

IV ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) എ. സി. കനാൽ, വേമ്പനാട്ട് കായൽ എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം പ്രൊഫ. ആബിദ്

ഇസൈൻ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് ഉൾപ്പെടുത്തിയതിൽ വളരെയധികം സന്തോഷമുണ്ട്. കുട്ടനാട്ടിൽ എക്കലും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടി ജലസേചനത്തെയും കാർഷിക ഉൽപ്പന്നത്തെയും സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങയുടെ റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്. അതൊന്ന് തിരുത്തണമെന്നാണ് പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, നിസാരമായല്ല നല്ല രീതിയിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെസ്റ്റോറേഷൻ ഓഫ് ഇക്കോസിസ്റ്റം ഓഫ് കുട്ടനാട് ഇൻ ആലപ്പുഴ ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫേസ്-1 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 59.21 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. സർക്കാരിന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് ആദ്യമായി പറയുകയാണ്. ഏകദേശം 7 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലായി വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന കുട്ടനാടൻ പ്രദേശത്തുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. കാലങ്ങളായി ഡ്രഡ്ജിങ്

നടക്കാത്തതുമൂലം എ.സി. കാനാൽ ഉൾപ്പെടെ ചെളി, കടകൽ, പായൽ എന്നിവ അടിഞ്ഞുകൂടി നീരൊഴുക്ക് നിലച്ച് വെള്ളം മലിനമാകുന്ന വളരെ ആശങ്കാജനകമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കുട്ടനാടിന്റെ അടിമാനമായിരുന്നു എ.സി. കാനാൽ. ആ കനാലിലൂടെ ചങ്ങനാശ്ശേരി വരെ എ.സി. റോഡിന് സമാന്തരമായി ബോട്ട് സർവീസ് നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ, ഇപ്പോൾ ഈ കനാലിൽ ചെളിയും കടകലും പായലുംകൊണ്ട് നിറഞ്ഞ് വള്ളങ്ങളോ ബോട്ടുകളോ ഇറക്കാൻ കഴിയാതെ വല്ലാതെ അവസ്ഥയിലാണ്. കൂടാതെ, എ.സി. കനാലിന് കുറുകെ താഴ്ന്നിടങ്ങളിൽ ചില കാർട്ടബിൾ ബ്രിഡ്ജുകളും ആവശ്യമില്ലാത്ത പാലങ്ങളുടെ തൂണുകളും, അതായത് അതിന്റെ മുകൾ ഭാഗത്ത് ഒന്നുമില്ല, അത്തരത്തിൽ നിൽക്കുന്ന തൂണുകളും ജലഗതാഗതം നടത്തുന്നതിന് പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. എ.സി. കനാലിന്റെ ഈ ദുരവസ്ഥ കുട്ടനാട്ടിലെ ഒട്ടുമിക്ക തോടുകളിലും നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. അതുമൂലം ചെറിയ മഴ വന്നാൽപോലും കുട്ടനാട്ടിൽ വെള്ളപ്പൊക്കഭീഷണിയാണ്. ശരിയായ രീതിയിൽ വെള്ളം ഒഴുകി പോകാത്തതുമൂലമാണ് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. മൂന്നാലു പ്രശ്നങ്ങളാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക്

കൊണ്ടുവരുന്നത്. പെയ്തമഴവെള്ളം ഒഴുകി മാറാത്തതുമൂലം കുട്ടനാട്ടിലെ എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും വെള്ളപ്പൊക്കഭീഷണി നേരിടുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് എന്റെ ജന്മദേശമായ കൈനകരി പ്രദേശവാസികളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്നത്. ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നുള്ള മഴവെള്ളം മുഴുവൻ വന്ന് അടിയുന്നതും എക്കലും പായലും അടിയുന്നതും കൈനകരിയിലാണ്. നീരാഴിക്ക് നല്ല രീതിയിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ധാരാളം പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. നീരാഴിക്ക് സുഗമമല്ലാത്തതിനാൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ജലം അതിവേഗത്തിൽ മലിനമാകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പാടങ്ങളിൽനിന്നും മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഒഴുകി വരുന്ന മലിനവും വിഷമയവുമായ ജലമെല്ലാം ചേർന്ന് വരുമ്പോൾ വളരെ പ്രതികൂലമായ അവസ്ഥയാണ് അവിടെയുണ്ടാകുന്നത്. ചെളിയും കടകലും പോളയും നിറഞ്ഞ് ജലഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതാണ് അവിടത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ഉൾനാടൻ മത്സ്യങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ വിഷയം ഞാൻ നേരത്തെ ഒരു ചോദ്യമായി ഉന്നയിച്ചിരുന്നതാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ മത്സ്യങ്ങളുടെ ലഭ്യത

