V **സബ്മിഷൻ**

(1) പാവറട്ടി പെരിങ്ങാട് പുഴ സംരക്ഷിത വനമേഖലയാക്കിയ വിജ്ഞാപനം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പാവറട്ടി പഞ്ചായത്തിലെ ചേറ്റുവ-പെരിങ്ങാട് പുഴയെ റിസർവ് വനമാക്കി നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ കണ്ടൽ കാട്ടുകളുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് റിസർവ് വനമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. നാട്ടിൻപുറം പ്രദേശത്തെയാണ് റിസർവ് ഫോറസ്റ്റായി നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത്. അവിടെ മൂന്ന് ഏക്കറിന് താഴെ മാത്രമെ കണ്ടൽക്കാടുള്ളൂ. അതിൽ 234 ഏക്കർ സ്ഥലം റിസർവ് ഫോറസ്റ്റായി നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. 2025 ഫെബ്രുവരി 28-ന് ഇറക്കിയ ഇടക്കാല ഉത്തരവിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് മെറിറ്റിൽ ഈ കേസ് പരിഗണിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ തീരുമാനം അറിയിക്കണമെന്നാണ്. റിസർവ് വനമാക്കിയ ഈ പ്രദേശത്തെ പുഴ പൂർണ്ണമായി റിസർവായി

പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പുഴ ഏതെങ്കിലും വനത്തിന്റെ ഭാഗമോ, വനത്തിലൂടെ ഒഴുകുന്നതോ, വനത്തിൽനിന്നും ആരംഭിക്കുന്നതോ അല്ല. ഈ പുഴയെ റിസർവ് വനമാക്കുന്നത് കേരളത്തിൽ എന്നല്ല, രാജ്യത്തുതന്നെ ഒരിടത്തും ഉണ്ടാകാത്ത കാര്യമാണ്. നാട്ടിൻപുറത്തുകൂടി ഒഴുകുന്ന ഒരു പുഴയെ ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ റിസർവ് ഫോറസ്റ്റായി പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ.... ഈ പുഴയിൽനിന്ന് മീൻ പിടിക്കാൻ ഇറങ്ങിയാൽ ഫോറസ്റ്റ് ആക്റ്റനുസരിച്ച് കേസിൽ പ്രതിയാകും. ഇക്കാര്യത്തിൽ പീനൽ പ്രൊവിഷനുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മീൻ പിടിക്കാനും വെള്ളത്തിലിറങ്ങാനും സാധിക്കില്ല. മാത്രമല്ല, ഇത് വനം വകുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെട്ടതായതിനാൽ ഇതിൽ കൈയേറ്റവും കടന്നുകയറ്റവും ഉണ്ടാകും. എങ്ങനെയാണ് നാട്ടിൻപുറത്ത് ഇത് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്; പുഴയെ വനമാക്കി വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതോടുകൂടി വന നിയമങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി ആളുകൾക്ക് ബാധകമായി മാറും. നിലവിൽ തീരദേശ പരിപാലന നിയമങ്ങൾ പ്രാബല്യത്തിലുള്ള പ്രദേശമാണിത്. വനനിയമങ്ങൾകൂടി അടിച്ചേൽപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ നഷ്ടമാകുന്നത് ആ പ്രദേശത്തെ ആളുകൾക്ക്

ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശമാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ വലിയ തോതിലുള്ള ചെളിയായിരുന്നു അവിടെ അടിഞ്ഞുകയറിയിരുന്നത്. ഇതിന്റെ ആഴം വർധിപ്പിച്ചില്ലെങ്കിൽ ആ പ്രദേശം മുഴുവൻ വെള്ളത്തിനടിയിലാകും എന്നതിനാൽ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് 4.67 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി. ഈ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചതോടുകൂടി അത് ഇപ്പോൾ തടയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വനഭൂമിയായി നോട്ടിഫൈ ചെയ്തതിനാൽ ടി പുഴയുടെ ആഴം കൂട്ടാനും മണലും ചെളിയും നീക്കം ചെയ്യാനുമുള്ള ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ട് ഇല്ലാതായി. അതിനാൽ ചെറിയ മഴ ഉണ്ടായാൽപ്പോലും ആ പ്രദേശത്ത് വലിയ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നെന്ന് മാത്രമല്ല, നൂറ് കണക്കിന് വീടുകൾ നശിക്കാനും ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ കൃഷിപ്പാടങ്ങൾ മുഴുവൻ വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങാനും കാരണമായിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കൃഷിയുള്ള സ്ഥലമാണ്. എന്ത് കാര്യത്തിനാണ് ഇപ്രകാരം ചെയ്തത്; ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇപ്രകാരം എഴുതിത്തരുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതെല്ലാം നേക്കണ്ടേ; നാട്ടിൻപുറത്തുള്ള സ്ഥലത്തെ ആണോ റിസർവ് വനമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്? 242 ഏക്കർ റിസർവ് വനം. പുഴയുടെ ആഴം വർധിപ്പിക്കാൻ

സാധിക്കാത്തതിനാൽ കൃഷിയും മുഴുവൻ നശിച്ചു, അവിടെ വെള്ളവും കയറി. കേരള നെൽവയൽ-തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം, തീരദേശ പരിപാലന നിയമം എന്നിവയെല്ലാം ഇവിടെയുണ്ട്. കൂടാതെ, നിരവധി നിരോധനങ്ങളും നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. പാവറട്ടി പഞ്ചായത്തിലെ ചേറ്റുവ പെരിങ്ങാട് പുഴയെ സംരക്ഷിത വനമേഖലയാക്കുന്നതിൽനിന്നും ദയവുചെയ്ത് ഗവൺമെന്റ് പിന്മാറണം. സംസ്ഥാനത്തെ കണ്ടൽക്കാടുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് നിയമം പ്രാബല്യത്തിലുണ്ട്; എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇഷ്ടംപോലെ കണ്ടൽക്കാടുകളുണ്ട്. ഒരെണ്ണം നശിപ്പിക്കാൻ ഞങ്ങളാരും സമ്മതിക്കില്ല. വനസംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരം അതിന് പ്രൊട്ടക്ഷനും പീനൽ പ്രൊവിഷനുമുണ്ട്. മൂന്നേക്കറിൽ താഴെ കണ്ടൽക്കാട് ഉള്ളതിന്റെ പേരിൽ 242 ഏക്കർ സ്ഥലം റിസർവ് ഫോറസ്റ്റ് ആക്കാനുള്ള ഈ തീരുമാനത്തിൽനിന്നും സർക്കാർ പിന്മാറണമെന്ന് ഞാൻ വിനയപൂർവം അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി എം.എൽ.എ.-യും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ അദ്ദേഹത്തിനും സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാവറട്ടി, മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകളെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ മാർച്ച് മാസം 3-ാം തീയതി വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഒരു യോഗം നിശ്ചയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അന്നേദിവസത്തെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അസൗകര്യം പ്രമാണിച്ച് ഇന്നലെ യോഗം നടത്തുകയുണ്ടായി. തൃശ്ശൂരിൽ വീണ്ടും യോഗം സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരു പുഴയാകമാനം റിസർവ് വനമാക്കി മാറ്റുകയാണ്. അതിന്റെയുള്ളിൽ ആകെ രണ്ട് ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് കണ്ടൽക്കാടുള്ളത്. ഈ മേഖല റിസർവ് മേഖല ആയതിനാൽ സമീപവാസികളായ ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുകയാണ്. അവിടെ 8 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ പോകുന്ന ഇടിയഞ്ചിറ റെഗുലേറ്റർ വഴി പുറത്തുപോകുന്ന വെള്ളം മുഴുവൻ ഈ പുഴ വഴിയാണ് കടലിലേയ്ക്കൊഴുകേണ്ടത്. അതിപ്പോൾ നികന്നുകിടക്കുകയാണ്. അവിടെ മീൻപിടിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക്

അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ല, അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് കാലെടുത്തുവച്ചാൽ വനംവകുപ്പ് ഇടപെടുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതിനാൽ ചുറ്റുപാടുമുള്ള വീട്ടുകാർ വളരെ പ്രയാസത്തിലാണ്. അതിനാൽ താൽക്കാലികമായ കരട് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പിൻവലിച്ച് ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗമെന്താണെന്ന് ഗൗരവതരമായി ആലോചിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർഥിക്കുന്നു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ഒരു പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളാകെ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിഷയമാണ് ബഹുമാന്യരായ പ്രതിപക്ഷനേതാവും മണലൂർ എം.എൽ.എ.-യും സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്നത്. അതേ സ്പിരിറ്റിൽത്തന്നെ ഞാൻ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചത് എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് കടക്കുന്നത്. എന്റെ മുമ്പിലെത്തിയപ്പോൾ അങ്ങത് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായിരുന്നില്ലേ എന്ന പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ ഉപദേശം വിശാലാർഥത്തിൽ ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും 15-02-2021-നാണ്

