

സബ്മിഷൻ

(1) വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ

ഭാഗമായി വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന

ദുരിതങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നതിനും പരിഹാരം

കാണുന്നതിനാണ് പ്രസ്തുത സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കടലും കായലും

അതിരുകൾ പങ്കിടുന്ന ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള

പ്രദേശമാണ് വൈപ്പിൻ. കടലാക്രമണ ഭീഷണിയും വെള്ളപ്പൊക്ക ഭീഷണിയും

ജനങ്ങളുടെ ജീവനും നിലനിൽപ്പിനും നിരന്തരം ഭീഷണി ഉയർത്തുകയാണ്.

വൈപ്പിൻകര പോലെ ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളുടെ

സംരക്ഷണത്തിന് മുൻഗണന നൽകി പ്രത്യേക പാക്കേജുകൾ

നടപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കടലാക്രമണം തടയാനാവശ്യമായ സംരക്ഷണഭിത്തികൾ,

പുലിമുട്ടുകൾ എന്നിവ അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കണം. കായലുകളിലും

തോടുകളിലും അടിഞ്ഞുകൂടിക്കിടക്കുന്ന, പ്രത്യേകിച്ച് പ്രളയാനന്തരം

വന്നുചേർന്ന എക്കലും മണലും അടിയന്തരമായി ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കം

ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കായലുകളുടേയും തോടുകളുടേയും സംഭരണ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇതിലൂടെ കഴിയും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങൾ സുഗമമായി കടന്നുപോകാനും മത്സ്യസമ്പത്തും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനവും വർദ്ധിക്കുന്നതിന് ഇതുസഹായിക്കും. പാർശ്വഭിത്തികൾ കെട്ടിയും കായലോര റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചും ആശങ്കകളുടെ മുന്നമ്പിൽ കഴിയുന്ന വൈപ്പിൻ ജനതയെ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ദുരിതങ്ങളിൽനിന്നും കരകയറ്റുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റേയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റേയും സഹകരണത്തോടെ ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ അടിയന്തരമായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വൈപ്പിൻ നിയമസഭ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പള്ളിപ്പുറം, കുഴപ്പിള്ളി, എടവനക്കാട്, നായരമ്പലം, ഞാറക്കൽ, എളങ്കുന്നപ്പുഴ, മുളവുകാട്, കടമക്കുടി എന്നീ എട്ട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ ആറു പഞ്ചായത്തുകളിലായാണ് തീരപ്രദേശം ഉള്ളത്. ടി പ്രദേശങ്ങളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് തീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്.

വൈപ്പിൻകരയിലെ തോടുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി 2019-20 വർഷങ്ങളിൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിലും 2022-23 വർഷങ്ങളിൽ ഓപ്പറേഷൻ വാഹിനിയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി ഡീസിൾറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വല്ലാർപാടം പനമ്പുകാട് കായലോരം ഔട്ടർ ബണ്ടിന്റെയും റിംഗ്റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനായി 17.14 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മൈൻർ ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗം ഇതിൽനിന്നും 5.04 കോടിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 12.10 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ കാര്യലയത്തിൽനിന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, IDRB തിരുവനന്തപുരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന മുളവുകാട് ദ്വീപിലെ ഹോസ്പിറ്റൽ ബോട്ട് ജെട്ടിക്കും പോഞ്ഞിക്കര ബോട്ട് ജെട്ടിക്കുമായി ഒരു കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എളങ്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ വെള്ളക്കെട്ട്

ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി RMP തോടിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണത്തിനും ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായ 19.50 കോടി രൂപയുടെ DPR തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കടലാക്രമണ ഭീഷണിയും വെള്ളപ്പൊക്ക ഭീഷണിയും നേരിടുന്ന വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ പരിഹാരമായി നടത്തി വരുന്നതും ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ പ്രവൃത്തികൾ താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്,

