

**സബ്മിഷൻ**

**(1) ഉളിയംകടവിൽ റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്**

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, തൃക്കരിപ്പൂർ-പയന്നൂർ മണ്ഡലങ്ങളെയും അതുവഴി കാസർഗോഡ്-കണ്ണൂർ ജില്ലകളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഉളിയംകടവിൽ റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് പതിറ്റാണ്ടുകളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള ഇടമാണിത്. ഇന്ത്യൻ സ്വാതന്ത്ര്യസമരത്തിന്റെ ഉജ്ജ്വല അദ്ധ്യായമായിരുന്ന മഹാത്മജിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന ഉപ്പുകുറുക്കൽ സമരം ഉളിയംകടവ് ഒരു സമരകേന്ദ്രമായിരുന്നു. സ്വാതന്ത്ര്യസമര സ്മൃതികളിലിരമ്പുന്ന ഉപ്പുസത്യാഗ്രഹ സ്മൃതിമണ്ഡപം ഇവിടെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയാലുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഒന്ന്, ഇരുകരകളിലും റോഡുകളുണ്ട്. പാലം നിർമ്മിച്ചാൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയന്നൂരും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തുമായും ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. രണ്ട്, നദിയുടെ വലതുകരയിൽ താമസിക്കുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തൊട്ടടുത്ത പയന്നൂർ ടൗണിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മറ്റ് സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ

എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് അഞ്ച് കിലോ മീറ്റർ ദൂരം ലാഭിക്കാൻ കഴിയും. മൂന്ന്, പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമായാൽ ഏകദേശം 800 ഹെക്ടറോളം കൃഷി സ്ഥലത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന തെങ്ങ്, കവുങ്ങ്, നെല്ല്, പച്ചക്കറികൾ തുടങ്ങിയ കാർഷിക വിളകൾക്ക് ജലസേചനത്തിന് ഉപകാരപ്രദമാകും. ഈ പ്രദേശത്ത് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ സാധിച്ചാൽ ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് (ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റി നാല് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഉൾപ്പെട്ട ജനതയ്ക്ക്) വേനൽക്കാലത്ത് കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ വളരെ ഉപകാരപ്രദമാകും. ....

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.... കൺക്ലൂഡ്

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, വേനൽ വേലിയേറ്റംമൂലം ഉപ്പുവെള്ളം കയറി കൃഷിയിടം നശിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 85.40 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നബാർഡ് വഴിയോ മറ്റ് സാമ്പത്തിക ഏജൻസികൾ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ട് വഴിയോ ഈ വർഷം തന്നെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി

നൽകാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു..... (ബഹളം)

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ഞാൻ മറുപടി മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു<sup>+</sup>.

(2) കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ഡാം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, കാഞ്ഞിരപ്പുഴ അണക്കെട്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. പാലക്കാടിന്റെ കാർഷിക പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഭാരതപ്പുഴയുടെ കൈവഴിയായ കാഞ്ഞിരപ്പുഴയുടെ കുറുകെ നിർമ്മിച്ചിരുന്ന കാഞ്ഞിരപ്പുഴ അണക്കെട്ട് മൂന്നാം പഞ്ചവൽസര പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 1961-ലാണ് പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. .... (ബഹളം)... 365 ലക്ഷം രൂപയാണ് 1961-ൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. 1964-ൽ ആസൂത്രണ കമ്മീഷൻ അനുമതിയും 1966-ൽ കേരള സർക്കാരും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള കാഞ്ഞിരപ്പുഴ അണക്കെട്ട് നാളിതുവരെ കമ്മീഷൻ പൂർണ്ണമായും നടത്തിയിട്ടില്ല. 70.8 ദശലക്ഷം ഘനമീറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള ഡാമും 66

