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്നുമുതൽ എട്ട് വരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കായി ഈ വർഷം മുതൽ ആരംഭിച്ച മാർഗദീപം സ്കോളർഷിപ്പിന് 20 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുൾപ്പെടെ ആകെ 42 കോടി രൂപയാണ് സ്കോളർഷിപ്പുകൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനോടകം പല സ്കോളർഷിപ്പുകളും പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്യുകയും 20 കോടി രൂപയുടെമുകളിൽ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം ബാക്കിയുള്ളവകൂടി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, മതന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന വിദ്യാർഥികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും അവരുടെ തുടർപഠനത്തിനുംവേണ്ടി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച്, വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ ഉറുദു ഒന്നാം ഭാഷയായി പഠിക്കുന്ന ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാർഥികൾ നിരവധിയുണ്ട്. അത്തരം വിദ്യാർഥികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, അത്തരം കുട്ടികൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. ഉറുദു ഒന്നാം ഭാഷയായി പഠിച്ച് എല്ലാ

വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് നേടിയ എസ്.എസ്.എൽ.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉറുദു രണ്ടാം ഭാഷയായി പഠിച്ച് എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് നേടിയ ഹയർസെക്കൻഡറി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രോത്സാഹനമെന്ന നിലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ക്യാഷ് അവാർഡ് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇബ്രാഹിം സുലൈമാൻ സേട്ട് ഉറുദു സ്കോളർഷിപ്പ് എന്ന നിലയിലാണ് ആ പദ്ധതി വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിവരുന്നത്.

വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധനയ്ക്ക് ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം

2(*422) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:
ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:
ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:
ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബാഹ്യ ഇടപെടലുകൾ ഇല്ലാതെ വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത മേഖലയിൽ ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സംവിധാനം വഴി വാഹനങ്ങൾ

പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കട്ട് ഓഫ് തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിങ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിലൂടെ എന്തൊക്കെയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ,

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ (ATS) സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ Build-Own-Operate-Revenue Share മോഡലിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇത്തരത്തിൽ പുതിയ 19 ATS-കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നതുമാണ്.

19 Automated Testing Stations പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്നതിനുപുറമെ പണി പൂർത്തിയായ മൂന്ന് ATS-കളുടെ പരിപാലനത്തിനായും Partially Completed ആയ 6 ATS-കൾ നിലവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് തുടർപരിപാലനത്തിനും പ്രത്യേകം ടെൻഡറുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 14-11-2024-ലെ GSR709(E) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം 01-04-2025-നകം പ്രസ്തുത സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.+

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിങ് സെന്റർ എന്ന സംവിധാനം നിലവിലില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള അക്രെഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിങ് ട്രെയിനിങ് സെന്ററുകൾ (ADTC) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിങ് ട്രെയിനിങ് സെന്ററുകളിലൂടെ താഴെപ്പറയുന്നവ കൈവരിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്:-

1. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ് ശീലങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കൽ:

നല്ല ഡ്രൈവിങ് ശീലങ്ങൾ വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിലും ഗതാഗത നിയന്ത്രണങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ധാരണയിലും ഡ്രൈവിങ്ങിനോടുള്ള ഉത്തരവാദിത്ത മനോഭാവത്തിലും ADTC-കൾ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു.

2. സമഗ്ര പരിശീലനം:

\+ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

അത്യാവശ്യ ഡ്രൈവിങ് കഴിവുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഘടനാപരമായ പാഠ്യപദ്ധതികൾ ADTC-കൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

3. റോഡ് സുരക്ഷ:

ഡ്രൈവർമാർക്ക് സാധ്യതയുള്ള അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബോധവാന്മാരാക്കാനും വിവിധ സാഹചര്യങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതമായി പ്രതികരിക്കാനും പരിശീലനം നൽകുന്നതിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിൽ ADTC-കൾ നിർണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്നു.

4. പ്രൊഫഷണൽ വികസനം:

നല്ല ഡ്രൈവർമാരെ മാത്രമല്ല, മികച്ച പരിശീലന ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെയും വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ADTC-കളുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് കൂടുതൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ളതും പ്രൊഫഷണലുമായ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെ സംഭാവന ചെയ്യുന്നു.

5. വ്യവസായ-നിർദ്ദിഷ്ട പരിശീലനം:

ചില ADTC-കൾക്ക് വ്യവസായ-നിർദ്ദിഷ്ട പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകാൻ അനുവാദമുണ്ട്.

6. ലൈസൻസിങ് എളുപ്പമാക്കൽ:

Manual നടപടിക്രമങ്ങളിൽനിന്നും ഓട്ടോമേറ്റഡ് ആകുന്നു.

7. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും:

ഉയർന്ന നിലവാരമുള്ള പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് അംഗീകൃത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സിമുലേറ്ററുകളും പ്രത്യേക ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റ് ട്രാക്കുകളും ഉണ്ടായിരിക്കണം.

8. റെമെഡിയൽ ആൻഡ് റിഫ്രഷർ കോഴ്സുകൾ :

1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിന് കീഴിലുള്ള ആവശ്യകതകൾക്കനുസൃതമായി, ADTC-കൾ റെമഡിയൽ ആൻഡ് റിഫ്രഷർ കോഴ്സുകളും വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

<u>ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം വഴി നിയമലംഘനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളത്; എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് സംവിധാനത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, ഇതിൽ പ്രധാനമായും വണ്ടികളുടെ പരിശോധനയാണ്. ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷൻ എന്നത് വണ്ടിയുടെ ഫിറ്റ്നസാണ്. ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധന സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും മാനുവലായ കണ്ടുപിടിത്തങ്ങൾക്കപ്പുറം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ചും കമ്പ്യൂട്ടർ

ഉപയോഗിച്ചും വണ്ടിയുടെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധിച്ച് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകും. അത് വച്ചുകൊണ്ടാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വണ്ടിയുടെ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നത്. മാനുവലായ പരിശോധനകൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഇതിലൂടെ വണ്ടിയുടെ നിലവാരം നന്നായി മെയിന്റയിൻ ചെയ്യാനിടയാകും. ടെസ്റ്റിനുശേഷമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാകും. അതുപോലെ സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിനുവേണ്ടി ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിങ് സിസ്റ്റവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. അതുകൂടി ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കി കഴിയുമ്പോൾ ലൈസൻസിങ് എളുപ്പമാകും. മാനുവൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഓട്ടോമേറ്റഡാക്കി മാറ്റും. അപകടങ്ങൾ കുറയാനും നല്ലനിലവാരത്തിലുള്ള ലൈസൻസുകളുണ്ടാക്കാനും അത് ഇടയാകും. ഓട്ടോമേറ്റഡാകുമ്പോൾ വണ്ടിയുടെ ഫിറ്റ്നസും വളരെ കൃത്യതയുള്ളതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, അപകടങ്ങളൊഴിഞ്ഞ നിരത്തുകളും പുതിയ ഡ്രൈവിങ് സംസ്കാരവും കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകൾ ആരംഭിച്ചത് ഈ ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയാണെന്നാണ് കരുതുന്നത്. പുതിയ ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകൾവഴി

ഈ ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാനായിട്ടുണ്ടോ; അതിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകൾക്ക് വളരെ നല്ല പ്രതികരണമാണുള്ളത്. ഏറ്റവും നല്ല സംവിധാനമാണ്; തിയറി പഠിപ്പിക്കുക, സിമുലേറ്ററിൽ പഠിപ്പിക്കുക, അതിനുശേഷം വണ്ടിയിൽ കയറ്റുക, വണ്ടികളുടെ ഉപകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശീലിപ്പിക്കുക. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ മറ്റ് ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകളിൽനിന്ന് വളരെ വ്യത്യാസപ്പെട്ടുകയാണ്. ലൈസൻസെടുക്കുന്നവർ പിന്നീട് കൈതെളിയാൻ തുക ചെലവാക്കേണ്ടതില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളിൽനിന്ന് ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റ് കഴിഞ്ഞ് ലൈസൻസെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് സുഖകരമായി അപ്പോൾത്തന്നെ സ്വന്തം വാഹനം മെയിൻ റോഡിലേക്ക് ഓടിച്ചുപോകാൻ സാധിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അപ്പോഴും ഇതിനെ അട്ടിമറിക്കാനുള്ള ശ്രമം തുടരുകയാണ്. ഇന്നലെ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഒരു മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ നിരന്തരമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളെ തോൽപ്പിക്കുകയാണ്.

തോൽപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ടെക്നിക്ക് എന്നുപറയുന്നത്, സ്കൂട്ടറിൽ എട്ട് എടുത്താൽ കാൽ താഴെ കുത്തരുതെന്നാണ്. അവർ കാൽ താഴെ കുത്തുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇദ്ദേഹം കണ്ടുപിടിച്ച ന്യായം, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സൈഡിലുള്ള സർവീസ് റോഡിൽനിന്ന് ഹൈവേയിലേക്ക് കുട്ടികൾ ഇറങ്ങുമ്പോൾ, സ്വാഭാവികമായും സ്കൂട്ടർ യാത്രക്കാർ അവിടെ നിർത്തി നോക്കിയതിനുശേഷമാണ് കടന്നുപോകേണ്ടത്. അങ്ങനെ നിർത്തുമ്പോൾ കാൽ താഴെ കുത്തുന്നതിന്റെപേരിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്ന ടെസ്റ്റിൽ 9 പേരെയാണ് ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തോൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ഇതെല്ലാം അട്ടിമറിക്കുന്നത്. അവരെ തോൽപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, അപകടങ്ങൾ വർധിക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമായി പലപ്പോഴും കാണുന്നത് കൃത്യമായ ഡ്രൈവിങ് അറിയാത്ത പ്രശ്നമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ധാരാളം ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകളുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയവും കാര്യക്ഷമവുമായ രീതിയിൽ ഡ്രൈവിങ് പരിശീലനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റ് ഇപ്പോൾ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. വളരെ നിലവാരം കുറഞ്ഞ ഡ്രൈവിങ് പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളും അവിടെനിന്ന് യാതൊരു തരത്തിലും വണ്ടിയോടിക്കാൻ അറിയാത്തവരും എങ്ങനെയെങ്കിലും വന്ന് '8' എടുക്കുക, ഓടിച്ചുകാണിക്കുക, രക്ഷപ്പെടുക എന്നുള്ളതാണ്. പക്ഷേ കേരളത്തിലെ ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റുകളിലെ വിജയ ശതമാനം 52 ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ 78-ഉം 80-ഉം 85-ഉം ആയിരുന്നു വിജയ ശതമാനം. ഒരു ദിവസം 90 ആയിരുന്നു വിജയ ശതമാനം. 124 പേർ പരീക്ഷയെഴുതിയതിൽ 122 പേരെയും വിജയിപ്പിച്ച AMVI-മാർ കേരളത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് മാറിയിരിക്കുന്നു. വളരെ കർശനമായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിലാണ് ഇത് നടത്തുന്നത്. പരാജയപ്പെട്ടവർ വീണ്ടും എഴുതുന്നതുകൂടി ചേർത്താൽത്തന്നെ കേരളത്തിൽ ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റുകളിലെ വിജയശതമാനം 52 ആക്കി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്വാണ്ടിറ്റി ഓഫ് എഡ്യൂക്കേഷനല്ല. ക്വാളിറ്റി ഓഫ് എഡ്യൂക്കേഷനാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നത്. നല്ലനിലവാരമുള്ള ലൈസൻസുമായി