ജില്ലാ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണാനുമതിയോടുകൂടി തീരശോഷണം തടയുന്നതിനായി എടവനക്കാട്, കുഴിപ്പള്ളി, പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തുകളിലായി 65.53 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ short tender ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തീരശോഷണം തടയുന്നതിനായി മൺസൂൺ മുന്നൊരുക്കത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എടവനക്കാട്, പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തുകളിൽ ജിയോബാഗ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള താൽക്കാലിക സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 10.31 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തീരശോഷണം തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എടവനക്കാട്, പള്ളിപ്പുറം,

ഞാറക്കൽ പഞ്ചായത്തുകളിൽ 33.28 ലക്ഷം രൂപയുടെ താൽക്കാലിക സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നദികളിലേയും തോടുകളിലേയും തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഓപ്പറേഷൻ വാഹിനിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നായരമ്പലം പഞ്ചായത്തിൽ 14 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈപ്പിൻ മേഖലയിലെ തീരശോഷണവും കടലാക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മോഡൽ പഠനം നടത്തുകയും വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും അനുബന്ധ രേഖകളും അനുയോജ്യമായ ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എൻ.സി.സി.ആർ.-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവപൂർണ്ണമായ സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(2) പുതിയ ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ജല ഗതാഗതവകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട ബോട്ട് സർവ്വീസുകളാണ് അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ ഫെറിയും പറശ്ശിനിക്കടവ്-അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ സർവ്വീസും. സാമ്പത്തികമായി

നല്ല ലാഭമുള്ള ഈ സർവ്വീസ് ഒരുപാട് ജനങ്ങൾ ആശ്രയിക്കുന്നതാണ്. തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ പറശ്ശിനിക്കടവിലേയ്ക്കും അഴീക്കൽകാർ മാട്ടൂൽ-പഴയങ്ങാടി ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകാനും മാട്ടൂൽ ഭാഗങ്ങളിലുള്ളവർക്ക് കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക് വരാനും ഈ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട ബോട്ട് സർവ്വീസുകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രണ്ട് സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയാണെന്നതാണ് പ്രധാനമായും ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്ന ആക്ഷേപം. പഴയ ബോട്ടുകൾ മാറ്റി ബോട്ട് സർവ്വീസിനെ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കണ്ണൂർ അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ ഫെറി, പറശ്ശിനിക്കടവ്-അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ രണ്ട് ബോട്ടുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഈ രണ്ട് ബോട്ടുകൾ അപകടാവസ്ഥയിലായതിനാൽ മേജർ റിപ്പയറിംഗിനുവേണ്ടി കയറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. അതിലൊരു ബോട്ടിന്റെ റിപ്പയറിംഗ്

പൂർത്തിയാക്കുകയും അഴീക്കൽ-മാട്ടൂർ ഫെറി സർവ്വീസ് ഉടൻതന്നെ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്യും. ഡീസൽ ബോട്ടിന് പകരം പുതിയ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ചുവരുന്ന സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. അതിൽ ആദ്യം പുറത്തിറങ്ങുന്ന സോളാർ ബോട്ട് പരശ്ശിനി സ്റ്റേഷനിൽ നൽകും. റിപ്പയർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടും ഉടൻതന്നെ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കും. കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ ഇറങ്ങുന്നതിനനുസരിച്ച് ബോട്ടുകൾ റീപ്ലേസ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(3) അജാനൂർ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കാഞ്ഞങ്ങാടിൽപ്പെട്ട ചിത്താരി കടപ്പുറം ഉൾപ്പെടുന്ന അജാനൂർ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ദശാബ്ദക്കാലമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗവേഷണവും പരിശോധനയും എല്ലാം പൂർത്തിയായതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. എന്നാൽ

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് ഇതുവരെ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. അജാനൂർ കടപ്പുറത്തെ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ഈ പദ്ധതി അനുവദിച്ചു കിട്ടാത്തതു കാരണം ഏറെ ആശങ്കയിലും പ്രതിഷേധത്തിലുമാണ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോയ തൊഴിലാളികൾ വള്ളം മറിഞ്ഞ് വള്ളവും വലയും നഷ്ടപ്പെടുകയും മാതൃകമായി പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്ത സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ 28-05-2024-ന്

മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോയ വള്ളം മറിയുകയും വലയും മറ്റും നശിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും തൊഴിലാളികൾ അതുകാരമായി രക്ഷപ്പെട്ടു.

മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഇറങ്ങുന്ന തൊഴിലാളികളും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും വലിയ പ്രയാസത്തിലാണ്. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പരിശോധനകളും പൂർത്തീകരിച്ച ഘട്ടത്തിൽ എത്രയുംവേഗം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി

(ഡോ. ആർ. ബിന്ദു): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഹോസ്ദുർഗ് താലൂക്കിലെ ചിത്താരി കടപ്പുറം ഉൾപ്പെടുന്ന അജാനൂർ ഭാഗത്ത് ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് 30-03-2013-ന് അമ്പത്തിമൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് പുനെയിലെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) മാത്തമാറ്റിക്കൽ മോഡൽ സ്റ്റഡി നടത്തി നവംബർ 2016-ന് ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കി. അതനുസരിച്ച് 101.33 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി, PMMSY (Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.

26-03-2022, 27-03-2022 തീയതികളിൽ ചേർന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ PMMSY സൂട്ടിനി കമ്മിറ്റിയും പ്രോജക്ട് സാങ്ഷനിംഗ് കമ്മിറ്റിയും പദ്ധതി രൂപരേഖ പരിഗണിക്കുകയും ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ഭാവി വികസനം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ഹാർബറിന്റെ ബേസിൻ ഏരിയയുടെ വലിപ്പം കൂട്ടുന്നതിനും ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ക്രോസ് സെക്ഷൻ ഡ്രോയിംഗ് അന്തിമമാക്കുന്നതിന് flume

studies നടത്തുന്നതിനും മാതൃക പഠനം നടത്തി ചിത്താരി പുഴയിലെ റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമാക്കുന്നതിനും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിനതിനും നിർദ്ദേശിച്ചു. അതനുസരിച്ച് മാതൃകാപഠനം നടത്തുന്നതിന് CWPRS-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ബേസിൻ ഏരിയയുടെ വലിപ്പം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ട് ജൂലൈ 2022-ലും flume study റിപ്പോർട്ട് 2023-ലും CWPRS-ൽ നിന്നും ലഭിച്ചു. റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ അന്തിമ പഠന റിപ്പോർട്ട് കൂടി ലഭിക്കാനുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ CRZ clearance ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം, സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം തയ്യാറാക്കുന്നതിന് M/s. Ultratech Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെയും CRZ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി National Centre for Earth Science Studies (NCESS), Thiruvananthapuram എന്ന സ്ഥാപനത്തെയും ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയത് പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

പുനെ CWPRS-ൽ നേരിൽ ചെന്ന് റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ റിപ്പോർട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് കൂടി CWPRS-ൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്നതോടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ പുതുക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതിക്ക് CRZ ക്ലിയറൻസും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതിയും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അജാന്തർ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(4) ഭിന്നശേഷിക്കാരായ ഡിഗ്രി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൈബിനെ

നിയോഗിക്കൽ

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലുള്ള രീതി അനുസരിച്ച് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ എഴുതുന്ന വിദ്യാർത്ഥിക്ക് എട്ട്, ഒൻപത് ക്ലാസുകളെ വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഹയർ സെക്കണ്ടറി ക്ലാസിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഒൻപത്, പത്ത് ക്ലാസുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഡിഗ്രി