ഇത്തരത്തിലുള്ളൊരു നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചത്. ആ പ്രദേശം അതീവ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുള്ളൊരു പ്രദേശമാണെന്നും ആ പുഴയുടെ ഒഴുക്ക് നിലനിർത്തണമെങ്കിൽ ആ മേഖലയാകെ റിസർവ് വനമായി സംരക്ഷിക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യമെന്നും അന്നത്തെ ആ ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളെല്ലാം നിർദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാലാണ് അപ്രകാരം സംഭവിച്ചത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 234.18 ഏക്കർ സർക്കാർ വക ഭൂമി അടിയന്തരമായും റിസർവ് വനമായി പ്രഖ്യാപിച്ച് സംരക്ഷിക്കേണ്ടതാണെന്ന് യോഗം ഐകകണ്ഠ്യേന തീരുമാനിച്ചു. പ്രസ്തുത തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ നോട്ടിഫിക്കേഷനുണ്ടായതെന്ന കാര്യംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. ആ യോഗത്തിന്റെ മിനിട്ട്സാണ് ഞാൻ വായിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ചോദിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇതെല്ലാം പറയുന്നത്. അവിടത്തെ സ്ഥിതിഗതികൾ നാട്ടുകാരും ജനപ്രതിനിധികളും വിചാരിച്ചതുപോലെയല്ല ഉണ്ടായത്; മറിച്ചാണ് സംഭവിച്ചത്. പുഴ ഇല്ലാതാകുകയും റിസർവ് വനമായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും എം.എൽ.എ.-യും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ കാര്യങ്ങൾ മറ്റൊരു ദിശയിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണുണ്ടായത്. അത് ആരെയോ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതായ സ്വരം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിൽനിന്നും വന്നതിലുള്ള പ്രയാസംകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഇതൊരു പ്രശ്നമാണ്. നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പിൻവലിക്കണം. അതിനായി നിയമപരമായ നടപടികളിലൂടെ കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ സമീപിച്ചേ മതിയാകൂവെന്ന വസ്തുത ബഹുമാനപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾക്കും പ്രതിപക്ഷനേതാവിനും അറിയാവുന്നതാണ്. അതിനാൽ ഞാനത് പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയുന്നില്ല. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.എൽ.എ.-യെക്കൂടി പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്നലെ ഒരു ഉന്നതതലയോഗം ചേർന്നിരുന്നു. അതിലെടുത്ത തീരുമാനങ്ങളിൽ ഒന്ന്, ഇതിനെ ഡീ-നോട്ടിഫൈ ചെയ്യാനാവശ്യമായ നിയമപരവും ഭരണപരവുമായ നടപടികൾ എന്താണെന്ന് ആരായുകയും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ്. രണ്ട്, ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ താൽക്കാലിക സംരക്ഷണ

നടപടികളെന്താണെന്ന് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് 22-ാം തീയതി രാവിലെ വീണ്ടും തൃശ്ശൂർ കളക്ടറേറ്റിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരും എം.എൽ.എ.-യും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ യോഗം ചേർന്ന് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ഉടൻതന്നെ പരിഹാര നടപടികൾ ആരായുന്നതിനുള്ള നീക്കങ്ങളാണ് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായത്. അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ സഹകരണം ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. നിയമപരവും ഭരണപരവുമായ പ്രശ്നങ്ങളായതിനാൽ നിയമത്തിന്റെ വഴി പോയാൽ മാത്രമെ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ സഹായംകൂടി അഭ്യർഥിക്കുന്നു. ഈ പ്രയാസങ്ങളിൽനിന്നും ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും ഊർജിതമായിത്തന്നെ സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ആത്മാർഥമായി ശ്രമിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകാൻ ഈ സന്ദർഭം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു.

(2) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളോട് ചേർന്നുള്ള കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയം

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, ചെറുകിട നാമമാത്ര കർഷകർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ ചരിത്രപരമായ നേട്ടം ഈ ഗവൺമെന്റ് കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 180000-ത്തിലധികം ആളുകൾക്ക് ഇതിനോടകംതന്നെ പട്ടയം നൽകിയതായാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽതന്നെ 75 വർഷമായി പട്ടയം കിട്ടാതിരുന്ന എയ്ഞ്ചൽവാലിയിലെയും പമ്പാവാലിയിലെയും രണ്ടായിരത്തോളം ആളുകൾക്ക് പട്ടയം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അതോടൊപ്പം കോരുത്തോട്, എരുമേലി തെക്ക്-വടക്ക് വില്ലേജുകളിലായി പതിനായിരത്തോളം ആളുകൾക്ക് ഹിൽമെന്റ് സെറ്റിൽമെന്റ് പട്ടയങ്ങൾ നൽകാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസ് സ്ഥാപിച്ച് നടന്നുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകുന്ന വളരെ ശക്തവും കാര്യക്ഷമവുമായ നേതൃത്വത്തിന് അദ്ദേഹത്തെയും വകുപ്പിനെയും പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ കുറെ ആളുകൾക്ക് പട്ടയം കിട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നൊരു തടസ്സം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 30-09-2009-ൽ നം.20541/സി3/2009 എന്ന സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് 30-08-2021-ൽ എൽ.ആർ. 1670/2021 എന്ന ഉത്തരവ് ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മിഷണർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ എല്ലാ തഹസിൽദാർമാർക്കും ഒരു അറിയിപ്പ് നൽകുന്നു. വിഷയം, 'ഭൂമി പതിവ്- പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വക നിരത്തുകളുടെ അരികിൽവരുന്ന പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലങ്ങൾ പതിച്ചുനൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച്'. സൂചന ശ്രദ്ധിക്കുക, 'പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വക നിരത്തുകളുടെ അരികിൽ വരുന്ന പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലങ്ങൾ പതിച്ചുനൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സ്പഷ്ടീകരണം തേടിയതിൽ ഇത്തരം അപേക്ഷകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിരാക്ഷേപ പത്രം ലഭിക്കുന്ന കേസുകളിൽ മാത്രം നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ മതിയെന്ന് ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മിഷണറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും സൂചനപ്രകാരം നിർദേശം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ നിരാക്ഷേപ പത്രം ലഭിക്കാത്ത കേസുകളിൽ അപേക്ഷ ഭൂമി അംഗീകൃത പതിവ് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് പതിവ് റിക്കോർഡുകൾ,

പ്രൊപ്പോസലുകൾ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതില്ലായെന്ന് അറിയിക്കുന്നു. ഇത് കുറെ ആളുകളുടെ ജീവൽപ്രശ്നമായതുകൊണ്ടാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ അതിർത്തിയിൽവരുന്ന ആളുകൾക്കൊന്നും പട്ടയം നൽകാത്ത സ്ഥിതി വന്നിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒട്ടേറെ ആളുകൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിന് വലിയ തടസ്സമായിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞദിവസം ക്രിസ് ജോസഫ് എന്നൊരാൾ എനിക്കൊരു നിവേദനം നൽകി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ പകുതി ഭാഗത്തിന് പട്ടയം ലഭിച്ചു. ആകെ 15 സെന്റ് സ്ഥലമേയുള്ളൂ. ബാക്കി സ്ഥലത്തിന് പട്ടയം ലഭിക്കാത്ത വിഷയമാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ഉദാഹരണം പറഞ്ഞ് സമയം കളയാതെ പോയിന്റ് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ മലയോര പട്ടയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, 30/2025 എന്ന സർക്കുലർ; അത് നല്ലൊരു കാര്യത്തിനാണ്; റവന്യൂ വില്ലേജുകളായി കൺവെർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനാണ്. ഇപ്പോൾ

കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മലയോര പട്ടയത്തിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമോയെന്ന ആശങ്കയുണ്ട്... കാരണം ആദിവാസികളല്ലാത്ത നിരവധി പേർക്ക് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. (.....മൈക്ക് ഓഫ്.....) അക്കാര്യംകൂടി പരിശോധിച്ച് ഈ വിഷയത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 2009-ലെ സർക്കുലർ ചെറുകിട നാമമാത്ര കൈവശക്കാർക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനൊരു തടസ്സമായിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്തിൽനിന്ന് എത്ര അകലെയുള്ള ഭൂമിയാണ് പതിവിന് വിധേയമാകുന്നതെന്നും വിധേയമല്ലാത്തത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്ന 1964-ലെ കേരള ഭൂമി പതിച്ചുനൽകൽ ചട്ടങ്ങളിലും 1995-ലെ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ഓരോ റോഡിനും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, നാഷണൽ ഹൈവേ, മറ്റ് അപ്രധാനമായ റോഡുകൾ, നോട്ടിഫൈഡ് റോഡുകൾ എന്നിവയ്ക്കെല്ലാം എത്ര വീതിയാണ് ആവശ്യമുള്ളതെന്നും ആയതിന്റെ വികസനത്തിന് ശിപാർശകൾ നിലവിലുണ്ടോയെന്നും പ്രസ്തുത