റോഡിലിറങ്ങണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആക്സിഡന്റുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ വളരെയധികം കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ്. നല്ല ഡ്രൈവിങ് സംസ്കാരമുള്ളവരെ വാർത്തെടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന ആശയം. അതിനുള്ള നടപടികൾ കർശനമായി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകളുടെ നിലവാരം ഉയർന്നതന്നെയാകണം. അതിനൊരു മോഡലായാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുന്നത്. ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിങ് സെന്ററുകൾ വരുന്നതോടുകൂടി കൃത്യമായ ഡ്രൈവിങ് അറിയാത്തൊരു പ്രശ്നം അവസാനിക്കും. എല്ലാത്തിനും ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് നിലവാരമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, പതിനഞ്ച് വർഷ കാലയളവ് വരുന്നതോടുകൂടി ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനങ്ങടക്കം ഏതുനിലയിലാണ് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; അങ്ങ് ആരംഭിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ വളരെ നല്ലൊരു സംരംഭമാണ്. പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ പ്രദേശത്ത് പ്രസ്തുത ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റ് പരിശീലനം നൽകാനുള്ള ഒരു ഗ്രൗണ്ട് കാണിച്ചുതരികയെന്നതാണ്. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ 11 എണ്ണമാണ് തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചത്. മറ്റ് എം.എൽ.എ.-മാരുടെയെല്ലാം സഹകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 21 എണ്ണമാണ് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. പേരൂർക്കടയിൽ അവർക്ക് ഇരിക്കാനുള്ള എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ഒരു ക്ലാസ് മുറിയും അതിലെ സാധനങ്ങൾ പരിചയപ്പെടുത്താനുള്ള ലാബ് സൗകര്യങ്ങളും സിമുലേറ്റർ വയ്ക്കാനുള്ള സൗകര്യവും എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ സ്പോൺസർഷിപ്പായോ ശരിയാക്കിത്തന്നാൽ തീർച്ചയായും അവിടെ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും. ഇന്നലെ മുൻ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഹരിപ്പാട് ഈ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെയും ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ അനുവദിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ അങ്ങ് ടി സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിത്തന്നാൽ ഉടൻതന്നെ ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ ആരംഭിക്കുന്നതായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ</u>: സർ, പുതിയ ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് അഴിമതി ഒരു പരിധിവരെ അവസാനിപ്പിക്കാൻ

കഴിയുമെന്നത് വാസ്തവമാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് റോഡപകടങ്ങൾ വർധിക്കുന്നതുകൊണ്ട് നിരവധി ജീവനുകൾ പൊലിയുന്ന ഒരവസ്ഥ നമ്മുടെ മുമ്പാകെയുണ്ട്. അതിന് പ്രതിവിധിയായി 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തി കർക്കശമായ പരിശോധനകൾ നടത്താതെ വേറെ വഴിയില്ല. ജീവനക്കാരുടെ കുറവുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ; ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കാണെങ്കിൽ ഡ്രൈവിങ്ങുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാകാര്യങ്ങളും അറിയാവുന്ന ആളാണ്; ഹെവി വെഹിക്കിളും ഓടിക്കുന്നയാളുമാണ്. ആയതിനാൽ അക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഒഴിവുണ്ടായിരുന്ന മുഴുവൻ AMVI-മാരുടെ പോസ്റ്റ് പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. പി.എസ്.സി. അത് സെലക്ട് ചെയ്ത് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവരെ ട്രെയിനിങ്ങിലേക്ക് പ്രവേശിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ട്രെയിനിങ് കഴിഞ്ഞുവരുമ്പോൾ എല്ലായിടത്തും അവരുടെ സാന്നിധ്യമുണ്ടാകും. വാഹനങ്ങളുടെ കുറവുണ്ടായിരുന്നു. പ്രത്യേക

നടപടിയെടുത്തുകൊണ്ട് 72 വാഹനങ്ങളിൽ 20 വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങി. 52 വാഹനങ്ങൾകൂടി വാങ്ങുകയാണ്. ഈ വാഹനങ്ങളിലെല്ലാം ഹൈടെക് ക്യാമറ വയ്ക്കുകയാണ്. വണ്ടിയുടെ മുന്നിൽ നടക്കുന്ന എല്ലാ ഒഫൻസുകളും റെക്കോർഡ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടിയാണ്. റെക്കോർഡ് ചെയ്തതിനുശേഷം ആ ഒഫൻസുകൾ മുഴുവൻ ചാർജ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രൈവറ്റ് ബസിന്റെ മത്സര ഓട്ടം കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മരണമുണ്ടാക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. അടിയന്തരമായി അവിടത്തെ പൊലീസ് കമ്മീഷണറുമായും ട്രാൻസ്പോർട്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഞാനൊരു ഓൺലൈൻ മീറ്റിങ് ഫിക്സ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ മീറ്റിങ് കഴിയുന്നതോടുകൂടി കർശനമായ നിലപാടെടുക്കുകയും ഇത്തരം അപകടകരമായി വണ്ടിയോടിക്കുന്ന, പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഡ്രൈവർമാരുടെ മത്സരയോട്ടം നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള കർശന നടപടിയെടുക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊലീസ് വകുപ്പിന്റെയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും സഹകരണത്തോടെയായിരിക്കും ഇത് നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രധാനമായും മേൽ സൂചിപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇത് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വളരെ ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വരും. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് മോട്ടോർ സൈക്കിൾകൂടി അനുവദിക്കും. ഒരു ഡ്യൂട്ടിക്കുപോകാൻ നാലഞ്ചുപേർ പോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അവിടെ ഒരാൾമാത്രം പോയാൽമതി. ഇതിൽ സാമ്പത്തിക ലാഭംകൂടിയുണ്ട്. അതിലും ക്യാമറ ഘടിപ്പിക്കും. അങ്ങനെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം ശക്തമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള</u>: സർ, മലപ്പുറം ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ, അടുത്ത മൂന്ന് മാസത്തേക്ക് ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റിന് അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ലഭിച്ച 5256 പേരും യാതൊരുവിധ അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ലഭിക്കാത്ത 10656 പേരും ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റിനായി കാത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. ഒരു ബാച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൂടി ആറ് മാസത്തേയ്ക്കെങ്കിലും ലഭിച്ചാൽ മാത്രമെ നിലവിലുള്ള അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ മലപ്പുറത്ത് നാല് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരും നാല് അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുമാണുള്ളത്. ഒരു മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറെയും അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറെയും മറ്റേതെങ്കിലും ഓഫീസിൽ നിന്ന് താൽക്കാലികമായി

വർക്കിങ് അറേഞ്ച്മെന്റിൽ ആറ് മാസത്തേക്കെങ്കിലും പോസ്റ്റ് ചെയ്താൽ മാത്രമെ മലപ്പുറത്തെ പെൻഡിംഗ് തീർക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റിൽ മാത്രമല്ല മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഓഫീസുകളിൽ വലിയൊരു പെൻഡൻസി എല്ലാ കാര്യത്തിലുമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയിൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഓഫീസുകളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട അഞ്ച് സേവനങ്ങൾ ഡിവൈഡ് ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നതോടുകൂടി ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ വർക്ക് ലോഡ് പരിപൂർണ്ണമായും ഒഴിവാകും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഒരു ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന് ഒരു ദിവസം പരമാവധി അഞ്ച് ഫയലിൽ കൂടുതൽ കാണില്ല. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരു ബാച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിച്ച് ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റിന്റെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും അധീഷണലായി അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റിൽ നിന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കാം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് കഴിഞ്ഞ ദിവസം നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാക്ക് ലോഗുള്ളത് മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിലാണ്. ഓഫീസുകളിലെ ഡിലേയും ഡ്രൈവിങ്

ടെസ്റ്റിലെ പ്രശ്നവും ബാക്ക് ലോഗും പരിഹരിക്കാനായി ഈ രണ്ട് ജില്ലകളിലും നേരിട്ട് സന്ദർശനം നടത്തി നടപടിയെടുക്കുന്നതിന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധിക്കാനായി എന്തൊക്കെ ഉപകരണങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്; ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ എന്താണ്; ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധനയ്ക്കായി എന്തൊക്കെ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, നിലവിൽ അവർ ഉപകരണങ്ങളൊന്നും ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ മുമ്പ് പറഞ്ഞതുപോലെ എല്ലാം മാന്വലായിട്ടാണ് പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് മാന്വലായിട്ടാണ് ഇതെല്ലാം ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങനെ മാന്വലായി ചെയ്യുമ്പോൾ പല തകരാറുകളുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പലപ്പോഴും ഫിറ്റ്നസ് കഴിഞ്ഞ വാഹനം തൊട്ടടുത്ത ദിവസം തന്നെ അപകടമുണ്ടാക്കുന്നുവെന്ന ആരോപണങ്ങൾ പലകാലത്തും വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി എത്രയുംപെട്ടെന്ന്

ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കും. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയാണ്. മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ (എ.റ്റി.എസ്.) നിർമ്മിച്ച് ഉത്ഘാടനം കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്താനോ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനോ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആറ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭാഗികമായി മാത്രമാണ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്. ഇവ പുതുതായി തുടങ്ങിയ 19 സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് ബിൽഡ്-ഓൺ-ഓപ്പറേറ്റ് റവന്യൂ ഷെയർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഒരു പ്രത്യേക ടെണ്ടറാണ് ക്ഷണിക്കുന്നത്. ഭാഗികമായി പൂർത്തിയായ ആറ് എ.റ്റി.എസ്.-കളുടെ ബാക്കി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി അത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ മൂന്ന് എ.റ്റി.എസ്.-കളുടെ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഔട്ട്ഡേറ്റഡ് ആയിക്കഴിഞ്ഞു. മൂന്ന്-നാല് കൊല്ലമായി വെറുതെകിടന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിന്റെ ഹാർഡ്‌വെയറും തകരാറിലായിരിക്കുകയാണ്. അതെല്ലാം വൃത്തിയാക്കി വീണ്ടും നടപ്പാക്കാനുള്ള കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസം തന്നെ ടെണ്ടർ പബ്ലിഷ് ചെയ്യുമെന്നാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളെല്ലാം അദ്ദേഹമാണ്