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാർത്ഥികളെയുമാണ് സൈബ്രോയി അനുവദിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി, ഡിഗ്രി പരീക്ഷകൾ ഒരേ സമയത്തായതിനാൽ പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥികളെ സൈബ്രോയി ആയി വിട്ടുനൽകുന്നതിന് അധ്യാപകരും രക്ഷിതാക്കളും സമ്മതം നൽകാറില്ല. ആയതിനാൽ ഭിന്നശേഷിക്കാരായ ഒന്നാം വർഷ ഡിഗ്രി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഡിഗ്രി രണ്ട്, മൂന്ന് വർഷ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഡിഗ്രി ഒന്ന്, രണ്ട് വർഷ വിദ്യാർത്ഥികളെയും യഥാക്രമം അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനും സൈബ്രോയിനെ നിയോഗിക്കുന്നതിന്റെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം ബന്ധപ്പെട്ട അധ്യാപകർക്ക് നൽകി തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, ഡിഗ്രി ക്ലാസുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സഹായി ആയി തൊട്ടുതാഴെ ക്ലാസുകളിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥിയോ പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥിയോ വേണമെന്ന് സർവ്വകലാശാലകൾ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടില്ല. സൈബ്രോയി സഹായം ആവശ്യപ്പെടുന്ന വിദ്യാർത്ഥിയേക്കാൾ ഉയർന്ന വിദ്യാഭ്യാസ

യോഗ്യതയില്ലാത്തവരെ സൈബായി പരിഗണിക്കുന്ന രീതിയാണ് നിലവിൽ സർവ്വകലാശാലകൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. സർവ്വകലാശാലകൾ നടത്തുന്ന പരീക്ഷകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൈബിനെ അനുവദിക്കാനുള്ള അധികാരം പരീക്ഷാ മാനുവലിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത് പ്രകാരമാണ്. ഇതനുസരിച്ച് പരീക്ഷകൾക്കുപുറമെ, വകുപ്പുമേധാവി, പ്രിൻസിപ്പൽ, ചീഫ് സൂപ്രണ്ട് തുടങ്ങിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് നിലവിൽ സൈബിനെ നിയമിക്കുന്നത്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ കുട്ടികൾക്ക് സൈബിന്റെ സഹായം ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. ആവശ്യം വരുന്ന പക്ഷം സൈബിനെ നിയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം അധ്യാപകർക്ക് നൽകുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കുന്നതിന് സർവ്വകലാശാലകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(5) പുതുക്കോട് സർവ്വജന ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പുതുക്കോട് സർവ്വജന ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളിനെയാണ് പുതുക്കോട്, കണ്ണാമര ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനായി ആശ്രയിക്കുന്നത്.

ഈ സ്കൂൾ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തത്വത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുകയും കെട്ടിടത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കവും ശോച്യാവസ്ഥയും പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ കെട്ടിടം പണിയാൻ 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെതിരെ റിട്ട് ഹർജികൾ കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അധ്യാപകരുടെയും പൂർവ്വ വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും പി.ടി.എ.-യുടെയും സഹായത്തോടെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ താൽക്കാലികമായി നടത്തിയാണ് നിലവിൽ ക്ലാസുകൾ നടത്തിപ്പോകുന്നത്. ആയതിനാൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നീക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് സ്കൂൾ ഏറ്റെടുത്ത് കെട്ടിട നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ - തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

2015 സെപ്റ്റംബർ 15-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോടതിയിൽ

കേസിലാത്ത പക്ഷം പാലക്കാട് പുതുക്കോട് സർവജന ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂൾ സ്ഥിരമായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവായിരുന്നു.

2021 ഫെബ്രുവരി 17-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്കൂൾ സ്ഥിരമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുന്ന സ്കൂളുകളുടെ കൂടെ സർവജന ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളിനെ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു.

എന്നാൽ സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നടുവിൽ മംഗളം ഗ്രൂപ്പ് ഓഫ് ടെമ്പിൾ ട്രസ്റ്റിൽ അംഗമായ നടുവിൽ മംഗളം മൂപ്പിൽ സ്വാമിയാർ ഹൈക്കോടതി മുന്പാകെ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തു. പ്രസ്തുത കേസ് പരിഗണിക്കവെ സർവജന സ്കൂൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത നടപടി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ കോടതി ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ

സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനോ സ്കൂളിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായി തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിനോ യാതൊരുവിധ ഗ്രാന്റും ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കെട്ടിടം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനോ കൂടുതൽ

മെച്ചപ്പെടുത്തിനോ സാധിക്കുന്നില്ല. അധ്യാപക-അനധ്യാപകരുടെയും പി.ടി.എ.-യുടെയും സഹായത്തോടെയാണ് സ്കൂളിന്റെ പ്രവർത്തനം നിലവിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഹൈക്കോടതിയിലുള്ള കേസിന്റെ അന്തിമ വിധിന്യായം വരുന്നതുവരെ സ്കൂളിന്റെ പ്രവർത്തനം തടസ്സം കൂടാതെ കൊണ്ടുപോകുന്നത് സംബന്ധിച്ചും സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവരുമായി ചർച്ച ഉടനടി നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നു.