വളരെ കുറവായാണ് വരുന്നത്. അത് ടൂറിസം സെക്ടറിനെയും വളരെ പിന്നോട്ടാണ് നയിക്കുന്നത്. ബോട്ടുകളും ഹൗസ് ബോട്ടുകളും അടുപ്പിക്കാനോ നല്ലരീതിയിൽ അവയ്ക്ക് സർവീസ് നടത്താനോ സംവിധാനങ്ങളില്ലാതെ പോകുന്നു. എ.സി. കനാലിന് ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേയറ്റം വരെ പൈലിംഗ് സ്റ്റാബ് അടിച്ചു ശക്തിപ്പെടുത്തണം. അത് വളരെ നല്ല രീതിയിൽ ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ അതിന്റെ സൈഡ് ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രത്യേകിച്ചും കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്..... അങ്ങ് പെട്ടെന്ന് ബെൽ അടിക്കരുത്. ഒന്നരണ്ട് മിനിട്ടുകൂടി അനുവദിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... അങ്ങ് വാക്കുകൾ ചുരുക്കൂ; എന്താണ് വിഷയമെന്നുള്ളത് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മനസ്സിലായി.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മനസ്സിലായെങ്കിലും ഈ വിഷയം ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത് സഭാരേഖകളിൽ വരേണ്ടതുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായി എടുക്കണം. കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാനൂറിലധികം കോടി രൂപ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പിടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

പ്രശ്നങ്ങൾ എ.സി. കനാലിന്റെയും എ.സി. റോഡിന്റെയും തീരങ്ങളിലുണ്ട്. ആ തടസ്സങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്ന വിഷയംകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായിക്കണ്ട് രണ്ടാം കട്ടനാട് പാക്കേജിലുൾപ്പെടുത്തി ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി എ.സി. കനാലിന്റെയും മറ്റ് തോടുകളുടെയും ആറുകളുടെയും കായലുകളുടെയും ചെളിയും കടകലും പോളയും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനോടൊപ്പം വേമ്പനാട്ട് കായലിലെ തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ടിലൂടെയും തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയിലൂടെയും സുഗമമായി ജലം ഒഴുകുന്നതിന് കായലിൽ ആവശ്യമായ ഡ്രഡ്ജിങ് നടത്തണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നു. കട്ടനാടിന് അഭിമാനമായിരുന്ന പ്രിയങ്കരനായ ഡോ. എം. എസ്. സ്വാമിനാഥന്റെ പഠനങ്ങളിലൂടെ ഇത്തരത്തിൽ കട്ടനാട് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന മുഴുവൻ പ്രശ്നങ്ങളും സർക്കാരിന്റെയും പൊതുസമൂഹത്തിന്റെയും മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കുഞ്ഞുനാളിൽ ഞങ്ങൾ ഈ തോടുകളിൽ കുളിക്കുകയും ഈ വെള്ളം കുടിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നവരാണ്. നീരാഴുക്ക് കുറഞ്ഞതുമൂലം ഇന്ന് വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കട്ടനാടൻ ജനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇതിനെ മുതലെടുത്തുകൊണ്ട് പലയാൾക്കാരും

ചെറിയ മീറ്റിങ്ങുകൾ മറ്റും നടത്തി ആവശ്യമില്ലാത്ത കിംവദന്തിയുണ്ടാക്കുന്നതും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്കുകൊണ്ടുവരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഈ സഭയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. എങ്കിലും ചെളിയമെല്ലാം സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അതിനർത്ഥം കാര്യമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു ആശങ്കയുടെയും ആവശ്യമില്ല.