ചെയ്യുന്നത്. എല്ലാ പേപ്പർ വർക്കുകളും പൂർത്തിയിക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി മൂന്ന് തരത്തിലുള്ള ടെണ്ടറുകളാണ് ക്ഷണിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, ഇതിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ എന്താണ്?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, അവരുടെ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ സംബന്ധിച്ച് ടെണ്ടറിൽ പറയുന്നതാണ്. ഇവിടെ സഭയിൽ പറയാനായി കൃത്യമായ വിവരം എനിക്കറിയില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന MoRTH (Ministry of Road Transport & Highways)-ന്റെ ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയറുണ്ട്; ആ സോഫ്റ്റ്‌വയറുണ്ടാകണം, MoRTH നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളോടു കൂടിയുള്ള 19 ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ തുടങ്ങാൻ പുതിയതായി ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നുണ്ട്. ആറ് എ.റ്റി.എസ്.-കളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് നടപ്പാക്കാനും പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള മൂന്ന് എ.റ്റി.എസ്.-കൾ നടത്തുന്നതിനുമായി ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ടെണ്ടർ വിളിക്കും. ചെറിയ സാങ്കേതിക കാര്യങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസിൽ നിന്നും ചെയ്യേണ്ടതാണ്; അവ ഉടനെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം Latvia എന്ന രാജ്യത്തേക്ക്

ഡ്രൈവർ പോസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോലിക്ക് പോയ ഒരാൾക്ക് നമ്മുടെ ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസ് അവിടെ കൈമാറിയ സമയത്ത് അതിന്റെ ഹോളോഗ്രാം അക്സസബിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പ്രശ്നം ഉണ്ടാകുകയും അത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേക്ക് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസിന്റെ ഹോളോഗ്രാം ഇന്റർനാഷണൽ ആക്സസബിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അത് പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണ്. ഹോളോഗ്രാം എന്ന സാധനത്തിന് ഒരിക്കലും അക്സസബിലിറ്റിയില്ല; അതൊരു സ്റ്റിക്കർ മാത്രമാണ്. അത് നമ്മുടെ ഓതന്റിസിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന സാധനമാണ്. അതിലൊരു ക്യൂ.ആർ. കോഡുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ അതോടൊപ്പം ക്യൂ.ആർ. കോഡുണ്ടാകും. അത് അക്ഷയയിലോ മറ്റും കൊടുത്ത് പ്രിന്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത് ക്യൂ.ആർ. കോഡ് ക്ലിയറായിരിക്കണം എന്നുള്ളതാണ്. ക്യൂ.ആർ. കോഡാണ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നത്. ക്യൂ.ആർ. കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈസൻസിന്റെ മുഴുവൻ വിവരങ്ങളും അതിന്റെ

ഓതന്റിസിറ്റിയും അറിയാൻ കഴിയും. ഹോളോഗ്രാം വേണമെന്ന് ചിലയാളുകൾ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും ജനങ്ങളും ആ വലയിൽ വീഴരുത്. ഹോളോഗ്രാം എന്നുപറയുന്നത് ഒരു അടയാളപ്പെടുത്തലിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മൾ കാർഡിന്റെ പുറത്ത് ഒട്ടിച്ചുകൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഒരു സ്റ്റിക്കറാണ്. ആ സ്റ്റിക്കർ റീഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഹോളോഗ്രാം അല്ല റീഡ് ചെയ്യുന്നത്. അത് റീഡ് ചെയ്യുന്നതിന് കൃത്യമായ ക്യൂ.ആർ. കോഡ് ഉണ്ടാകണം. ക്യൂ.ആർ. കോഡ് ആണ് വേണ്ടത്, അത് കൃത്യമായി പതിഞ്ഞ് വരുന്നുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ ലൈസൻസ് ആണെങ്കിൽ വളരെ ക്ലിയറാണ്. ഒരു ലൈസൻസ് കിട്ടാൻ പത്ത് മുതൽ പന്ത്രണ്ട് മാസം വരെ കാലതാമസമുണ്ടായിരുന്ന കാലമുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ മാറ്റം വരികയും ഇന്ന് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് പാസ്സായി ഉച്ചയ്ക്ക് 2.30-ന് അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്താൽ 02.35-ന് മുമ്പ് നമ്മുടെ ഫോണുകളിൽ ലൈസൻസ് ലഭിക്കാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നുവെന്നതും നല്ലൊരു നേട്ടം തന്നെയാണ്. ക്യൂ.ആർ. കോഡ് ഇന്റർനാഷണലി സ്കാൻ ചെയ്യുമ്പോഴും നേരെ വാഹൻ സൈറ്റിലേക്കാണ് പോകുന്നത്. ഇതിന് ഗവൺമെന്റ് സീൽ ആവശ്യമില്ല. ഇത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ സൈറ്റാണ്.

<u>ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള</u>: സർ, ലൈസൻസുള്ളവർ റോഡിൽ പാലിക്കേണ്ട ഒരു basic etiquette ഉണ്ട്; പാർക്കിംഗ് സെൻസില്ല, ഡ്രൈവിങ് സെൻസില്ല. അത് പലർക്കും അറിയില്ല. ഇവരെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പഠിപ്പിക്കാനായി സ്കൂൾ തലത്തിലും അതുപോലെ ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിന് മുമ്പായും ഓഡിയോ വിഷ്വൽ ക്ലാസ് നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ചിന്തിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളിൽ ഓഡിയോ വിഷ്വൽ ക്ലാസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. റിവേഴ്സ് പാർക്കിംഗ്, സൈഡ് പാർക്കിംഗ് ഉൾപ്പെടെ പലതരം പാർക്കിംഗ് ഉണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ഇത് ഇന്റർനാഷണലി ഉള്ളൊരു കാര്യമാണ്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ്. പക്ഷേ, നമുക്ക് റിവേഴ്സ് പാർക്കിംഗിനുള്ള ബോക്സുകളൊന്നുമില്ല. ഇപ്പോൾ പല ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളുകളും ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിങ് സെന്റർ തുടങ്ങാൻ അപേക്ഷ തന്നിട്ടുണ്ട്. അവർക്കെല്ലാം പുതിയ ഡിസൈനാണ് കൊടുക്കാൻ പോകുന്നത്. ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസിനുള്ള ഡിസൈൻ 'എച്ച് ' എന്നുള്ളത് മാറ്റി റിവേഴ്സ് പാർക്കിങ്, സൈഡ്

പാർക്കിങ്, സിഗ്സാഗ് ആയി ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക, കയറ്റത്തിൽ നിർത്തി വാഹനം മുന്നോട്ടെടുക്കുക എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്താനും ഇതെല്ലാം ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുമായി പുതിയൊരു ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റ് ഗൗണ്ട് തയ്യാറാക്കുകയുമാണ്. കയറ്റത്തിൽ നിർത്തി വാഹനം മുന്നോട്ടെടുക്കുന്നതൊന്നും ആരും ചെയ്യാറില്ല. കയറ്റത്തിൽ നിർത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ വാഹനം പുറകോട്ട് ഇറങ്ങി വരുകയാണ്. ഡ്രൈവിങ് സ്കൂളിനായി മൂന്ന് ഏക്കർ വരെ സ്ഥലമെടുത്ത് വന്നിട്ടുള്ളവരുണ്ട്. പുതുതായി അപേക്ഷിച്ച എല്ലാവർക്കും ഈ ഡിസൈനാണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. പല ഭാഗത്തായി ഇത് പഠിപ്പിക്കും. തിയറി ക്ലാസ് വേണം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരുക്കിയതുപോലെ ഓഡിയോ വിഷ്വൽ ക്ലാസ് മുറി എന്നിവയും എല്ലാവരും ഒരുക്കണം.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ലൈസൻസ് നൽകുന്നത് കർശനമാക്കിയത് വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. കാരണം പലരും ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസ് എടുത്തതിന് ശേഷമാണ് വാഹനം ഓടിക്കാൻ പഠിക്കുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലുവയിൽ ഏകദേശം നാല് ദിവസം ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റുണ്ട്. അങ്കമാലിയിൽ ആലുവയുടെ ഭാഗമായി

ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ഉണ്ട്. അവിടെ മൂന്ന് ദിവസമാണ് ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റുള്ളത്. അവിടെ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറവാണ്. ഞാനും ശ്രീ. റോജി എം. ജോണും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അവിടെ ടെസ്റ്റില്ലാത്ത ദിവസം ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ് നൽകാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. അങ്കമാലിയിൽ ആലുവയിൽ നടത്തുന്നതുപോലെ നാല് ദിവസം ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് നടത്താൻ സാധിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, തീർച്ചയായും അക്കാര്യം പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ചെയ്യാം. പക്ഷേ, മറ്റൊരു കാര്യം പറയുകയാണ്; എല്ലാ ആർ.ടി. ഓഫീസിനെയും ബാധിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ചില സ്ഥലത്ത് ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റിന് എണ്ണം കൂടുതലും ചില സ്ഥലത്ത് കുറവുമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആർ.ടി.ഒ.-മാർക്ക് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതായത്, ഇവിടെ ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റിന് അപേക്ഷകൾ കൂടുതലാണെങ്കിൽ അവരെ ഓതറൈസ് ചെയ്ത് അടുത്ത സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസിലേക്ക് അയയ്ക്കും. ഇപ്പോൾ കൊട്ടാരക്കരയിൽ തിരിക്ക് കൂടുതലാണെങ്കിൽ അവിടെനിന്നും പുനലൂരിലേക്കോ പത്തനാപുരത്തേക്കോ സജസ്റ്റ് ചെയ്തുവിട്ട്

അന്നുതന്നെ ടെസ്റ്റ് നടത്തിക്കൊടുക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ തിരക്ക് ഉണ്ടാകില്ല.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, കേരളത്തിൽ നിരവധി സ്കൂൾ ബസ്സുകളുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സ്കൂളുകൾക്ക് നിരവധി സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടെ ഫിറ്റ്നസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, സ്കൂൾ ബസ്സിന്റെ ഫിറ്റ്നസ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കോവിഡിന്റെ കാലത്ത് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നു. ഡിസംബറിലാണ് ആദ്യം ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നത്. ഒരു സ്കൂൾ ബസ് തന്നെ ഡിസംബറിലും മേയ് മാസത്തിലും ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണ ജൂൺ 1-ന് സ്കൂൾ തുറക്കുന്നതിനുമുമ്പ് മേയ് മാസത്തിൽ എല്ലാ ബസ്സുകളും ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും വയ്ക്കുന്നതുപോലെ എല്ലാ സ്കൂൾ ബസ്സുകളിലും ഔട്ട്സൈഡ് ആൻഡ് ഇൻസൈഡ് ക്യാമറ

സ്ഥാപിക്കണം. കുട്ടികൾക്ക് എന്തെങ്കിലും അപകടം സംഭവിക്കുന്നുണ്ടോ, അപകട കാരണമെന്താണ്, കുട്ടികളെ സൂക്ഷിച്ചാണോ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഇറക്കി വിടുന്നത് എന്നിവയെല്ലാം അറിയുന്നതിനായി ഡോറിനടുത്തുവരെ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കണം. മേയ് മാസം ഫിറ്റ്നസിന് വരുമ്പോൾ എല്ലാ സ്കൂൾ ബസ്സിലും മൂന്ന് മുതൽ നാല് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കണം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ ഉത്തരവ് പുറത്തിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ ബസ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഫിറ്റ്നസ് വളരെ കൃത്യമായി നോക്കും. ജൂൺ 1-ന് മുമ്പ് എല്ലാ സ്കൂൾ ബസ്സുകളും ഫിറ്റ്നസ് ചെയ്തുകൊടുക്കും.