<sup>+</sup> അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന ഇടതുകര കനാലും 9.36 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന വലതുകര കനാലും കൂടാതെ 196.02 കിലോമീറ്റർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി ആൻഡ് മൈനർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലുമാണ് ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഭാവന ചെയ്തത്. 1980-ൽ പദ്ധതി ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. പൂർത്തിയാക്കാതെ കനാൽ ശൃംഖലയുടെ മണ്ണാർക്കാട് ഒറ്റപ്പാലം പാലക്കാട് താലൂക്കിലെ 8467 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ജലസേചനത്തിനുവേണ്ടി നടത്തിവരികയാണ്. ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ വിഷയമെന്ന് പറയുന്നത് കാലപ്പഴക്കംമൂലം നിലവിൽ 61.70 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള കാഞ്ഞിരപ്പുഴ കനാലിലൂടെ ജലം വിതരണം നടത്തുന്നതിന് കാലപ്പഴക്കംമൂലം ജലച്ചോർച്ച കൂടുതൽ ആയതിനാൽ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുകയാണ്. ആയതിനാൽ 61.70 കിലോമീറ്റർ ജലവിതരണം നടക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുകയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടുകൂടി വാലറും വരെയുള്ള ജലവിതരണം വളരെ സുഗമമായി നടത്തും. അതുകൂടാതെ, നിലവിൽ 4.29 കിലോമീറ്റർ ഇടതുകര മെയിൻ കനാലും 4 ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി നിർമ്മാണവും ഏറ്റെടുത്ത് അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്..... (ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്....യെസ്..... പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, വർഷങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്ന ഈ

ജലസേചന പ്രശ്നത്തിന്/കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം

കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത്

ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ഞാൻ മറുപടി

മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു<sup>+</sup>.

(3) ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, പൂഞ്ഞാർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായ ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് വളരെയേറെ

ടൂറിസം പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൂടിയാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് കാലങ്ങളായി

തകർന്നുകിടന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 20 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച്

BM&BC നിലവാരത്തിൽ റീ-ടാർ ചെയ്തു. അക്കാത്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും ആത്മാർത്ഥമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്നാൽ

1960-കളിൽ നിർമ്മിച്ച ടി റോഡ് ആധുനിക നിലവാരത്തിൽ പുനർ

നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബി മുഖേന 63.99 കോടി രൂപയുടെ

സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേക്ക് 85.66 ആർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്

<sup>+</sup> അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

458 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. RICK എന്ന ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസിയെ നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ അതിന്റെ അന്തിമഘട്ടത്തിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ 12-10-2023-ൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ നടപടികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ച് കിഫ്ബി RICK-ന് ഒരു കത്ത് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. 65 വർഷംമുൻ നിർമ്മിച്ച ഈ മലമ്പ്രദേശ റോഡ് അന്നത്തെ കാലഘട്ടത്തെക്കാൾ പതിമടങ്ങ് ഗതാഗതാവശ്യം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ വീതികൂട്ടിയും മതിയായ ഓടുകൾ തീർത്തും സംരക്ഷണഭിത്തികളും സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങളുമൊക്കെ ഒരുക്കി പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടത് അടിയന്തരാവശ്യമാണ്. അതിനാൽ ടി റോഡിന് പുനർ നിർമ്മാണാവശ്യത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കിഫ്ബിക്ക് നൽകി ഈ പദ്ധതി അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി ഞാൻ

മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

---

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(4) റിംഗ് ബണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിന്റെ

വികസനത്തിനായി കിഫ്ബി അനുവദിച്ച തുകകൾ സമയബന്ധിതമായി

വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നതിലൂടെ പദ്ധതികൾ

നടപ്പിലാക്കാതെ തുക നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ഇത് പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെകൂടി മണ്ഡലത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു

കാര്യമാണ്. പ്രതിപക്ഷം നിശബ്ദമായിരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

വൈപ്പിൻ-പറവൂർ മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കടമക്കടി

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കടമക്കടി പിഴവ പാലത്തിനായി കിഫ്ബി

43.7 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ

ഈ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എറണാകുളത്തുനിന്നും

കണ്ടെയ്ൻ റോഡുവഴി പറവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനായി

ആവിഷ്കരിച്ച എളുപ്പമാർഗ്ഗമായ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ പദ്ധതിയിൽ

രണ്ടാമത്തെയും മദ്ധ്യത്തിലെയും പാലമാണിത്. ആദ്യത്തെ പാലമായ

മൂലമ്പള്ളി പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന്

തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതും അവസാന പാലമായ ചാത്തനാട് കടമക്കടി

പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. വാട്ടർ മെട്രോ വരുന്നതോടെ സാധാരണ ജനവിഭാഗം താമസിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമായെന്ന കിഫ്ബിയുടെ നിഗമനം യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾക്ക് നിരക്കാത്തതാണ്. പ്രസ്തുത നിഗമനവും ഈ പാലങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള കണക്ടിവിറ്റി ഇല്ലായെന്നതുമാണ് മുഖ്യമായും ഈ പാലത്തിനായുള്ള ഫണ്ട് തൽക്കാലം നീക്കിവയ്ക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി കാരണമായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ വൈപ്പിൻകരയിലെ വെപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാലൽ റോഡിനായി അനുവദിച്ചിരുന്ന 75 കോടി രൂപ ലാപ്സാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. അവിടത്തെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകളനുസരിച്ച് വൈപ്പിൻകരയുടെ നിലനിൽപ്പിനും സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനുമുതകുന്ന കായൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ആ 75 കോടി രൂപ മാറ്റി അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്....പ്ലീസ്....

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, അതുപോലെതന്നെ വളരെ

പ്രസക്തമായ മുളവുകാട് പഞ്ചായത്തിലെ വല്ലൂർപാടം പ്രദേശത്തെ ദ്വീപിന്റെ



സംരംക്ഷണത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ച 20 കോടി രൂപയുടെ വല്ലാർപാടം-പരമ്പുകാട് റിംഗ് ബണ്ട് റോഡും നാളിതുവരെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഭരണാനുമതി നൽകിയ വകുപ്പായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആറ് പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(5) കാർപ്പാറ്റ-ചൂലിപ്പാടം

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, ബഡ്ജറ്റിൽ 3.40 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പുതുക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ കാർപ്പാറ്റ-ചൂലിപ്പാടം റോഡ് പ്രവൃത്തിയെ സംബന്ധിച്ചാണ് സബ്മിഷൻ. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഈ റോഡ് ചേലക്കര മണ്ഡലത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ധാരാളം യാത്രക്കാർ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡുകൂടിയാണ്. എന്നാൽ കരാറുകാരന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതമൂലം ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിക്ക് കാലതാമസം നേരിടുകയും പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. പ്രദേശവാസികളാകെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടിലാകുന്ന ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ റീ-ടെണ്ടർ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി നടത്തി ഒരുമാസത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(6) സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിൽ സൂപ്പർ ന്യൂമറി സർവ്വീസ്

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, 2017-2018-ൽ കേരളത്തിനുവേണ്ടി സന്തോഷ് ട്രോഫ് നേടിയ 11 ടീമംഗങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ ജോലി നൽകിയിരുന്നു. അവർക്ക് ജോലി നൽകിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ കായികമേളയിൽ വലിയ ഉണർവ്വാണ് ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അന്ന് സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിച്ച കായികതാരങ്ങൾക്ക് ആക്ടിവ് സ്പോർട്സിൽ നിലനിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 35 വയസ്സുവരെ സൂപ്പർ ന്യൂമറിയായി തുടരവാനും അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അവധിയായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ ഇറങ്ങിയിട്ടുള്ള ഉത്തരവിൽ പൊതുഭരണ വകുപ്പ് ഇറക്കിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ്

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

നം.123/2022 04-07-2023 പ്രകാരം ആകെ മൂന്നുമാസക്കാലം മാത്രമായി ചുരുക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വിഷയമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഐ.എസ്.എൽ., ലീഗ് പോലെയുള്ള മത്സരങ്ങളിലും പ്രൊഫഷണൽ ടീമിന്റെ പങ്കാളികളാകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും ഇവർക്ക് പ്രത്യേകമായ മൂന്നുമാസക്കാലയളവിൽ അത് കൈകാര്യം ചെയ്യുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിന്റെ ഈ അഭിമാനതാരങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ ഈ അംഗീകാരം പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും 35 വയസ്സുവരെ സൂപ്പർ ന്യൂനമായി സർവ്വീസിൽ തുടരുന്നതിനും അനുമതി നൽകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ):സർ, ചട്ടം 304 അനുസരിച്ച് ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ കായിക താരങ്ങളുടെ ജോലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിന്റെ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(മേശപ്പുറത്തുവച്ച കടലാസ്സുകൾ)

---

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.