

സബ്മിഷൻ

(1) വടകര-മാഹി കനാൽ മൂന്നാം റീച്ച് പ്രവൃത്തി

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, കോവളം-ബേക്കൽ

പശ്ചിമതീര ജലപാതയെത്തുടർന്നാണ് വടകര-മാഹി കനാൽ കുറ്റ്യാടിപ്പുഴയെയും മയ്യഴിപ്പുഴയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത്. 17.61 കി.മീ. നീളമുള്ള പ്രസ്തുത കനാൽ പ്രവൃത്തി അഞ്ച് ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2025-ഓടെ വടകര-മാഹി കനാൽ ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി 25.3 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതോടെ പ്രവൃത്തി വേഗതയിൽ നടക്കുകയാണ്. എന്നാൽ കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മൂന്നാം റീച്ചിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ഇതുവരെയും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.(ബഹളം)..... മൂന്നാം റീച്ചിലെ ഉയർന്ന കട്ടിംഗ് ആവശ്യമുള്ള 800 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനായി 161 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. മൂന്നാം റീച്ചിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ 2025-ൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കാർഷിക-വ്യാവസായിക-ടൂറിസം രംഗങ്ങളിൽ വലിയ രൂപത്തിലുള്ള

മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന ടി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇതിന്റെ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)

(2) വലിയപറമ്പിലെ കടലാക്രമണ ഭീഷണി

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തെക്കു-പടിഞ്ഞാറൻ അതിർത്തിയിലായി 25 കിലോമീറ്റർ അറബിക്കടലും ബാക്കിഭാഗം കച്ചായ് കായലും അതിർത്തി പങ്കിടുന്നത് വലിയപറമ്പ് പഞ്ചായത്താണ്. വലിയപറമ്പിലെ കടലാക്രമണ ഭീഷണിയെക്കുറിച്ച് ഇതിനുമുമ്പ് സഭയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നതാണ്. ഹോട്ട്സ്പോട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രദേശമാണ്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന്

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, പ്രസ്തുത പ്രദേശം ഹോട്ട്സ്പോട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(3) കൊളാവിപ്പാലം അഴിമുഖത്തെ മണൽ നീക്കം ചെയ്യലും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, കുറ്റ്യാടി പുഴയുടെ കൈവഴിയായ കോട്ടപ്പുഴ കടലിൽ പതിക്കുന്ന ഭാഗം മണൽ വീണ് പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞ നിലയിലാണ്. പ്രദേശത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക മേഖലയിൽ ഇത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. വർഷംതോറും സമൃദ്ധമായി നെൽക്കൃഷി ചെയ്തിരുന്ന ചെത്തിൽ പാടശേഖരം പൂർണ്ണമായും കൃഷി നിലച്ചുപോയ അവസ്ഥയിലാണ്. മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് യാനങ്ങൾപോലും കൊണ്ടുപോകാനാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അഴിമുഖത്തെ ഒരു ഭാഗത്തുമാത്രം പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചതാണ് ഇതിന് കാരണമായി വിദഗ്ദ്ധർ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്. പഠനം

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

നടത്തുകയും അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിന്റെ അനന്തര നടപടികളുണ്ടാകുന്നില്ല. പ്രദേശവാസികളെ വലിയ പ്രയാസത്തിലാക്കുകയും അതിലുപരി ഇതിലൂടെ ഒരു പുഴ പൂർണ്ണമായും നശിച്ചുപോകുകയാണ്. ആയതിനാൽ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)

(4) തോട്ട ഇ.എസ്.ഐ. ആശുപത്രി

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, കണ്ണൂർ മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന തോട്ട ഇ.എസ്.ഐ.ആശുപത്രി കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും കുടുംബങ്ങൾക്കുമുള്ള ആശ്രയകേന്ദ്രമാണ്.

കണ്ണൂർ മാത്രം 53,000 തൊഴിലാളികളും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 11,000

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

തൊഴിലാളികളുമാണ്. രണ്ട് ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെയുള്ളവർക്ക് ഒരു ആശ്രയമാണ്. പക്ഷേ ഇതിന്റെ ആരംഭകാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികൾക്കപ്പുറം ഇപ്പോൾ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആശുപത്രിയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രയാണത്തിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക ഭൗതിക സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി):

മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

(ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)

(5) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, കുന്നത്തുനാട് - പിറവം

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരംകടവ് പാലത്തിന്റെ പാലം പണി ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 8.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഭരണാനുമതിക്കായി ഫയൽ ഇപ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ ഓഫീസിലുണ്ട്.

അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ

വേഗത്തിലാക്കാൻ പ്രസ്തുത തുക ഉടൻ തന്നെ അനുവദിക്കണമെന്നാണ്

സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയോസ്): മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

(ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സബ്മിഷൻ

അവതരിപ്പിച്ചില്ല.)

(6) ചെടിയാലക്കടവിൽ പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നാദാപുരം

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എസ്.എച്ച്.-38 നാദാപുരം പെരിങ്ങത്തൂർ

എയർപ്പോർട്ട് റോഡിൽ നിന്നും തുടങ്ങുന്ന കുഞ്ഞിപ്പുരമുക്ക് മുടവൻതേരി

നോർത്ത് ഉമ്മത്തൂർ റോഡിൽ തുണേരി, ചെക്യാട്

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കായി മയ്യഴിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെടിയാലക്കടവ് പാലം

നിർമ്മിക്കാൻ 22-12-2015-ന് സംസ്ഥാനസർക്കാർ 9 കോടി രൂപ

അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിനുശേഷം കോൺട്രാക്ടർ പണി

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

നിർത്തിയതിനെത്തുർന്ന് മേൽവിഷയം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്ക് നിയമസഭയിൽ 25-10-2021-ന് സബ്മിഷൻ നൽകുകയും അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റി പുതിയ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർനടപടി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്ന മറുപടിയും ലഭിച്ചു. എന്നാൽ നീണ്ടകാത്തിരിപ്പിനുശേഷം ഇദ്ദേഹത്തെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും പുനർ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശവും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ നാളിതുവരെ അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോയിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന താല്ക്കാലിക പാലവും സുരക്ഷിതമല്ലാത്തതിനാൽ പാലം അടച്ചെങ്കിലും മറ്റ് യാത്രാസൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പൊതുജനങ്ങൾ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. അപകടം മൂന്നിൽകണ്ട് വരുന്ന മഴയ്ക്കുമുമ്പ് പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയസ്):മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.