വിദേശപഠന റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻസികൾ

3(423) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:
ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം:
ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:
ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വിദേശപഠന റിക്രൂട്ടിങ് ഏജൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഏജൻസികൾ വ്യാജ വിവരങ്ങൾ നൽകി

വിദ്യാർഥികളെ കബളിപ്പിക്കുന്നതായി പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇത്തരം ഏജൻസികളുടെ ആധികാരികത പരിശോധിച്ച് അവയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു): സർ, (എ-സി) സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തും പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ കൺസൾട്ടൻസികൾ മുഖേന കബളിക്കപ്പെട്ടതായി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് വിദ്യാർഥികളുടെ പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ കൺസൾട്ടൻസികൾ വിദ്യാർഥികളെ ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. എം. കെ. തോമസ് ഫയൽ ചെയ്ത കേസിൽ കേരള ഹൈക്കോടതി നിർദേശിച്ച പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ കൺസൾട്ടൻസികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന വിഷയത്തിൽ സമഗ്രമായ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി കേരള ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി വൈസ് ചാൻസലർ ഡോ. സജി ഗോപിനാഥ് അധ്യക്ഷനായി കേരള സംസ്ഥാന ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസ കൗൺസിൽ 3 അംഗ വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിനെ ആധാരമാക്കി തയ്യാറാക്കിയ കരട് ബിൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അടുത്ത സെഷനിൽ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതനുസരിച്ച (ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം): സർ, മെച്ചപ്പെട്ട ജീവിത നിലവാരവും മികച്ച ജോലി സാധ്യതകളും തേടി കേരളത്തിൽ ആയിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളാണ് പല വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്കും വിദ്യാഭ്യാസത്തിനായി വർഷംതോറും കുടിയേറുന്നത്. ബാങ്കുകളിൽനിന്നും വായ്പ കൂടി ലഭ്യമാകുന്നത് കാരണം ഇവർക്ക് എത്രയുംവേഗം വിദേശ സർവകലാശാലയിൽ ചേരുന്നതിനുള്ള സാധ്യത വർധിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം മുതലെടുത്ത് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ അഡ്മിഷൻ ശരിയാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഒട്ടേറെ റിക്രൂട്ടിങ് ഏജൻസികളും അവരുടെ ഏജന്റുമാരും നമ്മുടെ ക്യാമ്പസുകളിൽപോലും കടന്നുവരികയാണ്. വിദേശത്താണെങ്കിൽ കേരളമടക്കമുള്ള ഇന്ത്യൻ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ തള്ളിക്കയറ്റംകൊണ്ട് ഗുണമേന്മയില്ലാത്ത ഒട്ടേറെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരം

സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ബിരുദമെടുത്ത് അവിടെയോ നമ്മുടെ നാട്ടിലോ ജോലി നേടാൻ കഴിയാതെ ചതിക്കപ്പെടുന്ന ധാരാളം കേസുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നു. ഇത്തരം റിക്രൂട്ടിങ് ഏജൻസികളും അവരുടെ ഏജന്റുമാരും നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ക്യാമ്പസുകളിൽ വന്നാണ് ക്യാൻവാസ് ചെയ്യുന്നത്. ക്യാമ്പസുകളിലെ പല പരിപാടികളും സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം കോളേജ് യൂണിയനുകളുടെ പരിപാടികൾ പോലും സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്നത് ഈ ഏജൻസികളാണ്. ആധുനിക കാലത്തിനനുയോജ്യമായ ഉപരിപഠന സാധ്യത നമ്മുടെ നാട്ടിലൊരുക്കികൊണ്ട് വിദേശത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗുണമേന്മയുള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ സ്ഥാപനങ്ങളെയും കോഴ്സുകളെയുംകുറിച്ച് വിദ്യാർഥികൾക്കിടയിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുന്നതിന് നമ്മുടെ ക്യാമ്പസുകളിൽ സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഇന്ന് ഗ്ലോബലൈസേഷന്റെ കാലമാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യങ്ങളുടെ ബൗണ്ടറീസ് അസംഗതമാകുകയും വളരെ വേഗത്തിൽ രാജ്യാന്തര സഞ്ചാരം സാധ്യമാകുകയും ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ടെക്നോളജിയുടെ അഭൂതപൂർവമായ വളർച്ചയുടെ ഭാഗമായി

വിവിധ രാജ്യങ്ങളിലെ മെച്ചപ്പെട്ട അവസരങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിദ്യാർഥികൾക്ക് കൂടുതലായി അറിയാനുള്ള സാധ്യതകളുണ്ട്. എയർലൈൻസുകളും എഡ്യൂക്കേഷൻ ലോണുകളുടെ ലഭ്യതയും ഈ ഗ്ലോബലൈസേഷന്റെ കാലത്ത് വളരെയധികം വർധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റുഡന്റ്സ് മൈഗ്രേഷനുകൾ എല്ലാ രാജ്യങ്ങളിലും വർധിച്ചുവരികയാണ്. ഇന്ത്യയിലും വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും അത്തരത്തിലുള്ള കുടിയേറ്റം നടക്കുന്നുണ്ട്. റിക്രൂട്ടിങ് ഏജൻസികൾ പലതും വിശ്വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത വിധത്തിലുള്ള അവകാശവാദങ്ങളാണ് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നതെന്നുള്ളത് അപകടകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്. വിദ്യാർഥികൾക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് വിശദമായ അവബോധം നൽകാൻ കഴിയുന്നതരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പ്ലാൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഡോ. സജി ഗോപിനാഥ് അധ്യക്ഷനായ സമിതിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം വിദ്യാർഥി കുടിയേറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമഗ്രമായ വിവരശേഖരണം നടത്തുക, രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രക്രിയയിലൂടെ വിദ്യാഭ്യാസ കൺസൾട്ടൻസി സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സമഗ്രമായ വിവരശേഖരണം നടത്തുക, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ കൗൺസിലിൽ സ്റ്റേറ്റ് അതോറിറ്റി ഫോർ സ്റ്റുഡന്റ്സ് ഓവർസീസ് മൈഗ്രേഷൻ

രൂപീകരിക്കുക, ഉചിതമായ പരാതി പരിഹാര സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, വിദ്യാർഥികൾ നൽകുന്ന ഫീസുകളുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുക്കുക, വിദ്യാർഥികൾക്ക് മാർഗനിർദേശം നൽകാൻ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ കൗൺസിലിൽ പുതിയ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, വിദ്യാർഥി താൽപര്യാനുസൃതമായി സംസ്ഥാനത്ത് പഠനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക, കേന്ദ്ര വിദ്യാഭ്യാസ വിദേശ മന്ത്രാലയങ്ങളുമായി ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുക, മലയാളികളായ വിദ്യാർഥികളുടെ കുടിയേറ്റം സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ കണക്ക് ദേശീയ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സർവെയിലൂടെ ശേഖരിക്കുക, വിദ്യാഭ്യാസ ഏജൻസികളുടെ നിയമവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കാനാവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം കൊണ്ടുവരിക എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ കൗൺസിൽ തീരുമാനങ്ങളെടുത്ത് നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, 2024-ൽ കൊച്ചി ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സി.പി.പി.ആർ. (Centre for Public Policy Research) എന്ന Think Tank-ന്റെ ഏറ്റവും പുതിയ പഠനമനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽനിന്നും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ചേക്കേറുന്ന

വിദ്യാർഥികളിൽ 60 ശതമാനവും പ്രതിവർഷം 5 ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള കുടുംബത്തിൽനിന്നുള്ളവരാണ്. ഇവരെ വിദേശത്തേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നത് ജോലി സാധ്യതയും നൈപുണ്യ വികസനത്തിനാവശ്യമായ വിദ്യാഭ്യാസവും അവിടെ ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള, ഡോ. സജി ഗോപിനാഥ് അധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റിയിൽ ഈ കുട്ടികൾ വിദേശത്തേക്ക് പോകാതിരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ നൈപുണ്യ വിദ്യാഭ്യാസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ന്യൂജെൻ കോഴ്സുകൾ നമ്മുടെ കാമ്പസുകളിലും കോളേജുകളിലും ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, തീർച്ചയായും. ഇതിനോടകം ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ കൗൺസിൽ 'സ്റ്റഡി ഇൻ കേരള' എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷകാലത്തിനിടയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ ശക്തീകരിക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലുകളാണ് സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; 6000 കോടി രൂപയാണ് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കേരളം വിന്യസിച്ചത്. 2023-24-

സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1823 കോടി രൂപ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മികച്ച അക്കാദമിക് കോംപ്ലക്സുകളും ലാബ് കോംപ്ലക്സുകളും അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കുകളും ലൈബ്രറികളുമെല്ലാം വിവിധ ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുകളിൽ സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലും എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലും കുസാറ്റിലുമൊക്കെയുള്ള ലബോറട്ടറി കോംപ്ലക്സുകൾ ഇന്ന് സൗത്ത് ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ഏറ്റവും മികച്ച സംവിധാനങ്ങളായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇന്റർനാഷണൽ ഹോസ്റ്റലുകളിൽ ഹോസ്റ്റൽ മുറികളുടെ എണ്ണം വർധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ കേരളത്തിലെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബാക്കി മാറ്റുകയെന്ന ലക്ഷ്യംതന്നെയാണ് നാം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിനുപുറത്തെ വിദ്യാർഥികളെക്കൂടി കേരളത്തിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്നതരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അനതിവിദൂര ഭാവിയിൽത്തന്നെ നമ്മുടെ