റോഡ് വികസനത്തിനോട് ചേർന്നു വരുന്ന പുറമ്പോക്ക് ഭൂമികൾ ആവശ്യമായി വരുമോ എന്നത് സംബന്ധിച്ചും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് മാത്രമേ ആധികാരികമായി പറയുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2009-ലെ സർക്കുലറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും റോഡ് പുറമ്പോക്കും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള സ്ഥലങ്ങളും പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുകയോ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശിപാർശ ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നില്ലെന്നുള്ള പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സാധാരണ നിലയിൽ റവന്യൂ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ ഒരു സംയുക്ത യോഗം ചേർന്ന് ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രായോഗികവും യുക്തിസഹവുമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും. മലയോര പട്ടയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 30/2025 എന്ന സർക്കുലർ മറ്റൊരു വിഷയമാണ്. അത് ഞാൻ സഭയിൽ നേരത്തെ വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. RoR ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് അവരുടെ ഭൂമിയിൽ ടാക്സ് അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനായി ഒരു ചരിത്രപരമായ നിലപാട്, വനഗ്രാമങ്ങളിൽനിന്ന് റവന്യൂ ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. അത് മറ്റൊന്നിനെയും ബാധിക്കുന്നതല്ല.

(3) മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിലെ റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കുറവ്

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥക്ഷാമവും ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകളെ വിഭജിച്ച് സ്വതന്ത്ര വില്ലേജ് ഓഫീസുകളാക്കണമെന്നുമുള്ള ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ വടക്കേയറ്റത്തെ താലൂക്കായ മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥക്ഷാമം ഇവിടുത്തെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തെ സാരമായി ബാധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 22 ക്ലാർക്ക് തസ്തികകൾ താലൂക്ക് ഓഫീസിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മാസങ്ങളായി 11 ക്ലാർക്കുമാർ മാത്രമാണ് ഇവിടെ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നത്. 11 ക്ലാർക്കുമാരുടെ ഒഴിവാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. 19 വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് ഓഫീസർ പോസ്റ്റുകൾ താലൂക്ക് പരിധിയിലുണ്ടെങ്കിലും നിലവിൽ 11 വില്ലേജ് വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. 5 വില്ലേജ് ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയും 2 വില്ലേജ് ഓഫീസർ തസ്തികയും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരുടെ അഭാവംമൂലം നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ഒന്നിൽക്കൂടുതൽ സീറ്റുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നു. തന്മൂലം സമയബന്ധിതമായി ജോലികൾ

ചെയ്തുതീർക്കാനോ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം സേവനം ലഭ്യമാക്കാനോ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ അമിത ജോലിഭാരം കാരണം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് മാനസിക സമ്മർദമുണ്ടാക്കുകയും അവരുടെ കാര്യക്ഷമത കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ ആയിരത്തിയഞ്ഞൂറോളം പട്ടയ അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാനുണ്ട്. താലൂക്ക് തല ലാൻഡ് അസൈൻമെന്റ് കമ്മിറ്റിയിൽ തീരുമാനമായിട്ടും 316 പേരുടെ പട്ടയങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടിയില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണിവിടെയുള്ളത്. കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയത്തിനായി പാവപ്പെട്ട നൂറുകണക്കിന് ആളുകൾ ഓഫീസ് കയറിയിറങ്ങി പ്രതീക്ഷകൾ കൈവിട്ട് പ്രയാസപ്പെടുന്നു. ജീവനക്കാരുടെ കുറവും സ്ഥലം മാറ്റവുമാണ് ഇതിനുള്ള കാരണം. പതിവിന് അനുയോജ്യമായ സർക്കാർ ഭൂമി ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടും ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ട ഭൂരഹിതരുടെ പട്ടയപ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടാതിരിക്കുകയാണ്. ഇത് തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി നിശ്ചിതകാലത്തേയ്ക്ക് ഒരു ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാർ, രണ്ട് ക്ലാർക്കുമാർ എന്നിവരെ ലാൻഡ് അസൈൻമെന്റ് സെക്ഷനിൽ അധികമായി അനുവദിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിൽ റീസർവെ പൂർത്തീകരിച്ച

വില്ലേജുകളാണ് കൂടുതലുമുള്ളത്. റീസർവെ സബ്ഡിവിഷനുവേണ്ടി അപേക്ഷിച്ച് മൂന്നുനാല് വർഷമായി ഓഫീസ് കയറിയിറങ്ങുന്ന നിരവധി ആളുകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. സർവെയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരാൾ മാത്രമാണ് ഇവിടെ നിലവിലുള്ളത്. ഇതിന് പരിഹാരം കാണേണ്ടതായുണ്ട്. ഒരു ഫുൾടൈം ഹെഡ് സർവെയർ, ഒരു സർവെ ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ എന്നിവരെ അടിയന്തരമായി നിയമിച്ച് സർവെ സംബന്ധമായ അപേക്ഷകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കേണ്ടതായുണ്ട്. സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്., കാൻസർ, ടി.ബി. പെൻഷൻ അപേക്ഷകൾ, അനന്തരാവകാശ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, നെൽവയൽ തരംമാറ്റ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ന്യായവില തുടങ്ങിയ അപേക്ഷകൾ താലൂക്കിൽ തീരുമാനമാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. പുതിയ അധ്യയന വർഷം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഗഡിനാട് സർട്ടിഫിക്കറ്റിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിച്ച കുട്ടികൾക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥക്ഷാമംമൂലം നൽകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കാലവർഷം തുടങ്ങുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നേതൃത്വം നൽകേണ്ടതായുണ്ട്. നിലവിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ ക്ഷാമം ഇതിന് തടസ്സമായി മാറും. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്ക് ഓഫീസിലും താലൂക്ക്

പരിധിയിലെ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിലും വിജിലൻസ് നടപടി നേരിട്ടവരെയാണ് നിയമിക്കുന്നത്. കന്നട അറിയാവുന്ന പ്രദേശമാണ്. കന്നട-മലയാളം യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗാർഥികളെ പി.എസ്.സി. നിയമിക്കാതായിട്ട് 15 വർഷം പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പി.എസ്.സി. വീണ്ടും സുപ്രീം കോടതിയെ സമീപിക്കുമ്പോൾ ഇപ്പോഴും കാത്തുനിൽക്കുന്ന ഉദ്യോഗാർഥികൾക്ക് അതൊരു വലിയ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകളുള്ള താലൂക്കാണ് മഞ്ചേശ്വരം. 48 വില്ലേജുകൾക്ക് 19 വില്ലേജ് ഓഫീസുകളാണ് നിലവിലുള്ളത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ വിഭജിച്ച് സ്വതന്ത്ര വില്ലേജുകളാക്കണമെന്നത് വർഷങ്ങളായി ആവശ്യമാണ്. ഇതിൽ ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ ഉപ്പള, കോയിപ്പാടി, ഇച്ചിലംകോട്, കുഞ്ചത്തൂർ, ബൊാംബ്രാണ എന്നീ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ അടിയന്തരമായി ...... (......മൈക്ക് ഓഫ് ......)

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ഡിമാന്റ് ഡിസ്കഷനിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ

കൂടുതൽ സമയം ലഭിച്ചു. മഞ്ചേശ്വരത്തെ പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും പറയാൻ ഇനി ബാക്കിയില്ല. അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച എല്ലാ കാര്യങ്ങൾക്കും ഞാൻ മറുപടി പറയുന്നില്ല. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ രണ്ട് ഒഴിവുകളും ക്ലാർക്ക്, വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിൽ 20 ഒഴിവുകളും വില്ലേജ് ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിൽ 5 ഒഴിവുകളും ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. എൽ.ഡി. ക്ലാർക്ക്/വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിലെ 20 ഒഴിവുകൾ കന്നട-മലയാളം വിഭാഗത്തിന് മാത്രമായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. കന്നട-മലയാളം എൽ.ഡി. ക്ലാർക്ക്/വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുണ്ടെങ്കിലും ചില ഉദ്യോഗാർഥികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.എസ്.സി.-യിൽനിന്ന് നിയമന ശിപാർശ അയക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്പഷ്ടതവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ക്ലാർക്ക്/വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് നികത്താൻ സാധിക്കാത്ത നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ

എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി ഉദ്യോഗാർഥികളെ നിയമിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിന്റെ കീഴിലുള്ള വില്ലേജുകളിൽ വി.എഫ്.എ. തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള 5 ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉടനടി അവർക്ക് നിയമന ഉത്തരവ് നൽകുന്നതാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ ഉദ്യോഗക്കയറ്റം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് സ്ഥാനക്കയറ്റം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒഴിവുള്ള രണ്ട് വില്ലേജ് ഓഫീസർ തസ്തികയിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ മഞ്ചേശ്വരം, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ എൽ.ആർ.എം. വിഭാഗങ്ങളിൽ ഒരു ഹെഡ് സർവെയറും ഒരു ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാന്റെയും സേവനം സർവെ വകുപ്പിൽനിന്ന് ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. എൽ.ആർ.എം. റീസർവെ വിഭാഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് ആയതിൽ ആവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിൽ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ അടക്കം 68 വില്ലേജുകൾ 19 വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിലായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ആകെയുള്ള

19 വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ 14 വില്ലേജ് ഓഫീസുകളും ഒന്നിലധികം വില്ലേജുകൾ അടങ്ങുന്ന ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകളായിട്ടാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. റവന്യൂ ഭരണം സുഗമമാക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ജനങ്ങൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വില്ലേജുകളുടെ വിഭജനം ആവശ്യമാണെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ വില്ലേജുകൾ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകളുടെ വിഭജനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിനുകൂടി അറിയാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ചതുതന്നെ കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. അങ്ങനെ ഒരു അത്യാവശ്യം വന്നതുകൊണ്ട് താലൂക്ക് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള താൽപ്പര്യം സർക്കാർ കാണിച്ചു. പട്ടയ അപേക്ഷകൾ ദീർഘമായുണ്ടെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. പക്ഷെ അദ്ദേഹം അത് പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പട്ടയങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്ത ഒരു കാലമാണിത്. പട്ടയ ഡാഷ്

ബോർഡിൽ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഒരു കാലം. എന്തായാലും പട്ടയ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാരെയും ക്ലാർക്കുമാരെയും നിയമിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്., കാൻസർ, ടി.ബി. അപേക്ഷകൾ അനന്തരാവകാശ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ, നെൽവയൽ തരംമാറ്റം, ന്യായവില, Gadinadu Kannadiga Certificate തുടങ്ങിയ അപേക്ഷകളിൽ സമയബന്ധിതമായി സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(4) കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള ലഭ്യത

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കുണ്ടറയിലെ കുണ്ടറ, പേരയം, പെരിനാട്, തൃക്കോവിൽവട്ടം, നെടുമ്പന, കൊറ്റങ്കര, ഇളമ്പള്ളൂർ എന്നീ ഏഴ് പഞ്ചായത്തുകളിലും അതിരൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുകയാണ്. ജൽ ജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതിപ്രകാരം കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ച് ജല കണക്ഷനുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അതിനാനുപാതികമായ ജല ലഭ്യതയില്ല. അത് ജനങ്ങൾക്ക് വലിയ

ബുദ്ധിമുട്ടായി മാറുകയാണ്. ജല കണക്ഷനുകൾ വർധിച്ചെങ്കിലും ജലലഭ്യത അതിനനുസരിച്ച് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഞാങ്കടവ് പദ്ധതിയിൽ ഇളമ്പള്ളൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നന്ദിരിക്കൽ റോഡിൽ 170 മീറ്റർ ദൂരത്ത് പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മോർത്തിന്റെ അനുമതി ഇപ്പോഴും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി ആവശ്യമാണ്. ഞാങ്കടവ് പദ്ധതിയിലെ തടയണയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കണം. പെരിനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ടെൻഡർ നടപടിയിലെ ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കണം. കൊറ്റങ്കരയിലെ വാട്ടർ ടാങ്ക് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം അടിയന്തരമായി ഒഴിവാക്കണം. ഇതെല്ലാം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് മാത്രമായി ഒരു പ്രത്യേക കുടിവെള്ള പദ്ധതി ആരംഭിക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അങ്ങയോട് അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്. കൊട്ടാരക്കര ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഇളമ്പൽ പദ്ധതിയിൽനിന്നാണ് നിലവിൽ കുണ്ടറയിലേയ്ക്ക് ജലം എത്തുന്നത്. അത് കൊട്ടാരക്കരയിലും കുണ്ടറയിലും ഈ സോഴ്സാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

അതുകൊണ്ടുതന്നെ കുണ്ടറയിലേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും ജലം ലഭ്യമാകാറില്ല. കൊട്ടാരക്കര നെടുവത്തൂർ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചാൽ കുണ്ടറയിൽ കുറച്ചുകൂടി ജലം ലഭിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. എങ്കിലും കുണ്ടറയ്ക്ക് മാത്രമായി ഒരു പ്രത്യേക വാർട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീം വേണമെന്നുള്ളതിന് പ്രസക്തിയുണ്ട്. വാട്ടർ കണക്ഷൻ എത്താത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ കുഴൽ കിണറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്ന് അനുവദിച്ച് നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർഥിക്കുന്നു. വേനൽകാലത്ത് കെ.ഐ.പി. കനാൽ വഴി വെള്ളം തുറന്നുവിട്ടാൽ പരിസരത്തെ കിണറുകളിൽ ജല ലഭ്യതയുണ്ടാകാറുണ്ട്. പക്ഷെ ജലം തുറന്നുവിടാൻ അറിയിപ്പ് നൽകുന്ന അവസരത്തിൽ കൃഷിക്കാർ അതിനോട് യോജിക്കില്ല. കനാൽ മെയിന്റനൻസ് നടക്കാത്തതുകാരണം കെ.ഐ.പി. കനാലിൽനിന്ന് വെള്ളം തുറന്നുവിടുന്ന അവസരത്തിൽ, കൊയ്ത്തുകാലം കഴിഞ്ഞശേഷം വെള്ളം തുറന്നുവിട്ടാൽ മതിയെന്ന് നെൽകർഷകർ അഭിപ്രായപ്പെടും. അത്തരത്തിലൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കൂടാതെ അടിയന്തരമായി പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഒരു ഉത്തരവ് കൊടുക്കേണ്ട കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ടാങ്കർ ലോറികളിൽ വെള്ളം എത്തിക്കേണ്ട സമയമായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവവകുപ്പുമന്ത്രി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ഇതുസംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉത്തരവിറക്കണം. പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പണം ഉപയോഗിച്ച് ടാങ്കർ ലോറികളിൽ കുടിവെള്ളം എത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള നിർദേശംകൂടി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിഷയങ്ങളാണ്. ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുണ്ടറ, പേരയം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിലവിലെ BAWSS to Kundara and adjoining panchayaths എന്ന കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽനിന്നും ജലവിതരണം നടത്തുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇളമ്പൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന 16 MLD ജല ശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്നും 500mm DI പൈപ്പുകൾ വഴി കുണ്ടറ, പേരയം എന്നീ ഉപരിതല ജലസംഭരണികളിൽ ജലം എത്തിച്ച് വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

ടി പഞ്ചായത്തുകളിലെ ഉയർന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ജല വിതരണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വിവിധ സോണുകളായി തിരിച്ച് വാൽവുകൾ ക്രമീകരിച്ച് ആഴ്ചയിൽ രണ്ട് - മൂന്ന് ദിവസങ്ങളായി ജലവിതരണം ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിലെ പമ്പ് സെറ്റുകളെല്ലാംതന്നെ 100% stand by ഉൾപ്പെടെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൈപ്പ് ലൈനുകളിലൂടെയുള്ള ചോർച്ചകളും അടിയന്തരമായി പരിഹരിച്ച് ജലവിതരണം ഉറപ്പാക്കുന്നു. കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇളമ്പള്ളൂർ പഞ്ചായത്തിൽ നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന പുനുക്കന്നൂർ ചിറ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ സ്രോതസ്സായ പുനുക്കന്നൂർ ചിറയിലെ ജലനിരപ്പ് താഴ്ന്നതിനാൽ പൂർണ്ണമായ തോതിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. KIP കനാൽ വഴിയുള്ള ജലലഭ്യതയുണ്ടായാൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇതിനായി കനാലിന്റെ ചുമതലയുള്ള KIP കൊട്ടിയം ഓഫീസിലേക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് അറിയിപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ JICA കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽനിന്നും മാമച്ച് കുറ്റിപ്പുറത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കുഴൽകിണർ പദ്ധതി പ്രകാരം ജലലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിലെ പമ്പ് സെറ്റുകളും അനുബന്ധ മെഷിനറികളും ആവശ്യമായ