ജലവിഭവ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള പാടശേഖരങ്ങളുടെ പുറംബണ്ട് നിർമ്മാണം, ബണ്ട് ഉയർത്തൽ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ടി പാടശേഖര ബണ്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും കഴിവതും പാടശേഖരവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന കനാൽ/പുഴ/കായൽ എന്നിവയിൽ നിന്നെടുക്കുന്ന ചെളിയാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതുമൂലം ടി

ജലസ്രോതസ്സിലെ ഒഴുക്കിനുള്ള തടസ്സംമാറി ജലം സുഗമമായി ഒഴുകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. മനയ്ക്കച്ചിറ-ഒന്നാംകര, ഒന്നാംകര-നെടുമുടി, നെടുമുടി-പള്ളാത്തുരുത്തി എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി കനാൽ വികസിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് എ.സി. കനാലിനായി വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതി. ഇതിൽ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയായ മനയ്ക്കച്ചിറ മുതൽ ഒന്നാംകര വരെയുള്ള ഭാഗം ഒന്നാം കുട്ടനാട് പാക്കേജിൽ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിലുൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണിമലയാറ്റം പമ്പയാറുമായി എ.സി. കനാലിനെ ബന്ധിപ്പിച്ച് വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുമ്പോൾ അധികജലം ഒഴുക്കിവിടാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടത്. എന്നാൽ എ.സി. കനാൽ പള്ളാത്തുരുത്തി വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കുട്ടനാട്ടിലെ വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണത്തിന് കാര്യമായ പ്രയോജനം ലഭിക്കില്ലെന്ന് 'റൂം ഫോർ ദ റിവർ' പദ്ധതിയിലെ IIT സംഘത്തിന്റെ പഠനത്തിൽ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് IIT സംഘം സൂചിപ്പിച്ച കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. കനാലിന്റെ ബെഡ് സ്ലോപ്പ് അനുകൂലമല്ലാത്തതിനാൽ അധികജലം കായലിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിന് കാര്യമായ സമ്മർദ്ദം ലഭിക്കില്ല.

2. അധികജലം എ.സി. കനാലിൽനിന്നും നദികളിലേയ്ക്ക്

ഒഴുക്കുന്നതിനുപകരം തിരിച്ചൊഴുക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. എങ്കിലും കനാലിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടമായ ഒന്നാംകര മുതൽ നെടുമുടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ കൈയേറ്റമെല്ലാം ഒഴിപ്പിച്ച് കനാലിന്റെ ആഴവും വീതിയും പുനസ്ഥാപിച്ച് ജലസംഭരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുവഴി സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാനും സമീപപാടശേഖരങ്ങളിലെ കാർഷികോൽപ്പാദനത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്ക് ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും ജലഗതാഗതത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും തദ്വാരാ അന്തരീക്ഷമലിനീകരണത്തിന്റെ തോതുകുറയ്ക്കാനും സാധിക്കും.

എ.സി. കനാലിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 170 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകാരത്തിനായി സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചതിനാൽ അതിന്റെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വേമ്പനാട്ട് കായൽ ആലപ്പുഴ-എറണാകുളം-കോട്ടയം എന്നീ ജില്ലകളിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നതിനാൽ കായലിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന പ്രധാന നദികളിൽനിന്നും വലിയ അളവിലുള്ള ചെളിയും എക്കലും കായലിൽ