സ്റ്റുഡന്റ്സ് മൈഗ്രേഷൻ റേറ്റ് കുറയ്ക്കാനും കേരളത്തിനുപുറത്തുനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളെ കൂടുതലായി ഇവിടെ ഉൾക്കൊള്ളാനും സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, പുതിയ കാലത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾ വിദേശത്തേക്ക് പോകുന്നതിൽ പഠനാവശ്യങ്ങൾക്കപ്പുറം സ്റ്റേ-ബാക്കാണ് അവരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ എപ്പോഴും ആശങ്ക പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതുപോലെ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വലിയതോതിലുള്ള 'brain drain' സംഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും അവിടേക്ക് പഠിക്കാനായി പോകുന്ന കുട്ടികളുടെ എണ്ണം വളരെ നാമമാത്രമാണ്. എന്നാൽ അവിടെത്തന്നെ താമസിക്കാനും ജീവിക്കാനും ആഗ്രഹിച്ച് എന്നന്നേക്കുമായി പോകുന്ന കുട്ടികളുമുണ്ട്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതുവഴി വലിയതോതിലുള്ള വിഭവ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുകയാണ്. പക്ഷെ ഇത്തരമൊരു യാത്രയ്ക്കുവേണ്ടി കുട്ടികളെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നത് അവിടെയുള്ള തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ മാത്രമാണ്. അവർ തൊഴിൽ ചെയ്യാനാണ് അവിടെ പോകുന്നത്. അങ്ങനെ പോകുമ്പോഴാണ് പലപ്പോഴും കുട്ടികൾ വലിയതോതിൽ കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഈ കുട്ടികളുടെ

യാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഏജൻസികൾക്ക് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ലൈസൻസിങ് സംവിധാനമുണ്ടോ; അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ലൈസൻസുള്ള എത്ര സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ലൈസൻസികളുടെ രജിസ്ട്രേഷനും നിയന്ത്രണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബിൽ സഭ അംഗീകരിച്ചാൽ തീർച്ചയായും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുവേണ്ട എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഇതിനോടകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദൃശ്യ-സാമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലെ ഉയർന്ന ജീവിത നിലവാരം കണ്ട് അതിന്റെ പിന്നിലുള്ള വസ്തുനിഷ്ഠ യാഥാർഥ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായി തിരിച്ചറിയാതെയാണ് പല വിദ്യാർഥികളും വിദേശത്തേക്ക് മൈഗ്രേറ്റ് ചെയ്യാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതെന്നകാര്യം തീർച്ചയാണ്. ആ രാജ്യങ്ങളിൽ ചെന്നെത്തുമ്പോൾ അവിടത്തെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ വല്ലാതെ വീർപ്പുമുട്ടിക്കുകയും കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതായി അവർ തിരിച്ചറിയുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള നിരവധി ഉദാഹരണങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാർഥികൾക്കുവേണ്ട എല്ലാ

പിന്തുണാസംവിധാനങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കാനും വ്യാജമായ അവകാശവാദങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന റിക്രൂട്ടിങ് ഏജൻസികളെ നിയന്ത്രിക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് അടിയന്തരമായി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. നിയമനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ വിദ്യാർഥികൾക്ക് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളും തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നോർക്കയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നിർബന്ധമാണെങ്കിലും വളരെകുറച്ച് വിദ്യാർഥികൾ മാത്രമാണ് നോർക്കയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകുന്നുള്ളൂ. പലപ്പോഴും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ എത്തിപ്പെടുമ്പോൾ ഈ പറയുന്ന വാഗ്ദാനങ്ങളൊക്കെ തെറ്റാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള സാഹചര്യം അവർക്കുണ്ടാകുന്നു. മാത്രമല്ല, പൊതുവിൽ ആഗോള പ്രതിഭാസമായി നടന്നിരുന്ന സ്റ്റുഡന്റ് മൈഗ്രേഷനിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു റിവേഴ്സൽ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് പഠനങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, ഈ വിദ്യാർഥികളുടെ വലിയ ഒഴുക്ക് നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർഥ്യമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇത്തരത്തിൽ കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യവും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

ഇവിടെനിന്നും വലിയ മോഹന വാഗ്ദാനങ്ങൾ കേട്ട് അവിടെയെത്തുമ്പോൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഒരു ബെഞ്ചും ഡെസ്കുമിട്ട ഒരു ചെറിയ മുറിയാണ് ആ സർവകലാശാല എന്ന് തിരിച്ചറിയുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായ സാഹചര്യവുമുണ്ട്. പക്ഷെ ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽപോലും വലിയതോതിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഒഴുക്ക് നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബിൽ വരാൻ പോകുന്നുവെന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. വിദേശ സർവകലാശാലകളുടെ ആധികാരികതയും അംഗീകാരവും പരിശോധിക്കാനും അതുപോലെതന്നെ തട്ടിപ്പ് തടയാനുമായി നോർക്ക മാതൃകയിൽ ഒരു ഏജൻസിയെ അല്ലെങ്കിൽ നോർക്കയിൽതന്നെ ഒരു സബ് ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തണം. ഒരു കുട്ടി പഠിക്കാൻ എങ്ങോട്ടാണ് പോകുന്നതെന്നും ആ സർവകലാശാലയ്ക്ക് ആധികാരികതയും അംഗീകാരവുമുണ്ടോയെന്നും കോഴ്സുകൾക്ക് സ്വീകാര്യത ഉണ്ടോയെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന ഒരു ഏജൻസി നോർക്കയിലോ അല്ലെങ്കിൽ നോർക്ക പോലെ മറ്റൊരു ഏജൻസിയിലോ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനം അടിയന്തരമായി രൂപപ്പെടുത്തുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, വിദേശത്തേക്കുപോകുന്ന വിദ്യാർഥികൾക്ക് നോർക്കയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇപ്പോഴുമുണ്ടെങ്കിലും മുഴുവൻ വിദ്യാർഥികളും അതിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർഥ്യം. ഇന്ത്യയിൽ ഇത്തരത്തിൽ പുറത്തേക്കുപോകുന്ന വിദ്യാർഥികളുടെ വസ്തുനിഷ്ഠമായ കണക്ക് ശേഖരിക്കുന്നതിൽ പ്രയാസങ്ങൾ കാണുന്നുണ്ട്. 18-12-2024-ൽ ഡോ. വി. ശിവദാസൻ ലോക്സഭയിൽ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടി ലഭിക്കുകയുണ്ടായില്ല. പൊതുവിൽ രാജ്യത്തുനിന്നും പോകുന്ന കുട്ടികളുടെ ഒരു കണക്ക് ലഭ്യമാക്കിയെങ്കിലും അതിൽ സംസ്ഥാനം തിരിച്ചോ വർഷം തിരിച്ചോ കൃത്യമായ മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസികൾ നടത്തിയ പഠനങ്ങൾ മാത്രമാണ് സർക്കാരിന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. "Beyond Beds & Boundaries: Indian Student Mobility Report" എന്ന റിപ്പോർട്ടുപ്രകാരം പഞ്ചാബ്, ആന്ധ്രാ പ്രദേശ്, തെലുങ്കാന, മഹാരാഷ്ട്ര എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും 12.5%, ഗുജറാത്ത്, ഡൽഹി, തമിഴ്നാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും 8%, കർണ്ണാടകയിൽനിന്നും 6%, കേരളത്തിൽനിന്നും 4% എന്നാണ് കാണുന്നത്. അതുപോലെ Redseer-ന്റെ റിപ്പോർട്ടും ഇതിനുസമാനമായ

കണക്കാണ് കാണിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽനിന്നും പുറത്തേക്കുപോകുന്ന കുട്ടികളെ നിർബന്ധമായും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും, എത്രയുംവേഗം അതിനുവേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമമുണ്ടാകും. വിദേശത്തേക്കുപോകുന്ന കുട്ടികൾ അതിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ തയ്യാറായാൽ മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായ ഒരു കണക്ക് പറയാൻ സാധിക്കൂ.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, 1970-കൾക്കുശേഷം വിദേശത്തേക്ക് അന്നം തേടി യാത്ര നടത്തിയ ആളുകളെ പ്രവാസികളെന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലേക്കുള്ള കുട്ടികളുടെ ഒഴുക്കാണ് സംഭവിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അവരെ നമ്മൾ പറയുന്നത് 'വിദേശത്ത് പഠിക്കുന്ന കുട്ടി' എന്നാണ്. അന്നം തേടിപ്പോയ ആളുകളെ NRI എന്ന് വിളിക്കാറുള്ളതിനാൽ ഈ കുട്ടികളെയും നമുക്ക് NRI എന്നുള്ള രീതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് ഇടപെടേണ്ടത് എന്നുള്ളതിനാൽ അതിനുള്ള ഒരു ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുമോ എന്നുള്ളതാണെന്റെ ചോദ്യം?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, പലപ്പോഴും കുട്ടികൾ തൊഴിൽപരമായിട്ടുള്ള സാധ്യതകൾ തേടിയാണ് വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് മൈഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. സാങ്കേതികമായി NRI-യെന്ന് അവരെ വിശേഷിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് തീർച്ചയായും പരിശോധന നടത്താം. കേരളത്തിലൂൾപ്പെടെ ഇന്ത്യയിൽ അതിയാഥാസ്ഥിതികവും അറുപഴഞ്ചനുമായിട്ടുള്ള മൂല്യസഞ്ചയത്തിന്റെ കെട്ടുകെട്ടിനിൽക്കുന്ന ഒരു അന്തരീക്ഷവുമുണ്ട്. അത് പുതിയതലമുറയിലെ കുട്ടികളെ ശ്വാസംമുട്ടിക്കുന്ന ഒരു പശ്ചാത്തലം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനാൽ വിദേശത്തേക്ക് ചേക്കേറാൻ അവരെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അതുകൊണ്ട് സർവതല സ്പർശിയായ വിധത്തിലുള്ള ഒരു ചർച്ച ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമൂഹത്തിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരേണ്ട സന്ദർഭമാണിത്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, അഭിരുചി നിർണ്ണയപരീക്ഷ എന്ന തരത്തിൽ പരീക്ഷ നടത്തി കുട്ടികൾക്ക് അനുയോജ്യമെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻസികൾ മുഖേന വിദേശപഠനത്തിന് കുട്ടികളെ കണ്ടെത്തുന്ന

സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാനും സർക്കാർ ഏജൻസികൾ വഴി ആപ്റ്റിറ്റ്യൂഡ് ടെസ്റ്റുകൾ നടത്താനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണെന്റെ ചോദ്യം?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ODEPC (Overseas Development and Employment Promotion Consultants)പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വളരെ ശ്ലാഘനീയമായ നിലയിലാണ് ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുപോലെ Additional Skill Acquisition Programme (ASAP) ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾക്ക് കുട്ടികളുടെ അഭിരുചി കൃത്യമായി നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളുണ്ട്. K-DISC ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള DWMS (Digital Workforce Management System) ഒരു ഓൺലൈൻ ജോബ് പോർട്ടലാണ്. അവിടെ കുട്ടികളുടെ Psychometric Analysis നടത്തി അവരുടെ യഥാർഥ അഭിരുചിയെന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള ക്രമീകരണമുണ്ട്. തൊഴിലന്വേഷകരായിട്ടുള്ള ഡിഗ്രിതലത്തിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർഥികളെ ഉൾപ്പെടെ ആ പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രേരണ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെയെല്ലാം ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്. കൃത്യമായ നിലയിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ

സാഹചര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും തൊഴിലവസരങ്ങളെക്കുറിച്ചും കുട്ടികൾക്ക് മാർഗനിർദ്ദേശം നൽകാൻ DWMS-ലൂടെ സാധിക്കും. അവരുടെ അഭിരുചിക്കനുസൃതമായ സ്കിൽ കോഴ്സ് തിരഞ്ഞെടുക്കാനും ദേശീയതലത്തിലും അന്തർദേശീയതലത്തിലും Reputed Firms-ൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ തേടാനും തൊഴിൽദായകരുമായി നേരിട്ട് ആശയവിനിമയം നടത്താനും Skill Enhancement Agency-കളുടെ സേവനം ഉപയോഗിക്കാനുമൊക്കെ DWMS സംവിധാനത്തിലൂടെ സാധിക്കും.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിൽ സ്റ്റുഡന്റ്സ് മൈഗ്രേഷനെയും Job Seekers-നെയും തടയാൻ സാധിക്കില്ല. പക്ഷേ ഇതിനായി ഉന്നത-വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് കോളേജുകളിലും വിദ്യാർഥികളുടെ ഇടയിലേയ്ക്കും ഒരു ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഉന്നത-വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ സുപ്രധാനമായ ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളിലൊന്നായി അതിനെ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്.

'Brain Drain' എന്നുള്ള പ്രതിഭാസത്തിനുപകരം 'Brain Gain' എന്നുള്ളത് ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് 'Brain Gain' പദ്ധതിയുമായി Higher Education Council മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 'Study in Kerala'-യുടെ ഭാഗമായി ഇത്തരം ബോധവൽക്കരണ പരിശ്രമങ്ങൾ ക്യാമ്പസുകളിൽ ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കേരള വിദേശ പഠന കൺസൾട്ടൻസികളുടെ നിയന്ത്രണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, നിയമനിർമ്മാണത്തിന് സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നുവെന്നുള്ളതിന് ഗവൺമെന്റിനെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ന് എന്റെ ഒരു സ്വകാര്യ ബിൽ സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒട്ടേറെ പഠനങ്ങൾ ഇന്ത്യയിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. 'A study on the Role of Consultancy in Overseas Education' എന്ന ഒരു പഠനത്തിൽ പറയുന്നത്, കൺസൾട്ടൻസികൾക്ക് വളരെ എളുപ്പത്തിൽ ഇത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള സംവിധാനമുള്ളതിനാലാണ് ആളുകൾ അതിലേക്ക് പോകുന്നതെന്നാണ്. പക്ഷേ, ഗവൺമെന്റ് സംവിധാനങ്ങളിൽ ധാരാളം സമയമെടുക്കുന്നതിനാൽ വിദേശപഠനം ആഗ്രഹിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക്

വളരെ പെട്ടെന്ന് അത് പ്രോസസ് ചെയ്തുകിട്ടാനും Destination-നും കോഴ്സുകളും കൃത്യമായി മനസ്സിലാക്കാനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഈ കൺസൾട്ടൻസികളെ ആശ്രയിക്കുന്നതിൽനിന്നും വിദ്യാർത്ഥികൾ മാറിനിൽക്കുമെന്നാണ് ഈ പഠനം സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടെന്താണ്?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ODEPC പോലുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാൽ പരമാവധി വിദ്യാർത്ഥികളെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിലുള്ള വിശ്വാസയോഗ്യമായ ഏജൻസികളിലേക്ക് എത്തിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ജനപ്രതിനിധികളെന്ന നിലയിൽ നാം ചെയ്യേണ്ടത്. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ നിർദിഷ്ട ബിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ആയത് നിയമവകുപ്പ് പരിശോധിച്ചശേഷം Query എഴുതി തിരികെ നൽകുകയും മറുപടി തയ്യാറാക്കി Law Department-നെ ഏൽപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും എത്രയുംവേഗം സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗങ്ങളുടെ ലൈവ് സ്ട്രീമിംഗ്

4(*424) ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ:
ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി:
ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാർഷിക വികസനവും കർഷകക്ഷേമവും ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളും കൂടുതൽ ജനകീയവും സുതാര്യവുമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതരത്തിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ ലൈവ് സ്ട്രീമിംഗ് ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എന്തൊക്കെയാണ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ബി) സർക്കാർ സംവിധാനത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം വളർത്തുന്നതിനും പൊതുജനപങ്കാളിത്തം വർധിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രത്തോളം സഹായകരമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്ന യോഗങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അഭിപ്രായങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നതിനും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നതിനും സാധ്യമാണോ;

ഇത് സർക്കാരിന്റെ നയരൂപീകരണ പ്രക്രിയകളെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സഹായിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, (എ & ബി) ഉണ്ട്. കാർഷിക വികസനവും കർഷകക്ഷേമവും ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളും കൂടുതൽ ജനകീയവും സുതാര്യവുമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതരത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ ലൈവ് സ്ട്രീമിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനായി "Virtual Engagement for Leveraging Interactive Community Honed Agriculture Management (VELICHAM)" എന്ന പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- കൃഷി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സുതാര്യതയും ഉത്തരവാദിത്വവും വർധിപ്പിക്കുക.
- തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുന്ന പ്രക്രിയയെക്കുറിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നേരിട്ടുള്ള അറിവ് നൽകുക.
- സജീവമായ പൊതുജനപങ്കാളിത്തം, പ്രതികരണങ്ങൾ എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.
- പൊതുജനങ്ങളിൽ പ്രതീക്ഷയും വിശ്വാസവും വളർത്തിയെടുക്കുക.

ഈ പദ്ധതിയിലെ ആദ്യഘട്ടത്തിലെ പ്രക്ഷേപണങ്ങൾ പൊതുജന താൽപര്യമുള്ള തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട യോഗങ്ങളിലേക്ക് മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ ചിത്രീകരണവും പ്രക്ഷേപണ നിർവഹണവും കാർഷിക വികസന-കർഷകക്ഷേമ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫാം ഇൻഫർമേഷൻ ബ്യൂറോ മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കാർഷിക വികസന-കർഷകക്ഷേമ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ഐ.ടി.സെൽ ഇതിനാവശ്യമായ പിന്തുണയും സാങ്കേതിക സഹായവും നൽകുന്നു. പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്ന യോഗങ്ങളുടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റ്, വിവിധ സാമൂഹിക മാധ്യമങ്ങൾ എന്നിവ മുഖേന പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നു.

രഹസ്യസ്വഭാവം ഔദ്യോഗികമായി കാത്തുസൂക്ഷിക്കേണ്ടതും നിയമപരമായി വിലക്കുള്ളതുമായ യോഗങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതല്ല. വ്യക്തിഗത വിവരസംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്.

പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും ഉചിതമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാനതല സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയും

സംസ്ഥാനതല നിർവഹണ കമ്മിറ്റിയും നിരീക്ഷണ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. യോഗങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ശാസ്ത്രീയമായി വിലയിരുത്തുന്നതിനും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പിന്തുണ നൽകുന്നതിനായി സ്റ്റാർട്ടപ്പുകളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് കാർഷിക വികസന- കർഷകക്ഷേമ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സാധ്യമാണ്. പ്രക്ഷേപണം നടത്തുന്ന യോഗങ്ങൾ തത്സമയം വീക്ഷിക്കുന്നതിനും തങ്ങളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നതിനും വിവിധ സാമൂഹിക മാധ്യമ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സാധ്യമാണ്. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികൾ/നയങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നതിനും തങ്ങളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ തത്സമയം രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സാധ്യമാകുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന അഭിപ്രായങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ക്രോഡീകരിച്ച് പദ്ധതി നിർവഹണം, നയരൂപീകരണം എന്നിവയിൽ അനുയോജ്യമായ മാറ്റങ്ങൾവരുത്താനും പ്രവർത്തനസുതാര്യത കൈവരിക്കാനും സാധിക്കും.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, സുസ്ഥിര കൃഷിവികസനത്തിൽ കേരളം രാജ്യത്തിനുതന്നെ മാതൃകയാണെന്നാണ് ഇന്ത്യൻ കാർഷിക ഗവേഷണ കൗൺസിൽ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് കൃഷി വകുപ്പിന്റെയും പ്രത്യേകിച്ച് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ അംഗീകാരമായതിനാൽ, നമുക്കതിൽ അഭിമാനിക്കാം. കാർഷികരംഗം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വിവിധ പദ്ധതികളാണ് കൃഷിവകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്നത്. 'VELICHAM' സംവിധാനം മുഖേന എത്ര പ്രോഗ്രാമുകളാണ് കൃഷിവകുപ്പ് സംപ്രേഷണം ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്നും ഈ സംവിധാനത്തിലൂടെ കൂടുതൽ പരിപാടികൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുമാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, The Indian Council of Agricultural Research (ICAR)-ന്റെ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് കേരളം സുസ്ഥിര കാർഷിക വികസനത്തിൽ മുന്നിലാണെന്നുള്ളത് അഭിമാനകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്. കാർഷിക മേഖലയിൽ കൃഷിവകുപ്പിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ (പൊതുപരിപാടികളല്ല) ഇന്റേണലായുള്ള യോഗങ്ങൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ കർഷകർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ദൃശ്യമാകുന്ന വിധത്തിലാണ്