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി വരൾച്ചാകാലത്ത് shutdown ഉണ്ടാകാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൈപ്പ്ലൈനുകളിലെ പൊട്ടലുകളും പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതികളും അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെരിനാട് പഞ്ചായത്തിലെയും കൊറ്റങ്കര പഞ്ചായത്തിലെയും ജലവിതരണം കുഴൽ കിണറുകളെയും തൃക്കോവിൽവട്ടം പഞ്ചായത്തിൽ കണ്ണനല്ലൂർ ജലശുദ്ധീകരണശാലയിൽ നിന്നുമുള്ള ജലത്തെയും നെടുമ്പന പഞ്ചായത്തിൽ ജിക്കാ പദ്ധതി ജലത്തെയുമാണ് മുഖ്യമായും ആശ്രയിക്കുന്നത്. ആസന്നമായിരിക്കുന്ന വരൾച്ച കാലത്തെ മുന്നിൽക്കണ്ടുകൊണ്ട് ടി പഞ്ചായത്തുകളിൽ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. അവയിൽ സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ, ഡ്രൌട്ട് റിലീഫ് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പമ്പ് സെറ്റുകൾ, വാൽവുകൾ എന്നിവയുടെ സ്ഥാപനം, പഞ്ചായത്ത് ഡെപ്പോസിറ്റ്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് എന്നിവയുപയോഗിച്ച് പുതുതായി നിർമ്മിച്ച കുഴൽ കിണറുകളുടെ കമ്മീഷനിങ് എന്നിവയും ഉൾപ്പെടുന്നു. അതോടൊപ്പം കൂടുതൽ ഇന്റർകണക്ഷൻ പ്രവൃത്തികൾ

നടത്തിയും വാൽവുകൾ ക്രമീകരിച്ചും കാലഹരണപെട്ടതും ചോർച്ചയുള്ളതുമായ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിച്ചും നിലവിലുള്ള പമ്പിങ് സമയം വർധിപ്പിച്ചും വരൾച്ചാകാലത്തും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജലലഭ്യത സംബന്ധിച്ചുള്ള ആശങ്കയാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ടി വിഷയം ഒരുപോലെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ് കൊട്ടാരക്കരയും കുണ്ടറയും. പുതിയൊരു പദ്ധതി വരുമ്പോൾ കുറച്ചുകൂടി ആശ്വാസകരമായിരിക്കും. പക്ഷെ അതോടൊപ്പം പൈപ്പ് ലൈനുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ, വാട്ടർ ടാങ്കിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ, പെർമിഷൻ കിട്ടേണ്ടതും പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കേണ്ടതുമായ കാര്യങ്ങൾ, കെ.ഐ.പി. കനാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായൊരു വിഷയം പ്രദേശവാസികൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പൊതുവെയും ഇത്തരം വിഷയങ്ങളുണ്ട്. ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എം.എൽ.എ.-യുടെയും വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാം.

എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും കുടിവെള്ളം എത്തിക്കുകയെന്നതാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം. സോഴ്സിന്റെ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗം കണ്ടെത്തണം. അതിനായി ആൾട്ടർനേഷൻ കണ്ടെത്തി സാധ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നതാണ്.

(5) <u>കലശമല ഇക്കോ ടൂറിസം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ</u>

<u>ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ</u>: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കലശമല ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനായി 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 2019-ൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതേത്തുടർന്ന് 50 ലക്ഷം രൂപ കണ്ടിജൻസി ഫണ്ട് അടയ്ക്കുകയും പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയോഗിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ കളക്ടറേറ്റിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ചതുമാണ്. ആയതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിച്ച് സാമൂഹികാഘാത പഠനവും പൂർത്തിയാക്കി. പക്ഷെ കളക്ടറേറ്റിൽ നിന്ന്, ഇപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തുക 12,24,70,050 രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കിയപ്പോൾ കണ്ടിജൻസി ചാർജ് ഒഴിവാക്കി 11,24,70,050 രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ്

നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ചട്ടം അനുസരിച്ച്, ഇതോടൊപ്പം കണ്ടിജൻസി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാതെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ നിലപാട്. കണ്ടിജൻസി ഫണ്ട് ഒഴിവാക്കി അനുമതി നൽകുകയോ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യണം. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ട് നാല് വർഷത്തിലധികമായി. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. നിലവിൽ 11,24,70,050 രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയുണ്ട്. അത് അടവാക്കിക്കൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിക്കാൻ അനുമതിയുണ്ടാകണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ):സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാര തുകയായി 11.74 കോടി രൂപ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർക്ക് വകുപ്പ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് അധിക തുക ആവശ്യമായ ഘട്ടത്തിൽ പുതുക്കിയ

ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചപ്പോൾ 17-02-2025-ന് 11.74 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കണ്ടിജൻസി ചാർജ് അനുവദിക്കില്ലെന്ന നിബന്ധനയോടെയാണ് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. എന്നാൽ നിലവിൽ നൽകിയ 50 ലക്ഷം രൂപകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി പുതുക്കണമെന്ന് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഡയറക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കാനും വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പ്രത്യേക ഇടപെടൽ വകുപ്പ് നടത്തുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റവന്യൂ-ടൂറിസം വകുപ്പുകൾ കൂടിയാലോചിച്ച് ഇതുസംബന്ധിച്ച താൽകാലിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ച് ഏറ്റവും വേഗതയിൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാം.

(6) പരവൂർ ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട പരവൂർ നഗരസഭയിലെ പരവൂർ ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ ക്രോസ് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കിഫ്ബി വഴി 36.75 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും നിർവഹണ ചുമതല ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. ജനങ്ങളുടെ പതിറ്റാണ്ടുകളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ് ഒല്ലാൽ മേൽപ്പാലം. ഈ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് പലതവണ സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചാണ് 11-08-2023-ൽ ഒല്ലാൽ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം റെയിൽവേ അവരുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. തുടർന്ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കിയ ജി.എ.ഡി. രണ്ട് തവണ റെയിൽവേ മടക്കി അയയ്ക്കുകയും സംയുക്ത പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം 30-12-2023-ൽ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി., ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. റെയിൽവേക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 26-02- 2024-ൽ അതും അംഗീകാരം നൽകാതെ റെയിൽവേ മടക്കി

അയച്ചു. എസ്.വി. (സ്പെഷ്യൽ വെഹിക്കിൾ) ലോഡിങ് പ്രകാരമുള്ള ആർ.ഡി.എസ്.ഒ. അംഗീകൃത ജി.എ.ഡി. ഡ്രോയിങ് വേണമെന്നതാണ് റെയിൽവേയുടെ ആവശ്യം. ഈ നിബന്ധന മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുമ്പോഴും അത്തരത്തിൽ ഒരു ഡ്രോയിങ് ആർ.ഡി.എസ്.ഒ.-യിൽ നിലവിലില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. നിലവില്ലാത്ത ഡ്രോയിങ്ങാണ് റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അത് ലഭ്യമാക്കുന്നതുവരെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ജി.എ.ഡി. അംഗീകരിക്കാമെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ട് ഏതാണ്ട് ഒരു വർഷമാകുന്നു. നാളിതുവരെ ഒല്ലാൽ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ജി.എ.ഡി.-ക്ക് റെയിൽവേ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടില്ല. അംഗീകാരം നൽകാത്ത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ഉദ്ഘാടനം ഓൺലൈൻ മുഖേന ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി നിർവഹിച്ചു എന്നത് വിരോധാഭാസമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പരവൂർ ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ജി.എ.ഡി.-ക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിനും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഒരു പ്രധാന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് മേൽപ്പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ):സർ, ഒല്ലൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ സഭയിൽ നേരത്തെത്തന്നെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായി ഇടപെടുകയും ആർ.ഒ.ബി. യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അദ്ദേഹം ആദ്യം ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ പദ്ധതി റെയിൽവേ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ പിന്നീട് എം.എൽ.എ.-യുടെയും സർക്കാരിന്റെയും നിരന്തരമായ ആവശ്യത്തെ തുടർന്ന് റെയിൽവേ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് ജി.എ.ഡി. അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടന്നത്. ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയും ഉയർന്നുവന്നു. ആ ഘട്ടത്തിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റെയിൽവേയുമായി പ്രത്യേക യോഗം ചേരുകയും ജി.എ.ഡി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ ചില ധാരണകളിൽ എത്തുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേ അറിയിച്ച തിരുത്തലോടുകൂടിയുള്ള ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയിൽ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ

ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫോളോഅപ്പുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വേഗത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുമെന്നാണ് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി തറക്കലിടുക ഉൾപ്പെടെ ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ജി.എ.ഡി.-ക്ക് റെയിൽവേയിൽനിന്ന് അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുകയും ലഭ്യമായാലുടൻ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാനാവുകയും ചെയ്യുമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