(6) കാസർഗോഡ് വീരമലക്കുന്നിന്റെ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ചെറുവത്തൂരിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ 66-നോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ ഏറെ ശ്രദ്ധ നേടിയതും നേരത്തേതന്നെ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിൽപ്പെട്ടതുമായ പ്രദേശമാണ് ചെറുവത്തൂർ വീരമലക്കുന്ന്. ചരിത്ര സ്മൃതികൾ ഇരമ്പുന്ന തേജസ്വിനി പുഴയുടെ ഓരം ചേർന്ന് നിൽക്കുന്ന അതിമനോഹരമായ കുന്നിന്റെ താഴ്വാരത്തിലൂടെയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ 66 കടന്നുപോകുന്നത്. റോഡിന്റെ വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയുടെ അശാസ്ത്രീയത കാരണം കുന്നിന്റെ വലിയൊരു ഭാഗം തകരുകയും

പ്രകൃതിക്ക് തന്നെ കോട്ടം തട്ടിയിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ വിഷയം യഥാസമയം അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും കൂന്ന് സംരക്ഷണത്തിന് ചില നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തവെങ്കിലും ഈ പ്രവൃത്തി തീരെ അപര്യാപ്തമായിരിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തിക്ക് ഇടയിൽ കൂന്ന് വീണ്ടും ഇടിയുന്ന സംഭവ വികാസമുണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഉരുൾപൊട്ടൽ സംജാതമാകുന്ന നിലയിൽ മഴവെള്ളവും ചെളിയും റോഡിലേയ്ക്കും സമീപത്തുള്ള നെൽ വയലിലേയ്ക്കും അനിയന്ത്രിതമായി കുത്തിയൊലിച്ചതുമൂലം പ്രദേശവാസികൾ വലിയ ഉത്കണ്ഠയിലാണ്. മണ്ണിടിച്ചിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് തന്നെ ഭാവിയിൽ ഭീഷണിയായി മാറും. കൂന്നിന്റെ അരികിനെ പൂർണ്ണമായും സംരക്ഷിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള retaining wall നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ വീരമലകുന്നിനെയും നാഷണൽ ഹൈവേയെയും സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ ശാശ്വതമായ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഇത് സംബന്ധിച്ച ചർച്ച നടത്തുന്നതിനായി ജനപ്രതിനിധികളെയും ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തെയും

നാഷണൽ ഹൈവേ അധികൃതരെയും പങ്കെടുപ്പിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ദേശീയ പാത 66-ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ദേശീയ പാത 66-ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ വർഷം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വീരമലക്കുന്നിൽ കനത്ത മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പ്രസ്തുത വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ തന്നെ വീരമലക്കുന്ന് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടാകണമെന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി 450 മീറ്റർ നീളത്തിൽ retaining wall നിർമ്മിക്കുന്നുവെന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിൽ 400 മീറ്റർ പൂർത്തിയായതായും ബാക്കി 50 മീറ്റർ കൂടി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ഉറപ്പ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംരക്ഷണ ഭിത്തി പൂർത്തിയായതിനുശേഷം **slope**

protection with soil nailing എന്ന പ്രവൃത്തി കൂടി അവിടെ നടപ്പിലാക്കും.

ഭാവിയിലും മണ്ണൊലിപ്പ് തടയാൻ ഇത് സഹായിക്കുമെന്നാണ്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മൂന്ന് മാസം കൊണ്ട് ആ പ്രവൃത്തി

പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നാണ് ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(നോട്ടീസ് നൽകിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ

സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സബ്മിഷനുകൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)