എത്തിച്ചേരുന്നു. കായലിലെ പോള, പായൽ എന്നിവ നീക്കംചെയ്തും എക്കൽ നീക്കി മത്സ്യപ്രജനന സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിച്ചും കായലിന്റെയും തീരത്തിന്റെയും സൗന്ദര്യം വീണ്ടെടുത്തും ടൂറിസം മേഖലയെ പരിപോഷിപ്പിച്ചും ജലഗതാഗതത്തിന് കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്ന നിലയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ എക്കൽ നിക്ഷേപവും പോളശല്യവും വളരെ രൂക്ഷമാണ്. 2018-ലെ മഹാപ്രളയത്തോടുകൂടി ഈ അവസ്ഥ കൂടുതൽ ഗുരുതരമായിരിക്കുന്നു. ഇത് ജലാശയങ്ങളുടെ വാഹകശേഷിയും സംഭരണശേഷിയും കുറയുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കാലവർഷത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അമിതജലപ്രവാഹത്തെ വഹിക്കാൻ വേമ്പനാട്ട് കായലിനും അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഉൾനാടൻ കായലുകൾക്കും സാധിക്കാതെ വരുന്നു. ഇത് അനിയന്ത്രിതമായ വെള്ളക്കെട്ടിനും പ്രദേശവാസികളിൽ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നു. വേലിയേറ്റ സമയത്ത് ഒഴുകിയെത്തുന്ന ജലപ്രവാഹം വേലിയിറക്കത്തോടെ ഒഴുകിമാറുന്നതിന് ഇത്തരത്തിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കൽ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. കാലാകാലങ്ങളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന എക്കലും

ചെളിയും പോളിയും നീക്കംചെയ്യുന്നതുമൂലം സുഗമമായ ജലനിർഗമനം സാധ്യമാകും. ഇതിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന എക്കലും ചെളിയും താഴ്ന്നപ്രദേശങ്ങൾ നികത്താനും അതുവഴി വിവിധ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമാകുകയും ചെയ്യും. പക്ഷേ നീക്കം ചെയ്യപ്പെടുന്ന എക്കലും ചെളിയും നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലലഭ്യതക്കുറവ് ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സമായി വരുന്നു. സ്ഥലപരിമിതിയും പ്രാദേശികമായ എതിർപ്പുമാണ് ഇതിനകാരണം.

നീക്കംചെയ്യപ്പെടുന്ന ചെളി സാമ്പത്തികമൂല്യമുള്ളതല്ലെങ്കിലും ഫില്ലിങ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ ചെയ്യുന്നതുകൂടാതെ താൽപ്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ച് ടി ചെളി നീക്കംചെയ്യുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. NHAI പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിതവില ഇറുടാക്കി പ്രസ്തുത ചെളി നൽകുന്നകാര്യവും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. വേമ്പനാട്ട് കായലിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലായി ഏകദേശം 50 ലക്ഷം m^3 ചെളിയും എക്കലും നീക്കംചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്ൻ ടെർമിനൽ റെയിൽവേ പാലത്തിന്റെ സമീപത്തായി 25

ലക്ഷം m³ ചെളിയും എക്കലും നീക്കംചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യതകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുട്ടനാട്ടിലെയും ചങ്ങനാശ്ശേരിലെയും എം.എൽ.എ.-മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു മീറ്റിങ് നടത്തിയിരുന്നു. മനയ്ക്കച്ചിറ മുതൽ ഒന്നാംകര വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഒന്നാംകര മുതൽ നെടുമുടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ കനാൽ ക്ലിയർ ചെയ്യുന്നതിനാണ് ആകെ 102 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസം സാധ്യതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മനയ്ക്കച്ചിറ ടൂറിസം സർക്കാർ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടിവരുമ്പോൾ എക്കലും ചെളിയുമെല്ലാം കുറേ നീക്കാനും പോളകൾ മാറ്റപ്പെടാനും കഴിയും. ആ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ല കളക്ടറായ ശ്രീ.

അലക്സ് വർഗീസ് മുസ് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ ചീഫ്

എഞ്ചിനീയറായിരുന്നതിനാൽ അദ്ദേഹത്തിന് ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വളരെ ശ്രേഷ്ഠമായ അറിവുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ ചാർജ്ജുള്ള മറ്റ് രണ്ട് മന്ത്രിമാരും ഞാനുമുൾപ്പെടെ അവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു മീറ്റിംഗ് ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റിൽ അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുചേർത്ത് ഇതിനൊരു ശാശ്വതപരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, തീർച്ചയായും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു ഉന്നതതല യോഗം ആവശ്യമാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരെയും കൂടിയുൾപ്പെടുത്തി ഒരു മീറ്റിംഗ് ചേർന്ന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശാശ്വതപരിഹാരത്തെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കാവുന്നതാണ്. P. 20.03.2025

(2) ആലുവയിൽ പുതിയ ജലശുദ്ധീകരണശാല

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, അതിവേഗം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ 5 മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും സമീപ പഞ്ചായത്തുകളും ഉൾപ്പെടുന്ന വിശാലകൊച്ചിമേഖല അതീവ

കുടിവെള്ളക്ഷാമമാണ് ഇപ്പോൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഗാർഹിക വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്കും ജൽജീവൻ മിഷനിലൂടെ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കും കുടിവെള്ള സ്രോതസ് ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആലുവ ജലശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്നും ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന 225 MLD വെള്ളത്തിന്റെ 121.5 MLD വെള്ളവും, മറ്റ് ശുദ്ധീകരണശാലയിൽ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന 100 MLD വെള്ളത്തിന്റെ 53.5 MLD വെള്ളവുമുൾപ്പെടെ 175 MLD വെള്ളമാണ് കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷനിലാകെ ലഭ്യമാകുന്നത്. ഇതിൽ വിതരണനഷ്ടം 35 ശതമാനം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി പറയുന്നത്. കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിൽ ആകെയുള്ള ജലവിതരണ കണക്ഷനുകളുടെ എണ്ണം 1,40,000 ആണ്. അതായത്, ഗാർഹികേതര കണക്ഷനുകൾ-28000, വ്യാവസായിക കണക്ഷനുകൾ-251, സ്പെഷ്യൽ കണക്ഷനുകൾ-2, പൊതുടാപ്പുകൾ-5445 എന്നിങ്ങനെയാണ് അവയുടെ കണക്ക്. കൂടാതെ കൊച്ചിൻ പോർട്ട്, നേവൽ ബേസ്, കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ, പത്തോളം

ആശുപത്രികൾ, കോളേജുകൾ, വൻകിട ഹോട്ടലുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ ബൾക്ക് കൺസ്യൂമേഴ്സുമാണ്.

ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം കൊച്ചി നഗരം ക്ലാസ് 2-ൽപ്പെടും. സെൻട്രൽ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് എഞ്ചിനീയറിങ് ഓർഗനൈസേഷന്റെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു ദിവസം ഒരു വ്യക്തിക്ക് 150 ലിറ്റർ വെള്ളം ആവശ്യമാണ്. ഇതുപ്രകാരം കൊച്ചിയിൽ പ്രതിദിനം 45 MLD വെള്ളത്തിന്റെ ഷോർട്ടേജുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. ഇന്ന് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ അമൃത് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അമൃത് പദ്ധതി ഫേസ് 1-ൽ 184 കോടി രൂപയുടെയും ഫേസ്-2-ൽ 374 കോടി രൂപയുടെയുമുൾപ്പെടെ 558 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നഗരത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗം വർക്കുകളും പൈപ്പ് മാറ്റലും ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്ക് നിർമ്മിക്കലുമാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് അമൃത് പദ്ധതിപ്രകാരം പ്രധാനമായും പൈപ്പ് മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു ഭാഗത്ത് എ.ഡി.ബി. പദ്ധതിയിലൂടെ പൈപ്പ് മാറ്റുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ

പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. കൊച്ചിയിൽ പൈപ്പ് മാറ്റിയതുകൊണ്ടുമാത്രം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളല്ല ഇന്നുള്ളത്. വെള്ളത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് പരിഹരിക്കാത്തതു കാരണം ഗുരുതരമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമമാണ് ഇന്ന് നഗരത്തിൽ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും ഒരു പ്രദേശത്ത് കുടിവെള്ളം ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോൾ മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിലെ വാൽവ് തിരിച്ച് ആ പ്രദേശത്തേക്ക് വെള്ളം ഡൈവർട്ട് ചെയ്തുവിടും. അപ്രകാരം ഡൈവർട്ട് ചെയ്ത് വിടുമ്പോൾ നേരത്തേ വെള്ളം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന സ്ഥലത്ത് വെള്ളം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് നഗരത്തിൽ പ്രാക്ടീസ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതു മൂലം നഗരത്തിലെ ജനങ്ങൾ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. 'കേരള അർബൻ വാട്ടർ സപ്ലൈ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്' എന്ന പേരിൽ കൊച്ചിയിൽ എ.ഡി.ബി. സഹായത്തോടുകൂടി 798.13 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. പത്ത് വർഷത്തേക്ക് ജലവിതരണ ശൃംഖല നവീകരിച്ചും കുടിവെള്ളത്തിന്റെ വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം 20 ശതമാനം കുറച്ചും കുടിവെള്ളം മുടങ്ങാതെ ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവന

ചെയ്യുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷേ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ കൊച്ചിയിൽ വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ടും പുതിയ ജലസ്രോതസ്സും ഈ പദ്ധതിയിലില്ല. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ, അതിനോടൊപ്പം ചേർന്ന അഞ്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ, പതിമൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ആലുവയിൽ നിലവിലുള്ള ശുദ്ധീകരണശാലക്ക് സമീപം വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്തെ 190 എം.എൽ.ഡി. ശുദ്ധീകരണശാലയിൽ പുതിയ ജലവിതരണ സ്രോതസ്സ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നതാണ് പരിഹാരമാർഗ്ഗം. പുതിയ ജല സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്താതെ നിലവിലെ സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് ജലം എത്തിക്കാനുള്ള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ തീരുമാനം ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന കുടിവെള്ള ക്ഷാമത്തിനൊരു പരിഹാരം ആകില്ലെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ആയതിനാൽ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഈ ഗുരുതരമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ എന്തുനടപടിയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ശ്രീ. ടി. ജെ.

വിനോദ് ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിച്ചത് ഒരു പൊതുവിഷയമാണ്.

കൊച്ചിയിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനും എറണാകുളത്തെ

പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തണമെന്നതും വളരെ ഗൗരവപൂർവ്വം

കാണേണ്ടതാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. സർക്കാർ

നിലവിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനങ്ങളും എടുക്കാൻ പോകുന്ന

തീരുമാനങ്ങളിലൂടെയും തീർച്ചയായും ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ

സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിലേയ്ക്കും സമീപ

പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കും കുടിവെള്ളം വിതരണം നടത്തിവരുന്നത് ആലുവയിൽ

സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന നാല് ജല ശുദ്ധീകരണശാലകളിലായി ഉൽപാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന

225 എം.എൽ.ഡി. ജലം ഉപയോഗിച്ചാണ്. അനുവദനീയമായതിലും 30

ശതമാനം അധിക ജലം ഉൽപാദിപ്പിച്ച് 290 എം.എൽ.ഡി. ജലം വിതരണം

ചെയ്യുപോരുന്നു. കൂടാതെ മരടിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള 100 എം.എൽ.ഡി.

പദ്ധതിയിൽനിന്നും പശ്ചിമ കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

അതിവേഗം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനും സമീപ

പ്രദേശങ്ങൾക്കും ഗാർഹിക വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള ജലം നിലവിൽ അപര്യാപ്തമാണ്. ഇതിനുപുറമെയാണ് ജൽ ജീവൻ മിഷൻ വഴി പഞ്ചായത്തുകളിലെ മുഴുവൻ വീടുകളിലും ശുദ്ധജല കണക്ഷൻ നൽകിയത്. 'അമൃത് പദ്ധതി' വഴി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിൽ കുടിവെള്ള കണക്ഷൻ നൽകുന്ന പ്രവൃത്തി അതിവേഗം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം കൊച്ചിയിലും സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിലും അനുഭവപ്പെടുമെന്ന് മുൻകൂട്ടികണ്ട് 2050 വരെയുള്ള ഉപഭോഗ ഡിമാൻഡ് കണക്കാക്കിയാണ് ആലുവയിൽ നിർദ്ദിഷ്ട 190 എം.എൽ.ഡി. പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ പെരിയാറിൽ പുതിയ പമ്പ് ഹൗസ്, പമ്പ് സെറ്റ്, ഉന്നതതല ജലസംഭരണി, ശുദ്ധീകരണശാല ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ജല ശുദ്ധീകരണശാല നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ആലുവ, ഏലൂർ, തൃക്കാക്കര, കളമശ്ശേരി, മരട് മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും, കീഴ്കാട് എടത്തല, ചൂർണിക്കര, ഞാറയ്ക്കൽ, എളംകുന്നപ്പുഴ, മുളവുകാട്, നായരമ്പലം, വരാപ്പുഴ, ചേരാനെല്ലൂർ, കുന്ദളം, ചെല്ലാനം, കുന്ദളങ്ങി, കടമക്കുടി എന്നീ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കും കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിലേയ്ക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. ആലുവയിൽ 190 എം.എൽ.ഡി. ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയുടെ നിർമ്മാണം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് എ.ഡി.ബി. കെ.യു.ഡബ്ല്യു.എസ്.ഐ.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ രണ്ട് നഗരങ്ങളിൽ 24*7 ജലവിതരണ സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി എ.ഡി.ബി. ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കേരള അർബൻ വാട്ടർ സർവീസസ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിനായി 2511 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുപ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ജലവിതരണ ശൃംഖല നവീകരിക്കലും വിപുലപ്പെടുത്തലും അടങ്ങുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡറും കൺസൾട്ടൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള ടെൻഡറും 190 എം.എൽ.ഡി. ശുദ്ധീകരണ ശേഷിയുള്ള പുതിയ ജലശുദ്ധീകരണശാല ആലുവയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി 523 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തി 07-02-2020-ലെ 2511 കോടി രൂപയുടെ

ഭരണാനുമതി പുതുക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഇത് പരിശോധനയിലാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സ് ഉറപ്പാക്കി കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിലും അതിനോടൊപ്പം ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന അഞ്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും 13 പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലും കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിനപരിയായി, ഈ വിഷയങ്ങൾ എം.എൽ.എ.-മാരുമായും കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ മേയറുമായും ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഇവിടെ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം വസ്തുതയാണ്. എ.ഡി.ബി.-യുടെ സഹായത്തോടെ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ പുതിയതായി ഒരു സോഴ്സ് കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഏറ്റവും വലിയ ആശങ്ക ഉയർന്നത്. അവിടെ 190 എം.എൽ.ഡി. പ്ലാന്റ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നത് മാത്രമാണ് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം. അതിന് willing ആകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത് രൂപപ്പെടുന്ന ഘട്ടത്തിൽ മാത്രമാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധ്യമാകുന്നത് എന്നവിവരം ജനപ്രതിനിധികളിൽനിന്നും

അവിടെ നടത്തിയ ചർച്ചയിലും ഗവൺമെന്റിന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ അവരുമായി ചർച്ച നടത്തും. ഗവൺമെന്റ് അവസാനഘട്ട പരിശോധനയിൽ അക്കാര്യംകൂടി സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നവിധത്തിൽ വന്നാൽ, കൊച്ചിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയാണുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്ന സാധ്യത രൂപപ്പെടുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, ആലുവയിൽ നിലവിലുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാലയ്ക്ക് സമീപം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള 1.57 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 190 എം.എൽ.ഡി. ശുദ്ധീകരണ ശേഷിയുള്ള ഒരു പുതിയ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ച് കുടിവെള്ളം നഗരത്തിൽ എത്തിക്കാനുള്ള പദ്ധതി എ.ഡി.ബി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, 190 എം.എൽ.ഡി. അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെങ്കിൽ മാത്രമാണ് എ.ഡി.ബി. പദ്ധതിയുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.