(7) ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പറക്കുന്നം പാലം-അപ്രോച്ച് റോഡ്-നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പിന്നാക്ക ജനവിഭാഗം തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഒരുസ്ഥലത്തിനുവേണ്ടി 2017-ലെ കിഫ്ബി പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പ്രഖ്യാപിച്ച സുപ്രധാനമായൊരു പാലമാണ് പറക്കുന്നം പാലം. അതിനാവശ്യമായ അലൈൻമെന്റും ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാഥമിക യോഗങ്ങളിൽ ഞാൻ പങ്കെടുക്കുകയുമുണ്ടായി. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഏത് സ്ഥലമാണ് ആവശ്യമായി വരികയെന്ന് കണ്ടെത്തി സ്ഥലം ഉടമകളെ വിളിച്ച് ചേർത്തു. അവർ ഫ്രീസറണ്ടറിങ്ങിന് തയ്യാറായതിനാൽ പാലം പണിയുന്നതിന്

ഒരു പ്രശ്നവുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പതിനഞ്ച് കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പിന്നീട് ഡിസൈൻ വിഭാഗം ടീം അവിടെ പരിശോധിക്കുകയും അലൈൻമെന്റിൽ ചെറിയ മാറ്റം വരുത്താൻവേണ്ടി നിർദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരിക്കലും ഫ്രീസറണ്ടറിങ് കിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, വില കൊടുത്താൽപോലും ഭൂമി നൽകാൻ തയ്യാറാകാതെ നിയമപരമായ തടസ്സങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുള്ള ഒരു പ്രവാസിയുടെ ഭൂമിയുടെ അഞ്ചോ പത്തോ സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് സ്ഥലം നിർമ്മാണത്തിൽ കയറിവരുന്ന രീതിയിൽ അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി. അതിന് അവർ പറഞ്ഞ കാരണം..... ആ കുറിപ്പ് അടുത്ത കാലത്താണ് ഞാൻ കണ്ടത്, എം.എൽ.എ. അറിയാതെയാണ് അവർ അലൈൻമെന്റുകളെല്ലാം മാറ്റുന്നത്. അവസാനം എൽ.എ. പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെടെ കിഫ്ബി അനുവദിച്ചു. പക്ഷേ അത് റവന്യൂ വകുപ്പിലേക്ക് കൊടുക്കുന്ന നടപടിക്രമമാകുമ്പോഴാണ് ഇതിൽ ഗൗരവമായ ഇടപെടൽ ഞാൻ നടത്തുന്നത്. അവിടെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റേണ്ട ഒരു കാര്യവുമുണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ മനസിലായത്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ എന്തോ അവിടെ

നിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് കാരണമായി അവർ നോട്ടിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. അങ്ങയൊന്നുമില്ല. അവിടത്തെ പാടശേഖര സമിതിയുടെ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷന്റെ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പണ്ട് പണിത ഒരു ചെറിയ ഷെഡ്ഡുണ്ട്. ഏതുസമയത്തുപറഞ്ഞാലും നാട്ടുകാരോ പഞ്ചായത്തോ അത് മാറ്റിക്കൊടുക്കുന്നതാണ്. പ്രായോഗികമായ അല്ലെങ്കിൽ പ്രാദേശികമായ പരിശോധനയൊന്നും ഇല്ലാതെ അവർ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് മാറ്റിയതിന്റെ ഫലമായി വലിയ കാലതാമസമാണുണ്ടായത്. അടിയന്തരമായി ഞങ്ങൾ മീറ്റിങ് വിളിച്ചുചേർക്കുകയും പഴയ അലൈൻമെന്റിൽ പണിതാൽ ഒരുകുഴപ്പവും ആ പാലത്തിനുണ്ടാകില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് ആ പാലം പണിയണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എൽ.എ. പ്രൊവിഷനോ അധികം തുകയോ ആവശ്യമില്ലാതെ നിലവിലുള്ള തുകയിൽതന്നെ സേവിങ്സ് കണ്ടെത്താൻവേണ്ടി കഴിയും. അതിന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞ് തീരുമാനമെടുത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ആ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സഹായമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പറക്കുന്നം പാലം-അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് 14.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലേക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളെല്ലാം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് അത് പ്രത്യേകമായി പ്രതിപാദിക്കുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റംവരുത്തിയാൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്ക് കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനാകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് അനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയാണ്. അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കി പുതിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചാൽ തുടർനടപടികളിലേക്ക് കടക്കാനാകും. ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ KRFB-PMU

പ്രോജക്റ്റ് ഡയറക്ടർക്ക് ഇതിനകം നിർദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾകൂടി പ്രത്യേകമായി അവരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(8) തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരി പാത

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. നിരവധി തവണ ഈ സഭയിൽതന്നെ ചോദ്യങ്ങളായും സബ്മിഷനുകളായും ടി വിഷയം ഞാൻ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കോതമംഗലം തങ്കളത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് ജില്ലാ ആസ്ഥാനമായ കാക്കനാട് എത്തിച്ചേരുന്ന, ആകെ ഇരുപത്തിയേഴ് കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരി പാത നിർമ്മാണ പദ്ധതി 2006-2007-ലെ വി.എസ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അംഗീകരിച്ചതാണ്. പിന്നീട് 2009-2010 കാലത്ത് കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ ഒരുകിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന പ്രദേശത്ത് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി പിന്നീട് പത്തുവർഷക്കാലത്തിനുശേഷം 2019-ലാണ് വീണ്ടും അരകിലോമീറ്റർ

റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം കോതമംഗലം പട്ടണത്തോട് ചേർന്നുവരുന്ന പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടി സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ രണ്ട് ബജറ്റുകളിൽ ഈ പദ്ധതി കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി മാറ്റുകയും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഈ റോഡിന് IRC മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് നേരത്തെ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന അലൈൻമെന്റ് സാധ്യമല്ലെന്നുള്ള വാദം വരികയും അതിന്റെ തുടർച്ചയായി പദ്ധതിതന്നെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന നിലയിൽ കാര്യങ്ങൾ എത്തുകയുമാണുണ്ടായത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഇരമല്ലൂർ വില്ലേജിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളടക്കം അവസാന ഘട്ടത്തിൽ എത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കോതമംഗലം മണ്ഡലം മാത്രമല്ല, മൂവാറ്റുപ്പുഴ, പെരുമ്പാവൂർ, കുന്നത്തുനാട് എന്നീ നാലുമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നാണ് ഈ പാത ജില്ലാ ആസ്ഥാനമായിട്ടുള്ള കാക്കനാട് എത്തുന്നത്. യഥാർഥത്തിൽ ജില്ലയിലെതന്നെ റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയെന്നപോലെതന്നെ, ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലയെ ജില്ലാ ആസ്ഥാനവുമായി അതിവേഗം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

അതോടൊപ്പം എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലകളെ തമ്മിൽ അതിവേഗം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയെന്നുള്ള നിലയിലും ടൂറിസം ഐ.ടി. രംഗങ്ങളിൽ വലിയ വികസന സാധ്യതകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതിയെന്നുള്ള നിലയിലും ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, കാക്കനാട്-തങ്കളം നാലുവരി പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് തുടർച്ചയായ നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കാക്കനാട്-തങ്കളം നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണം പ്രധാന പദ്ധതിയായി കിഫ്ബി പരിഗണിച്ച പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ വിശദമായി

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ചില പ്രതിസന്ധികൾ ഇടക്കാലത്തുണ്ടായെന്നത് യാഥാർഥ്യമാണ്. ഗ്രേഡിയന്റ് കൂടുതലായതിനാൽ IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് റോഡ് ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ സാധ്യമല്ലെന്ന് ഡിസൈൻ വിഭാഗം കണ്ടെത്തി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് മറ്റ് അലൈൻമെന്റുകൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ ടി.ആർ.സി. വിങ്ങിന്റെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെയാണ് മറ്റ് അലൈൻമെന്റുകളെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തുന്നത്. എല്ലാ സാധ്യതകളും പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഈ റോഡിന്റെ ചെയിനേജ് 24/600 മുതൽ 26/057 വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽനിന്നും ഇരുപതുകോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ഏറ്റവും ശ്രദ്ധയോടെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ സാധ്യമായതെല്ലാം സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളും. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചൊരു പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ അത് മുഖവിലയ്ക്കെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകും.