'VELICHAM' എന്ന പദ്ധതി കൃഷി വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനോടകം 13 മീറ്റിംഗുകൾ അത്തരത്തിൽ ലൈവ് സ്ട്രീമിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2025 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ കൃഷി വകുപ്പ്, മണ്ണ് സംരക്ഷണ വകുപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന രഹസ്യസ്വഭാവം ഔദ്യോഗികമായി കാത്തുസൂക്ഷിക്കേണ്ടതും നിയമപരമായി വിലക്കുള്ളതുമായ യോഗങ്ങളൊഴികെ മറ്റെല്ലാ യോഗങ്ങളും പൂർണ്ണമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ദൃശ്യമാകുന്നതരത്തിൽ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ</u>: സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ചിറ്റൂർ താലൂക്കിലുള്ള എലവഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 13-ാം തീയതി വിളവെടുത്ത നെല്ലിന്റെ വില ഇന്നലെ (20-03-2025-ന്) നൽകിയത് സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഗംഭീരമായ ചർച്ച നടക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; കൃഷിഭവനുകളുടെ പ്രവർത്തനം തത്സമയം വിലയിരുത്തുന്നതിന് എന്ത് സംവിധാനമാണുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്</u>: സർ, രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ഒന്നാമത്തേത്, എലവഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ 13-ാം തീയതി വിളവെടുത്ത

നെല്ലിന്റെ പണം 20-ാം തീയതി നൽകിയെന്നുള്ളത് എനിക്കും അറിവുള്ള കാര്യമാണ്. വീണ്ടും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിനായി ഒരു Procurement Management Committee രൂപീകരിച്ച് സംഭരണരംഗത്തുള്ള പ്രശ്നങ്ങളിൽ കൃത്യമായ ഇടപെടൽ വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി യോഗം ചേർന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അത്തരമൊരു തീരുമാനത്തിലെത്തിയത്. രണ്ടാമതായി അദ്ദേഹം ചോദിച്ചത്, സംസ്ഥാനത്തെ കൃഷിഭവനുകളെ വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി നിലവിലുണ്ടോ എന്നതുസംബന്ധിച്ചാണ്. തീർച്ചയായും, അതിനുവേണ്ടി വകുപ്പ് 'ANUBHAVAM' എന്ന പേരിൽ ഒരു പരിപാടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. Assessment for Nurturing and Uplifting Beneficiary Happiness and Agricultural Visitor Assessment Mechanism എന്നതാണ് അതിന്റെ പൂർണ്ണരൂപം.

മി. സ്പീക്കർ: ഈ ചുരുക്കരൂപം കണ്ടുപിടിച്ചയാളെ അഭിനന്ദിക്കണം.

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, തീർച്ചയായും. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ കൃഷിഭവനുകൾക്കും ഒരു QR code നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ QR

കോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കർഷകൻ കൃഷിഭവനിൽ ചെന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായങ്ങൾ QR കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്ത് രേഖപ്പെടുത്താം. ഇതിനോടകം 5452 കർഷകർ ഈ സംവിധാനത്തിലൂടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും 4244 കർഷകരിൽനിന്നായി 5452 റേറ്റിംഗും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതൊരു നല്ല കാര്യമായാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കൃഷിഭവൻ തലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കാർഷിക വികസന സമിതികൾ കൃത്യമായി യോഗം ചേരുന്നുണ്ടോ; അവ വിലയിരുത്താറുണ്ടോ; ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന പാറശാല മണ്ഡലം തരിശുരഹിതമണ്ഡലമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പങ്കെടുത്ത ഒരു യോഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. അവിടെ ഒരു സ്മാർട്ട് കൃഷിഭവനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദേശമുണ്ടായിരുന്നു; അത് ലഭ്യമാക്കാനാകുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, കൃഷിഭവൻതലത്തിലുള്ള കാർഷിക വികസന സമിതി എല്ലാ മാസവും ജില്ലാതലത്തിലുള്ള കാർഷിക വികസന സമിതി രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കലും യോഗം ചേരണമെന്നാണ് നേരത്തെ നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നത്. ഈ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 1076

കൃഷിഭവനുകളിലായി 5159 കാർഷിക വികസന സമിതി യോഗങ്ങൾ ചേർന്നിട്ടുള്ളതായി കണക്കുകളിലുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലായിടത്തും കൃത്യമായി യോഗം ചേരുന്നുണ്ടോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതോടൊപ്പം കാർഷിക വികസന സമിതികൾ കൃഷിഭവൻ തലത്തിൽ മാസത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ ചൊവ്വാഴ്ചയും ജില്ലാ കാർഷിക വികസന സമിതി മാസത്തിലെ അവസാനത്തെ ചൊവ്വാഴ്ചയും ചേരുന്നതിനും ഏപ്രിൽ ഒന്നാം തീയതി മുതൽ ഇക്കാര്യം നടപ്പാക്കണമെന്നും നിർദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ AIMS (Agriculture Information Management System) പോർട്ടലിന്റെ ഭാഗമായി കൃഷി ഓഫീസർമാർക്ക് ഇത് ലഭ്യമാകും. ഇക്കാര്യം അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിലയിരുത്തുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനവും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാറശാല മണ്ഡലത്തിൽ സ്മാർട്ട് കൃഷിഭവനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദേശം വച്ചിരുന്നകാര്യത്തെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ചോദിച്ചിരുന്നു. 2025-26-ൽ സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ വിഹിതമില്ലെങ്കിലും ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-31-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്മാർട്ട് കൃഷിഭവൻ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, രാജ്യത്താകമാനം മണ്ണും ജലവും മലീമസമാകുമ്പോൾ, ഭക്ഷ്യോൽപാദനവും സുരക്ഷയും അപകടത്തിലാകുമ്പോൾ, വേറിട്ട വാതിലിൽക്കൂടി സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ട് സുസ്ഥിര കാർഷിക വികസനത്തിൽ രാജ്യത്തിന് മാതൃകയായി കേരളം മുന്നിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്നകാര്യത്തിൽ വളരെയേറെ അഭിമാനമുണ്ട്. കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിജിറ്റൽ സേവനങ്ങൾ കർഷകരുടെ കൃഷി സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരിട്ടെത്തി നടത്തിക്കൊടുക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യാധിഷ്ഠിത കൃഷിരീതികളിൽ കർഷകർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുമായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, കർഷകർക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സേവനങ്ങൾ ഡിജിറ്റലായി മൊബൈൽ ഫോൺവഴി വിശദമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 'കതിർ' എന്ന ആപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ധനാഭ്യർഥനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചക്കിടയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ പരാമർശിച്ചിരുന്നു. 'കതിർ' ആപ്പിലൂടെ കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽനിന്നും രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കർഷകർക്ക് കൃഷി സംബന്ധമായ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും

പരിഹാരം ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. കൃഷിയിടങ്ങളിലാണ് കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലഭ്യമാകേണ്ടത്. സ്മാർട്ട് കൃഷിഭവൻ എന്നുപറഞ്ഞാൽ, കൃഷിഭവന്റെ കെട്ടിടം ഗംഭീരമാക്കുക, കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്താൽമാത്രം സ്മാർട്ട്നെസ് ഉണ്ടാകുകയില്ല. സ്മാർട്ട് ആകുകയെന്നാൽ സേവനം സ്മാർട്ടാകുകയെന്നതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആപ്ലിക്കേഷൻസ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഡിജിറ്റൽ സേവനങ്ങൾ കർഷകർക്ക് വേഗത്തിലും മുൻഗണനയിലും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 'ആശ്രയ' എന്ന പേരിൽ കർഷകസേവന കേന്ദ്രങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എയിംസിലെ രജിസ്ട്രേഷൻ, നെല്ലിന്റെയും പച്ചത്തേങ്ങയുടെയും കൊപ്രയുടെയും സംഭരണ രജിസ്ട്രേഷൻ, കാർഷിക യന്ത്രവൽക്കരണ ഉപപദ്ധതി (SMAM) രജിസ്ട്രേഷൻ, കതിർ പോർട്ടൽ രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നിവയെല്ലാം ആശ്രയ കർഷക സേവന കേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. കൃഷിക്കൂട്ടങ്ങൾ, കൃഷിശ്രീ, അഗ്രോ സർവീസ് സെന്റർ, കാർഷിക കർമ്മസേന എന്നിവയാണ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കർഷകർക്കായി സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നത്.

സുസ്ഥിര കാർഷിക വികസനമെന്നത് നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തെക്കൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ജൈവ കാർഷിക മിഷനും പോഷക സമൃദ്ധി മിഷനുമെല്ലാം സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയത്. ഇവയെല്ലാമാണ് ഈ നേട്ടത്തിനുകാരണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരുടെയും ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. അത് നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്നുംകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്</u>: സർ, പലപ്പോഴും അവാർഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിവാദങ്ങൾ ഉയർന്നുവരാറുണ്ട്. മികച്ച കർഷകർക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കൃഷിവകുപ്പ് നൽകുന്ന അവാർഡ് നിർണ്ണയത്തിൽ സുതാര്യത ഉറപ്പാക്കാൻ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്</u>: സർ, വിവാദങ്ങളില്ലാത്ത തരത്തിൽതന്നെ അവാർഡ് നടപ്പാക്കണമെന്നുതന്നെയാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. സർക്കാർ മികച്ച കർഷകർക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുമെല്ലാം നൽകുന്ന കാർഷിക അവാർഡുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള തിരഞ്ഞെടുപ്പ് സുതാര്യമായ രീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കുന്നത്. എന്നാൽ കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താനാണ്

ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേകം സമിതിയും സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജ്യൂറിയെയും നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും ഇത്തവണ മുതൽ അതിന്റെ അവാർഡ് പ്രക്രിയ നടപ്പിലാകുക. ഇക്കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചെല്ലാം നേരത്തെ പറഞ്ഞ 'VELICHAM' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എല്ലാവർക്കും ബോധ്യപ്പെടുന്നതിനും മനസ്സിലാക്കാനുമുള്ള അവസരങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതായിരിക്കും. സംസ്ഥാനത്തെ കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൃഷിയിടം സന്ദർശിച്ച് നേരിട്ട് വിലയിരുത്തൽ നടത്തി അവാർഡിന് ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന രീതിയാണുള്ളത്. അക്കാര്യം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തി ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</u>: സർ, കർഷക ക്ഷേമനിധിയിലൂടെ സർക്കാർ വലിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. പെൻഷനും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും മറ്റ് ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി വളരെ നല്ല ഓഫറാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവച്ചത്. പക്ഷേ ഇതുവരെ കർഷക ക്ഷേമനിധിയിൽ 20000 കർഷകർ മാത്രമെ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളൂ. ഈ കർഷക ക്ഷേമനിധി ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സം;