(9) <u>മണ്ണാർക്കാട്-മുള്ളി-തമിഴ്നാട് പാത തുറക്കൽ</u>

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മണ്ണാർക്കാട് നിന്നും അട്ടപ്പാടി മുള്ളി വഴി ഊട്ടിയിലേക്ക് പോകുന്ന പരമ്പരാഗതമായിട്ടുള്ള പാതയുണ്ട്. അതുവഴിയാണ് ആളുകൾ നിലഗിരി ജില്ലയിലെ ഊട്ടിയിലേക്ക് പോകുകയും വരികയും ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തമിഴ്നാട് ആ പാത അടയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അതുവഴി ആളുകളെ യാത്ര ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കാത്ത സ്ഥിതിവന്നു. 05-07-2022-ൽ സമാനമായ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച് ഗൗരവതരമായ ഈ വിഷയം നിയമസഭമുമ്പാകെ ഞാൻ കൊണ്ടുവന്നിരുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടാമെന്നും യാത്ര പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും അതിനുമറുപടിയായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന് പരിഹാരമാകാത്തതുകാരണമാണ് വീണ്ടും ഒരു സബ്മിഷൻ ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നത്. അവിടെ ഒരു സമ്മേളനത്തിന് പോയപ്പോൾ തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. എം. കെ. സ്റ്റാലിന് ഞാൻതന്നെ ഒരു നിവേദനം

നൽകിയിരുന്നു. മറ്റു പലരും പല സംഘടനകളും നിവേദനങ്ങൾ കൊടുത്തു. പക്ഷേ ഇതുവരെ പരിഹാരമായിട്ടില്ല. രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ചർച്ചയ്ക്ക് വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതും നടന്നില്ല. അന്തർ സംസ്ഥാന വിഷയമായതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി നൽകട്ടെയെന്ന് കരുതി ഈ സഭാസമ്മേളനത്തിന്റെ തുടക്കത്തിൽ (23-01-2025-ന്) ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്ത സബ്മിഷനാണിത്. മുഖ്യമന്ത്രി ആ സബ്മിഷന് മറുപടി നൽകാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയിൽനിന്നെങ്കിലും ഒരിക്കൽകൂടി മറുപടി ലഭിക്കട്ടെയെന്ന് കരുതി വീണ്ടും ഈ സബ്മിഷൻ അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കുന്നത്. മണ്ണാർക്കാടുനിന്നും ഊട്ടിയിലേക്ക് നൂറ് കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ എത്താൻ സാധിക്കുന്ന വഴിയാണിത്. പാലക്കാട് ജില്ലക്കാർക്ക് മാത്രമല്ല, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലക്കാർക്കൊക്കെ സുഖവാസ കേന്ദ്രമായ അല്ലെങ്കിൽ ടൂറിസം കേന്ദ്രമായ ഊട്ടിയിലേക്ക് പോകാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല എളുപ്പ മാർഗമാണിത്. മാത്രമല്ല, പോകുന്ന വഴിയാകട്ടെ നല്ല മനോഹരമായ പ്രദേശങ്ങളാണ്. ആ സ്ഥലം കാണാൻ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് വലിയ

ആഗ്രഹവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവർ വളരെ സജീവമായി അതുവഴി പോയിരുന്നതാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ നിർദാക്ഷണ്യം അതുവഴി പോകുന്നത് തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ചില മുടന്തൻ ന്യായങ്ങളാണ് അതിന് കാരണമായി പറയുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സജീവമായി ഇടപെടണം. ഈ വിഷയം ഗൗരവകരമായി എടുക്കണം എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ വീണ്ടും സബ്മിഷൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘത്തെ തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് അയച്ച് ടി പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. മുമ്പ് പോയിരുന്നപോലെ എല്ലാവർക്കും അതുവഴി യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാവണം. ഇപ്പോൾ തദ്ദേശീയരെപോലും തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അട്ടപ്പാടിയിലും നീലഗിരി ജില്ലയിലുമായി ആദിവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കുടുംബക്കാർ അടുത്തടുത്ത പ്രദേശങ്ങളിലുണ്ട്, വിവാഹബന്ധങ്ങളുള്ളവരുമുണ്ട്. അവർക്കുപോലും പോകുന്നതിന് ഇതൊരു തടസ്സമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ അടിയന്തര ശ്രദ്ധയും ഇടപെടലുമുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മണ്ണാർക്കാട് അംഗം ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചതുപോലെ ടി വിഷയം പല പ്രാവശ്യം സഭയുടെയും മന്ത്രിയുടെയും വകുപ്പിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതാണ്. 118 കി.മീ. ദൂരമുള്ള ഈ റോഡിന്റെ പകുതിയിലധികം ഭാഗം തമിഴ്നാടിന്റെ വനാതിർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് യാതൊരു തരത്തിലുള്ള യാത്രാതടസ്സങ്ങളും അന്നുമില്ല, ഇന്നുമില്ല, നാളെ ഉണ്ടാവുകയുമില്ല. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഉന്നയിച്ച ഇതേ ആവശ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പിന്റെ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ടി വിഷയം പരിശോധിക്കാമെന്ന് അനുഭാവപൂർവം മറുപടി നൽകിയെങ്കിലും തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാൽ മേല്പറഞ്ഞ ആവശ്യം വീണ്ടും തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടികൾ മാത്രമേ സർക്കാരിന് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ ടി വിഷയം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇന്ന് രാവിലെ ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ അവസരത്തിൽ നിലവിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ അതിനായി ശ്രമിച്ചോളൂവെന്നും പിന്നീട് സർക്കാർ ഇടപെടാമെന്നുമുള്ള അനുകൂലമായ നിലപാടാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായത്. ഏതായാലും വനം മേഖലയിലൂടെയുള്ള യാത്രയ്ക്ക് കേരളം നൽകുന്നതുപോലെയുള്ള ഉദാരമായ സമീപനമല്ല തമിഴ്നാട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ മേഖലകളിലും സ്വീകരിച്ചുപോരുന്നതെന്ന് നാം മനസിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കോഴിക്കോട്-മൈസൂർ ദേശീയപാതയിൽപ്പോലും രാത്രി 9 മണിക്കുശേഷം ഗതാഗതം നിരോധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് വന്നിട്ട് 20 വർഷങ്ങളോളമായി. നിരന്തരമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടായിട്ടും ഇക്കാര്യത്തിൽ അവർ പിന്നോട്ടുപോകാൻ തയ്യാറല്ല. വനസംരക്ഷണത്തിനും വന്യജീവി സംരക്ഷണത്തിനും ഭരണഘടനാപരമായ ബാധ്യത നിർവഹിക്കുന്നതിൽ കേരളത്തേക്കാൾ പ്രതിബദ്ധതയോടുകൂടി അവർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്നതിനെ ഈ അർത്ഥത്തിൽ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കില്ലെങ്കിലും ജനകീയമായ

ആവശ്യങ്ങളോട് ഉദാരമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് ഈ സഭയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട തമിഴ്നാട് സർക്കാരിനുമുമ്പാകെ നിർദേശിക്കാനുള്ളത്. ഈ വിഷയത്തിൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി തുടർച്ചയായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മണ്ണാർക്കാട് അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യത്തോട് നീതിപുലർത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(10) മണലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാരീസ് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കണ്ടാണശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പാരീസ് റോഡ് റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഏകദേശം 2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗും കേബിൾ ജോലികളും നടക്കുന്നതിനാൽ പാരീസ് റോഡ് പൊളിഞ്ഞ് ശോചനീയമായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തുവെങ്കിലും ഡ്രെയിൻ, കലുങ്ക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമുൾപ്പെടെ ഏകദേശം 20 ശതമാനം പ്രവൃത്തി മാത്രമാണ് നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇതിനിടയിൽ കരാറുകാരനെ മാറ്റി

പ്രവൃത്തികൾ പുനഃക്രമീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും നിർമ്മാണം പുനഃരാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ശോച്യാവസ്ഥയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. 08-07-2024-ലെ ചോദ്യത്തിനും 10-07-2024-ൽ ഇതേ വിഷയത്തിന്മേൽ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചപ്പോഴും ഈ പ്രവൃത്തികൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുമെന്നും അറിയിച്ചെങ്കിലും നിലവിലെ കരാർ റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സമാനമായ രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 8 റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണെന്നാണ് റീബിൽഡ് കേരളയുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ അറിയാൻ സാധിച്ചത്. നിരവധി വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതും കുന്നംകുളത്തേയ്ക്കുള്ള ഏറ്റവും എളുപ്പമാർഗ്ഗത്തിലുള്ള റോഡുമായതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് വളരെ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ടെൻഡർ ചെയ്ത് ടി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കരാറുകാരെ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇ-ക്വട്ടേഷൻ നടത്താമെന്നാണ് മനസിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പാരീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും എക്സൈസും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതനുസരിച്ച് പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കണ്ടാണശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ പാരീസ് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം എന്ന പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 1.85 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും തുടർന്ന് കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ബിബിൻ തോമസുമായി കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ ടി പ്രവൃത്തി കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ 25-09-2024-ൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ടി പ്രവൃത്തി രണ്ടുപ്രാവശ്യം ടെൻഡർ ചെയ്തുവെങ്കിലും കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. അതേസമയം 31-12-2024-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം റീബിൽഡ് കേരള പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റിന്റെ യൂണിറ്റ് കാലാവധി 2025 ജൂൺ 30-ന് അവസാനിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ മൊത്തത്തിലുള്ള നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളുടെ തൽസ്ഥിതി പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ടി നടപടി പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(11) പൊതു ഇടങ്ങളിലെ തെരുവുനായശല്യം

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, വളരെ വേദനയോടുകൂടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പഠനത്തിലും കലാ-കായിക മേഖലയിലും ഏറെ മിടുക്കനായ സാവന്ത് എന്ന വിദ്യാർത്ഥി ഒന്നരമാസംമുമ്പ് സൈക്കിളിൽ യാത്രചെയ്യവെ തെരുവുനായ ആക്രമിക്കുകയും കുട്ടി റോഡിൽ വീഴുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ, തെരുവുനായ ആക്രമിച്ച കാര്യം കുട്ടി വീട്ടുകാരോട് പറയാതിരുന്നതിനാൽ പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ശരീരത്തിൽ പ്രകടമായ മുറിവുകളൊന്നുംതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ആക്രമണത്തെത്തുടർന്ന് കുട്ടിക്ക് പനി ബാധിക്കുകയും ആശുപത്രിയിലെത്തിക്കുകയും പിന്നീട് പേവിഷ ബാധയുണ്ടെന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കുകയും കുട്ടി മരണപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഓരോ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെയും മിക്ക പഞ്ചായത്തുകളിലും വ്യാപകമായി തെരുവുനായ ആക്രമണമുണ്ടാകുന്ന

സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായി നിലനിൽക്കുന്നത് രണ്ട് "പ" കളാണ്, അതായത് ഒന്ന് പട്ടിയും മറ്റൊന്ന് പന്നിയുമാണ്. 1960-ലും 2001-ലും ഇതിനായി കേന്ദ്ര നിയമങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും അവയൊക്കെ മൃഗങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സംരക്ഷണം നൽകുന്ന നിലയിലെത്തുകയും മനുഷ്യജീവനുകൾക്ക് വിലയില്ലാത്ത നിലയിലേയ്ക്ക് പലപ്പോഴും മാറുന്ന സാഹചര്യമാണ് കണ്ടുവരുന്നത്. തെരുവുനായകളില്ലാത്ത തെരുവുകളായി കേരളത്തെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനം നടത്തണമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. എ.ബി.സി. (അനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ) പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഭാഗമായി വാക്സിനെടുത്താലും പല രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയാലും തെരുവുനായകളെ എവിടെനിന്നാണോ കൊണ്ടുവന്നത് അവിടെത്തന്നെ തിരികെ കൊണ്ടുവിടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. തെരുവുനായ ആക്രമണങ്ങൾ വർധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇവ തടയാനാവശ്യമായ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. വന്യമൃഗ ആക്രമണങ്ങൾക്കെതിരെ ധാരാളം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്; ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല. തെരുവുനായകളില്ലാത്ത തെരുവുകളായി കേരളത്തെ

മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും എക്സൈസും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു): സർ, വർധിച്ചു വരുന്ന തെരുവുനായ അക്രമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 23-08-2022-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) നം. 2065/2022/LSGD, 15-09-2022-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) നം. 2244/2022/LSGD എന്നീ ഉത്തരവുകൾപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് മാർഗനിർദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് തെരുവുനായകളുടെ വംശവർധനവ് നിയന്ത്രിക്കുക, പേവിഷബാധ തടയുക, തെരുവോരങ്ങളിലെ മാലിന്യ നിക്ഷേപം നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്ത് തെരുവുനായകളുടെ വംശവർധനവ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് അനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ

(എ.ബി.സി) പ്രോഗ്രാം. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പും മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പും സംയുക്തമായാണ് പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നത്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനത്തിനായി മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് സാങ്കേതിക സഹായം നൽകിവരുന്നു. നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 15 എ.ബി.സി കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്, പുതിയ 9 കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നുമുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടൊപ്പം തെരുവുനായകളുടെ ശല്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി തീവ്ര വാക്സിനേഷൻ യജ്ഞം, അഭയ കേന്ദ്രങ്ങൾ സജ്ജമാക്കൽ, ശുചിത്വയജ്ഞം, ഐ.ഇ.സി കാമ്പയിൻ വളർത്തുനായ്ക്കൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകൽ എന്നിവയും നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ അനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ റൂൾസ് 2023 പ്രകാരമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. എ.ബി.സി പ്രോഗ്രാം നടപ്പാക്കുന്നതിന് പ്രോജക്ടുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിലേക്ക് എല്ലാ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തെരുവുനായ്ക്കൾക്കുള്ള വാക്സിനേഷൻ, എ.ബി.സി പ്രോഗ്രാം, റാബീസ് ഫ്രീ

കേരള തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾക്കായി 47.60 കോടി രൂപ കേരളത്തിലെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്.

അനിമൽ വെൽഫെയർ ബോർഡ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അംഗീകാരമുള്ള കമ്പാഷൻ ഫോർ അനിമൽസ് വെൽഫെയർ അസോസിയേഷൻ (CAWA) എന്ന സ്ഥാപനം ഇന്ത്യൻ ഇമ്മ്യൂണോളജിക്കൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ CSR ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് റാബിസ് ഫ്രീ കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മാസ് ഡോഗ് വാക്സിനേഷൻ, പബ്ലിക് അവയർനസ്സ് എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

2016 മുതൽ 31-08-2024 വരെ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 109119 നായകളെ വന്ധ്യംകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റുവിവരങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച Cumulative Report അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

<u>പേവിഷബാധ തടയുക</u>

പേവിഷബാധ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി വളർത്തുനായകളെ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ഉടമകൾക്കും തെരുവുനായകളെ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തദ്ദേശ

സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നിർദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വാക്സിനേഷൻ ഡ്രൈവ് നടത്തിവരുന്നു.

പൊതുജനങ്ങളിൽ പേവിഷബാധ തടയുന്നതിനായി ആരോഗ്യ വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. പരിശീലനങ്ങൾ-ദേശീയ പേവിഷ നിയന്ത്രണ പദ്ധതിയുടെ (NRCP) ഭാഗമായി ഡോക്ടർമാർ, നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർമാർ എന്നിവർക്ക്, നായകളുടെ കടിയേറ്റാൽ നൽകേണ്ട പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നു.

2. എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പ്രഥമശുശ്രൂഷയുടെ ഭാഗമായി മുറിവ് കഴുകാനുള്ള സംവിധാനം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

3. വാക്സിൻ, ഇമ്മ്യൂണോഗ്ലോബുലിൻ എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയും ഗുണനിലവാരവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തെ 700 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വാക്സിനും, 85 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കാറ്റഗറി-3 മുറിവുള്ളവർക്ക് നൽകുന്ന ഇമ്മ്യൂണോഗ്ലോബുലിനും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

4. IEC/BCC പ്രവർത്തനങ്ങൾ-നായ കടിയേറ്റാൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട പ്രഥമ ശുശ്രൂഷയെക്കുറിച്ചും പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പുകളുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റിയും വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ അവബോധ സന്ദേശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നു. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമുഖേന കുട്ടികൾക്കും അധ്യാപകർക്കുംവേണ്ടി സെഷ്യൽ അസംബ്ലി നടത്തിവരുന്നു.

5. പേവിഷബാധ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റേറ്റ് പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ലാബിൽ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തെരുവോരങ്ങളിലെ മാലിന്യ നിക്ഷേപം നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുക

മാലിന്യങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപേക്ഷിക്കുന്നത് തടയാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഭക്ഷണപദാർഥങ്ങളും അറവുമാലിന്യങ്ങളും ഉറവിടത്തിൽത്തന്നെ സംസ്കരിക്കുന്നതിനും ഉറവിടത്തിൽ സംസ്കരിക്കാൻ സ്ഥലമില്ലാത്ത അറവുശാലകളിൽ അംഗീകൃത ഏജൻസികൾക്ക് കൈമാറി മാലിന്യ സംസ്കരണ സംവിധാനം ഉറപ്പുവരുത്തുയും ചെയ്യുന്നു. ചിക്കൻ സ്റ്റാളുകളിലെ മാലിന്യം റെന്ററിംഗ് പ്ലാന്റുകൾക്ക് കൈമാറി ചെറിയ ജീവികൾക്കുള്ള തീറ്റയായി മാറ്റുന്നു. കൂടാതെ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലും

ആൾപ്പാർപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലും അറവുമാലിന്യവും ഭക്ഷണപദാർഥവും ഉപേക്ഷിക്കുന്നത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആയതിന് ഉത്തരവാദികളായവരിൽനിന്ന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പിഴ ഈടാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

തെരുവുനായ ആക്രമണത്തിനിരയാകുന്നവർക്ക് ജസ്റ്റിസ് (റിട്ട.) സിരി ജഗൻ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിമുഖേനയും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.