എന്നുമുതൽ ഇത് നടപ്പാക്കും; എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ക്ഷേമനിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചില ചർച്ചകളും അഭിപ്രായങ്ങളുമെല്ലാം ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ വിഭാവനം ചെയ്തത് അതേ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാതെവന്നു. ജി.എസ്.ടി. വന്നതോടുകൂടി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാർഷികോൽപന്നങ്ങൾ വിപണനം നടത്തുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു ശതമാനമെന്ന അടിസ്ഥാനത്തിലേക്ക് സമാഹരിക്കുകയെന്നത് പ്രയാസമായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് വിഭവ സമാഹരണത്തിന്റെ മറ്റ് വഴികൾ തേടിക്കൊണ്ട് നടപ്പാക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ കൃഷിവകുപ്പ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇത് ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ച രീതിയിൽനിന്നും ഒരുമാറ്റവും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകുകയില്ല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കർഷകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്ന തരത്തിൽ കർഷക ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പെൻഷൻ സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുകതന്നെ ചെയ്യും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കായി പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ നടപടി

5(*425) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:
ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്:
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആവശ്യത്തിന് പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്തത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര, സംസ്ഥാനന്തര സർവ്വീസുകളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ ലേലം ചെയ്തു നൽകിയ പഴയ ബസ്സുകളുടെയും ഇതേ കാലയളവിൽ വാങ്ങിയ പുതിയ ബസ്സുകളുടെയും വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ ബ്രേക്ക് ഡൗൺ നിരക്ക് വർധിച്ചുവരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ,

(എ) പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്തത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സംസ്ഥാനാന്തര സർവീസുകളെ കാര്യമായി ബാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ നിലവിലെ സംവിധാനമുപയോഗപ്പെടുത്തി സർവീസുകൾ

നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രധാന വരുമാന സ്രോതസ്സായ ദീർഘദൂര സർവീസുകൾക്ക് പുതിയ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവീസുകൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആധുനിക ശ്രേണിയിലുള്ള എ.സി. സ്ലീപ്പർ -8, ഹൈബ്രിഡ് സീറ്റർ കം സ്ലീപ്പർ-2, എ.സി. പ്രീമിയം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്-13, എ.സി. സീറ്റർ -20, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് -88, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്-151 എന്നിങ്ങനെ ആകെ 282 ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് മുഖേന 2022-2025 കാലയളവിൽ ലഭ്യമാക്കി ദീർഘദൂര സർവീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

കൂടാതെ, പുതുതായി 532 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, മിന്നൽ ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട ബസ്സുകൾ ദീർഘദൂര സർവീസുകൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വിധത്തിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സമഗ്രമായി നവീകരിച്ച് (refurbished) പുതിയ സർവീസുകൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ കൂടാതെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി ഫ്ലീറ്റ് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ 2257 എണ്ണം ബസ്സുകൾ MSTC (Metal Scrap Trading Corporation Ltd.) മുഖേന ലേലം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 1537 എണ്ണം ബസ്സുകൾ പുതിയതായി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

KSRTC-SWIFT-ൽ 165 ഇലക്ട്രിക് ബസുകളും 282 ഡീസൽ ബസുകളും ഉൾപ്പടെ ആകെ 447 പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവീസ് നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കാലയളവ്	**ഡീസൽ**	**ഇലക്ട്രിക്**
2021-22	33	-
2022-23	109	50
2023-24	127	95
2024-25	13	20
ആകെ	**282**	**165**

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസക്കാലയളവിലെ ബ്രേക്ക്ഡൗൺ നിരക്ക് പരിശോധിച്ചതിൽ ദീർഘദൂര സർവീസുകൾക്ക് മാത്രമായി ബ്രേക്ക്ഡൗൺ നിരക്ക് വർധിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ടി

കാലയളവിൽ (ആഗസ്റ്റ് 2024 മുതൽ ജനുവരി 2025 വരെ) 10,000 കിലോമീറ്ററിന് 0.34 എന്ന നിരക്കിലാണ് ബ്രേക്ക്ഡൗൺ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നിരുന്നാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവീസുകളുടെ കാര്യക്ഷമത വർധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 532 വിവിധ ശ്രേണിയിലുള്ള ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിലേയ്ക്ക് ഇ-ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും 158 ബസ്സുകൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി ബസ്സുകൾ എല്ലാം മൂന്ന് മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബാക്കി 374 ബസുകൾ 2025-2026 പ്ലാൻ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്നതിനനുസരിച്ച് വാങ്ങുന്നതാണ്. കൂടാതെ പുതിയ 27 എ.സി. പ്രീമിയം സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

<u>ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</u>: സർ, തിരൂരിലെ ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഓഫീസിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഒഴിവുകൾ നികത്താൻ താങ്കളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത് പരിഹരിച്ചതിലുള്ള സന്തോഷം ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. തിരൂരിലെ ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസാണ് കേരളത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തിരക്കുള്ളൊരു ഓഫീസ്. ഈ ജില്ലയും തിരക്കും എല്ലാം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അതിനെ ഒരു റൂറൽ ആർ.ടി. ഓഫീസായി

ഉയർത്താനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ടോ; അതിനുവേണ്ട തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ചോദ്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചാണ്. നേരത്തെ മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. അദ്ദേഹം ചോദിച്ച സ്ഥിതിക്ക് ഉത്തരം പറയാം. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ അടക്കം ഒഴിവുള്ള എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ, തിരൂരങ്ങാടി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം ഈ ബാക്ക്-ലോഗുകളും പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നേരിട്ട് പോകുകയും അത് പരിഹരിക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, കോവിഡ് കാലത്ത് നിർത്തിയ കുറച്ച് റൂട്ടുകളിലെ സർവീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെടാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനങ്ങളുള്ളൊരു പ്രദേശമാണ് തിരുനാവായ. നാവാ മുകുന്ദക്ഷേത്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ദീർഘദൂര സർവീസുകൾ തിരുനാവായ വഴി തിരിച്ചുവിട്ട് അവിടത്തെ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാനും നിർത്തലാക്കിയ റൂട്ടുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, കോവിഡിന് ശേഷം നിർത്തിയ സർവീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാമെന്നാണ് കരുതിയത്. എന്നാൽ കോവിഡ് സമയത്ത് ഒരുപാട് പേർ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയതുകാരണം പല സ്ഥലത്തും സർവീസ് പുനരാരംഭിക്കുമ്പോൾ വലിയ നഷ്ടത്തിലാണുള്ളത്. അത് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം തിരുനാവായ വഴി കുറച്ച് സർവീസുകൾ തിരിച്ചുവിടുന്ന കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: സർ, മഞ്ചേരിയിൽ ഒരു സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റേഴ്സ് ഓഫീസ് ആരംഭിച്ചതിൽ മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. തിരൂർ ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ ഒരു ക്ലർക്കിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടറിൽ മറ്റൊരാൾ പ്രവർത്തിച്ചുവെന്ന കാരണത്താൽ ജില്ലയിലെ മുഴുവൻ ആർ.ടി. ഓഫീസുകളും ഒരു ജനാല മാത്രം തുറന്ന് ബാക്കിയുള്ള വാതിലുകൾ മുഴുവൻ അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഓഫീസ് പ്രവർത്തന സമയം മുഴുവൻ ജനങ്ങൾ ക്യൂവിലാണ്. ഒരു ക്ലർക്ക് കുറ്റം ചെയ്താൽ ടിയാന് എതിരെ മാത്രം നടപടി സ്വീകരിച്ചതിനുശേഷം ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ ഓഫീസുകളും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, അവിടെ ഒരു ജനാലയുടെ

ആവശ്യമേയുള്ളൂ. ജനങ്ങൾ റിസപ്ഷനിൽ പോയി പി.ആർ.ഒ.-യെ സമീപിച്ചാൽ എല്ലാകാര്യങ്ങളും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങളെ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്നില്ല. ജോലി ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അത് അസൗകര്യമായിരിക്കും. എല്ലാ വിവരങ്ങളും പി.ആർ.ഒ.-യെ കണ്ടാൽ അറിയാൻ സാധിക്കും. തിരൂരിൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ അല്ല കാര്യങ്ങൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. തിരൂരിൽ വ്യാപകമായ ചില ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നു. അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ അവിടത്തെ മുഴുവൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും തൊട്ടടുത്ത ജില്ലയിലേക്ക് മാറ്റുകയും അവിടെ പുതിയ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയുമാണ് ചെയ്തത്. അവിടെ നേരിട്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പരിശോധനയും നടത്തിപ്പും വേണ്ടതാണെന്ന് സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ അതിനുള്ള നിർദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്): സർ, ധാരാളം യാത്രക്കാരുള്ള കാസർഗോഡ്-ബംഗളൂരു റൂട്ടിൽ ഡീലക്സ് ബസ്സടക്കം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചാണ് ചോദ്യത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അടിയന്തരമായി പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾ ഫ്യൂവൽ എഫിഷ്യന്റായ ബസ്സുകളും ദീർഘ ദൂരത്തിലുള്ള സ്ലീപ്പർ, സെമി സ്ലീപ്പർ പോലുള്ള ഹൈ ക്ലാസ് ബസ്സുകളും വാങ്ങേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ടെണ്ടർ വിളിച്ച് അതിനുള്ള ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഏപ്രിൽ അവസാനത്തോടെ ഈ വാഹനങ്ങൾ കമ്പനികൾ സപ്ലൈ ചെയ്തു തുടങ്ങുമെന്നുള്ളതാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യം. അതിന്റെ ജോലികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത്തരം വാഹനങ്ങൾ വരുന്നതോടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവീസുകൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ബംഗളൂരുവിലേക്ക് വാഹനങ്ങൾ ഓടിത്തുടങ്ങും. അവിടെ നടക്കുന്നത് ഒരു ചൂഷണമാണ്. ഏറ്റവും ഹൈ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഓണം, വിഷു, ക്രിസ്തുമസ് എന്നിങ്ങനെയുള്ള സീസൺ വരുമ്പോൾ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകാർ നിയമ വിരുദ്ധമായി സർവീസ് നടത്തിക്കൊണ്ട് ജനങ്ങളെ കൊള്ള ചെയ്യുകയാണ്.

ഇത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ ഇന്ത്യയിൽ ലഭിക്കുന്ന ഏറ്റവും നിലവാരമുള്ള ക്ലാസിക്കായിട്ടുള്ള ബസ്സ് വാങ്ങി ഓടിക്കാനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു)