

സബ്മിഷൻ

(1) അഞ്ചരക്കണ്ടി പുഴയോര സംരക്ഷണം

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് പുഴകളുടെ കരയിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ജീവിതപ്രയാസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അഞ്ചരക്കണ്ടി-ഇരിക്കൂർ പുഴയോരത്ത് താമസിക്കുന്ന ഏകദേശം നൂറോളം കുടുംബങ്ങൾ കരയിടിച്ചിൽമൂലം രൂക്ഷമായ പ്രശ്നം അനുഭവിക്കുകയാണ്. ചിറ്റാരിപ്പറമ്പ് പഞ്ചായത്തിലെ ചുണ്ടയിൽ പൂവത്തിൻകീഴിൽ പ്രദേശത്തെ ചില വീടുകൾ വീണുപോകുമെന്ന അവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കരയിടിക്കുന്നതു കാരണം പുഴ വീടിന്റെ അടുത്തെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. കണ്ണവം മേഖലയിലും മാങ്ങാട്ടിടം പഞ്ചായത്തിലും മഴപെയ്താൽ വീടുകൾ പൂർണ്ണമായി തകർന്നുപോകാനിടയുണ്ട്. അൻപത് മീറ്ററോളം പ്രദേശത്ത് കരയിടിച്ചിൽ വളരെ രൂക്ഷമാണ്. പത്ത് കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവിതം ഭീഷണിയിലായിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ചരക്കണ്ടിപുഴയുടെ തീരങ്ങളിലുള്ള കരയിടിച്ചിൽ രൂക്ഷമായതിനാൽ ഷട്ടറിടുന്ന സമയത്ത് കീഴല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലെ പാലയോട്, വളയാൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും വെള്ളം

കയറി കൃഷി ഭൂമി നശിച്ചുപോയി. എല്ലാ മഴക്കാലത്തും നിരവധി കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ചരക്കണ്ടിപ്പുഴ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം ഈ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ചില തോടുകളുടെ കരയിടിച്ചിലിന്റെ ഭാഗമായി മാലൂർ മേഖലയിലെ കുറേ വീടുകളും ഭീഷണിയിലാണ്. ഇതിന്റെ സൈഡ് കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കിക്കൊടുത്തിരുന്നു. വീട് വീണുപോകുന്ന ഭാഗമെങ്കിലും സൈഡ് കെട്ടി സംരക്ഷിച്ച് അവരുടെ ജീവിതം രക്ഷിക്കാനുള്ള സമീപനം അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, മട്ടന്നൂർ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന അഞ്ചരക്കണ്ടി പുഴയുടെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ പുഴയുടെ വശം ബലക്ഷയം വന്ന് ഇടിഞ്ഞുപോകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മേജർ ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ തലശ്ശേരി മുഖേന വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതി/വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണം, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ സഞ്ചിത നിധി എന്നീ ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മൂന്ന് പ്രവൃത്തികളിലായി 89.5 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് പുഴയോരം കെട്ടി

സംരക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.+

കൂടാതെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള വിവിധ ശീർഷകങ്ങളിലുള്ള വാർഷിക പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ (മുൻഗണന പ്രകാരം) മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മട്ടന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി കീഴല്ലൂർ, കോളയാട്, മാങ്ങാട്ടിടം, കൂടാളി, ചിറ്റാരിപ്പറമ്പ്, പടിയൂർ-കല്ലയാട് എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട പുഴകളുടെ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പുഴയോരം കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ചെളി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും 8 പ്രവൃത്തികളിലേയ്ക്കായി 320.40 ലക്ഷം രൂപയുടെയും വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 9 പ്രവൃത്തികളിലേയ്ക്കായി 216.40 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധമായെടുത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് ഇതിനോടൊപ്പം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.+

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

മാത്രമല്ല, വീടുകളുടെ സംരക്ഷണദിത്തികളുടെ കാര്യമാണ് ഏറ്റവും ഗൗരവമേറിയ വിഷയമായി അടിയന്തരമായി എടുക്കേണ്ടതെന്ന് ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ സൂചിപ്പിച്ചു. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയുടെ പ്രശ്നം ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടെങ്കിലും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമെന്ന നിലയിൽ വീടുകൾ നഷ്ടമാകാൻ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശത്തിന് മുൻഗണന കൊടുത്ത് ഇക്കാര്യം നിർവ്വഹിച്ച് പോകുന്നതിനാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

(2) SBI-യുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ സർക്കാർ ഇടപെടൽ

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ ബാങ്കിംഗ് സേവന മേഖലയിൽ ബൃഹത്തായ സാന്നിധ്യമാണ് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ. ബാങ്കിംഗ് പാട്ടുകാർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട മികച്ച സേവനം ബാങ്ക് ശാഖകളിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരെ പിൻവലിച്ച് മാർക്കറ്റിംഗ് ജോലികൾക്ക് നിയോഗിക്കുന്നതിനെയും ബാങ്കിന്റെ ശാഖകളിൽ ജീവനക്കാരുടെ ഒഴിവുകൾ സ്ഥിരം നിയമനങ്ങളിലൂടെ നികത്തുക നന്തിനമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. 2017 മുതൽ 2022 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ മൂവായിരം ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് SBI-ൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ

പശ്ചാത്തലത്തിൽ വീണ്ടും കേരളത്തിൽ SBI ശാഖകളിലെ ബാങ്കിംഗ് സേവനങ്ങളെ തകിടം മറിക്കുംവിധത്തിലുള്ള പുതിയ വിപണന പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. 20 ശതമാനം ജീവനക്കാരെ ശാഖകളിൽനിന്ന് പിൻവലിച്ച് ബാങ്ക്-ബാങ്കിതര സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിവിധ പദ്ധതികളുടെ വിൽപ്പനയ്ക്കും വിപണനത്തിനുമായി വിനിയോഗിക്കാനാണ് മാനേജ്മെന്റിന്റെ നീക്കം. ഇതിനെ പ്രതിരോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബിസിനസ്സും വരുമാനവും ലഭ്യവും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനെന്ന പേരിൽ ശാഖകളിൽനിന്നും ജീവനക്കാരെ ഗണ്യമായി കുറച്ച് വിപണന ജോലിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ ശാഖകളിലെ സേവനങ്ങൾ അവതാളത്തിലാവുകയാണ്. 1300-ൽ അധികം ക്ലാർക്കുമാരുടെ സേവനം ശാഖകളിൽനിന്ന് പിൻവലിക്കപ്പെടുന്നതോടെ കൗണ്ടറുകളിലെത്തുന്ന ഇടപാടുകാരുടെ ദൈനംദിന ആവശ്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കപ്പെടാത്ത സാഹചര്യം സംജാതമാകുകയാണ്. സവിശേഷമായ വിപണന ജോലികൾക്ക് അനുയോജ്യവും ആവശ്യവുമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാതെ ശാഖാ കൗണ്ടറുകളിൽനിന്നും നിലവിലെ ജീവനക്കാരെ പിൻവലിച്ച് മാർക്കറ്റിംഗ് ജോലികൾക്ക് നിയോഗിക്കുന്നതിനെതിരെയും പുതിയ വിപണന പദ്ധതി പിൻവലിക്കുക, ബാങ്കിന്റെ ശാഖകളിലെ

ജീവനക്കാരുടെ ഒഴിവുകൾ സ്ഥിരം നിയമനത്തിലൂടെ നികത്തുക, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഇടപാടുകാർക്ക് തടസ്സരഹിതവും മെച്ചപ്പെട്ടതുമായ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ച് ട്രാവൻകൂർ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് എംപ്ലോയീസ് അസോസിയേഷൻ (AIBEA-All India Bank Employees Association) സമരത്തിലാണ്. വരുന്ന ഫെബ്രുവരി 24-ന് പണിമുടക്കിന് ആഹ്വാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സമീപകാലത്ത് സ്ഥാപിതമായ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓപ്പറേഷൻസ് സപ്പോർട്ട് സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ കൂടുതൽ അടിസ്ഥാന ബാങ്കിംഗ് സേവനങ്ങൾ കരാർ നൽകുവാൻ ബാങ്ക് ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന ആശങ്കകൾ സജീവമാണ്. ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ബാങ്കിലെ സ്ഥിരം തൊഴിലവസരങ്ങൾ എന്നനേയ്ക്കുമായി വരും തലമുറകൾക്ക് നിഷേധിക്കപ്പെടും. ബാങ്കിന്റെ വിശ്വാസ്യതയെയും മികച്ച സേവനരീതികളെയും തകർക്കുന്നതും വലിയ തൊഴിൽ ചൂഷണത്തിന് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതുമായ ബിസിനസ്സ് സേവന മാതൃകയാണിത്. ബാങ്കിംഗ് ഇടപാടുകളുടെ വിശ്വാസ്യത ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടാൻ ഇത് കാരണമായേക്കാം. കേരളത്തിലെ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഇടപാടുകാർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട മികച്ച സേവനം ബാങ്ക് ശാഖകളിൽ ലഭിക്കുവാനും

ജീവനക്കാർക്ക് അന്തസ്സോടെ ജോലിയെടുക്കുവാനും സമാധാനത്തോടെ ജീവിക്കാനും കഴിയുന്ന സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാരപരിധിയിലല്ല കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പൊതുനയത്തിന് വിധേയമായാണ് ബാങ്കുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. പുതിയ പല പരിഷ്കാരങ്ങളും ഈ മേഖലയിലെ ജീവനക്കാർക്കും ഇടപാടുകാർക്കും പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളും സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ടെന്ന പരാതി ഇപ്പോൾ ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. ബാങ്കുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അവ സംസ്ഥാനതല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതിക്ക് കൈമാറി പരിഹാരം കാണുന്ന രീതിയാണ് സാധാരണ കൈകൊള്ളാറുള്ളത്. ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ചോട്ടിലപ്പാറ പാലം പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, മണലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചുണ്ടൽ പഞ്ചായത്തിലെ പതിനഞ്ചാം വാർഡിലെ ചോട്ടിലപ്പാറ പാലം 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ ഭാഗികമായും 2019-ലെ പ്രളയത്തിൽ പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോയതാണ്. പ്രസ്തുത പാലം റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി സൂപ്പർജെറ്റ് ഇന്ത്യ എന്ന സ്ഥാപനം മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുകയും പാലത്തിന്റെ ഡിസൈനും തുടർന്ന് എസ്റ്റിമേറ്റുൾപ്പെടെ തയ്യാറാക്കുകയും അനുമതിക്കായി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നതുമാണ്. ഈ വർഷം ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നിയമസഭയുടെ 3-ാം സമ്മേളനത്തിൽ 4082-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിനും 5-ാം സമ്മേളനത്തിൽ 27-06-2022-ലെ 328-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിനും ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരികയാണെന്നാണ് അറിയിച്ചിരുന്നത്. തുടർന്ന് നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഇതുവരെ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന് കാണുകയാണ്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിലൂടെ

ഗതാഗതം സാധ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ബൈക്കുകളൊഴികെ മറ്റ് വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിലൂടെ കയറുന്നത് പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം പ്രസ്തുത പാലം വഴിയുള്ള ഗതാഗതം വളരെ അസാധ്യമായിരിക്കുന്നതായ സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളടക്കമുള്ളവർക്ക് നിത്യആവശ്യങ്ങൾ നിവേദിക്കുന്നതിനും പുറത്ത് പോകുന്നതിനുമുണ്ടായ കിലോമീറ്ററുകൾ വളഞ്ഞ് പോകേണ്ട അവസ്ഥയാണിപ്പോഴുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചോട്ടിലപ്പാറ പാലത്തിന് എത്രയും വേഗം അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവൃത്തി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷൻ വഴി ഉന്നയിക്കുന്നത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, 22-05-2020-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് മുഖേന നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് തെരഞ്ഞെടുത്തിരുന്ന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ 53 പാലങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചൂണ്ടൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചോട്ടിലപ്പാറ പാലവും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. 28-01-2021-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ചോട്ടിലപ്പാറ ഉൾപ്പെടെ

നേരത്തെ പറഞ്ഞ പട്ടികയിലെ 46 പാലങ്ങളുടെ സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾക്ക് അനുമതി നൽകി. അതനുസരിച്ച് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2.90 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അനുമതിക്കായി ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 05-01-2023-ന് ചേർന്ന ആർ.കെ.ഐ. ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി യോഗം എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിഗണിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നേരത്തെ സഭയിൽ മറുപടി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ 15 മീറ്റർ മാത്രം സ്റ്റാനുള്ള പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം താരതമ്യേന ചെറിയ പ്രവൃത്തി ആയതിനാൽ കൂടുതൽ വലിപ്പവും പ്രാധാന്യവുമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ മാത്രം റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവിന് കീഴിൽ ഏറ്റെടുത്താൽ മതിയെന്നുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മേൽ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നാണ് യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(4) കൊല്ലം-നെല്യാടി-മേപ്പയൂർ റോഡ് പ്രവൃത്തി

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, പേരാമ്പ്ര, കൊയിലാണ്ടി

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന റോഡാണ് കൊല്ലം-നെല്യാടി-കീഴരിയൂർ-മേപ്പയൂർ റോഡ്. 9.59 കിലോ മീറ്റർ ദൂരമുള്ളതാണ് ഈ റോഡ്. ഈ റോഡ് പരിഷ്കരണത്തിന് 2016-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി. പ്രസ്തുത ജോലിക്ക് 01-11-2016-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. റോഡ് പരിഷ്കരണത്തിന് കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമായി വന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി റോഡ് പ്രവൃത്തി KRFB-യെ ഏൽപ്പിച്ചു. 28-10-2020-ന് 38.9 കോടി രൂപയുടെ ധനകാര്യ അനുമതി ലഭിച്ചു. ഇതെല്ലാമായിട്ടും വർഷങ്ങളായി ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കീഴരിയൂർ, വിയൂർ, കൊഴുക്കല്ലൂർ എന്നീ വില്ലേജുകളിലായി 1.655 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി 20-04-2022-ന് സെക്ഷൻ 6(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഈ റോഡിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനിയുടെ കേബിൾ

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പല സ്ഥലത്തും കുഴിയെടുക്കുകയും ചാലു കീറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖല റീസ്റ്റോർ ചെയ്യാൻ നടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. റോഡിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതയുടെ നന്തി-ചെങ്ങോട്ടുകാവ് ബൈപ്പാസ് കടന്നുപോകുന്നത് കൊല്ലം-നെല്ലുടി റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്താണ്. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അണ്ടർ പാസ്സ് നിർമ്മിക്കുന്നത് നിലവിലെ റോഡിൽനിന്നും മാറിയാണ്. ഇത് റോഡിന് വളവ് സൃഷ്ടിക്കുകയും നാല് വീടുകൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഇടവരുത്തുന്നു. നേരത്തെയുള്ള ജില്ല കളക്ടർ ശ്രീ. സീറാം സാംബശിവ റാവു ഉൾപ്പെടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് KRFB ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ പരിസരത്തുള്ള മറ്റ് റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെട്ട ഉയർന്ന നിലവാരം പുലർത്തുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകാത്തതിൽ വളരെ വൈകാരികമായാണ് ജനങ്ങൾ സമീപിക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച് എത്രയും വേഗം കൊല്ലം-നെല്ലുടി-കീഴരിയൂർ-മേപ്പയൂർ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കി

ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ഒരു നാടിന്റെയാകെ വികാരം പരിഗണിച്ച് അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കൊല്ലം-നെല്യാടി-മേപ്പയൂർ റോഡ് കൊയിലാണ്ടി, പേരാമ്പ്ര എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. ബഹുമാന്യമായ മുൻമന്ത്രി കൂടിയായ ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ചത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. 2016-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി വകയിരുത്തിയ പ്രവൃത്തിയാണ്. 9 കൊല്ലത്തോളമായ വിഷയമാണിത്. 9.59 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള 10 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ടി പ്രവൃത്തിക്ക് 38 കോടി 95 ലക്ഷം രൂപയാണ് സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 5 കോടി 98 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായുള്ള അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 90% പൂർത്തിയാകുകയും അടിയന്തരമായി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ KRFB-PMU പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർക്ക് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിൽ എച്ച്.ഡി.ഡി.

രീതിയിൽ കേബിൾ വലിക്കുന്നതിന് സ്വകാര്യകമ്പനിക്ക് അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ അനുമതിക്ക് വിരുദ്ധമായി ചിലയിടങ്ങളിൽ ഓപ്പൺ ട്രെയിംഗ് നടത്തുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ആ കമ്പനിക്ക് നൽകിയ അനുമതി റദ്ദാക്കി കൃത്യമായി റിസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തി നടത്തുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി 20 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനോടകം ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ അണ്ടർപാസ് വരുന്ന ഭാഗത്ത് അലൈൻമെന്റിൽ ചെറിയ വ്യതിയാനം വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ ഭാഗത്ത് അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കുകയും അവിടെ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ത്വരിപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേകമായി ഇടപെടാൻ KRFB-PMU-ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(5) പെരുവ-പിറവം അനുബന്ധ റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, റീ-ബിൽഡ് കേരള

പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി K.S.T.P. (Kerala State Transport Project)

നടപ്പിലാക്കുന്ന രണ്ട് വർക്കുകൾ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുണ്ട്.

പിറവം-പെരുവാമൂഴി റോഡ്, പിറവം-പുത്തോട്ട-ആരക്കുന്ന് റോഡ് എന്നീ രണ്ട് റോഡുകളിലെ വർക്കുകളാണ് നടക്കുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇതിനുമുമ്പും സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2019-ൽ പ്രളയത്തിനുശേഷം കൊണ്ടുവന്ന ഡി.പി.ആർ.-ൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായനിലയിൽ വർക്കുകൾ ഇപ്പോൾ ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നു എന്നതാണ് വിഷയം. അതായത് ഡി.പി.ആർ.-ൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉയർത്താൻ നിർദ്ദേശമില്ലെങ്കിലും വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഉയർത്തിയേ മതിയാകുകയുള്ളൂ; ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓട നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നു. വോളന്റിയായി സ്ഥലം വിട്ടുതരാൻ ആൾക്കാർ തയ്യാറാണ്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വീതികൂട്ടി പുറമ്പോക്ക് ഡെവലപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നു. ഇതൊന്നും ഡി.പി.ആർ.-ൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഡി.പി.ആർ.-ൽ അനിവാര്യമായ കുരോമാറ്റങ്ങൾ വേണ്ടി വരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. അനിവാര്യമായ കുരോമാറ്റങ്ങൾ പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും നിർദ്ദേശിക്കുന്നതായതിനാൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗങ്ങൾ

വിളിച്ചുചേർക്കുമ്പോൾ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇതിന് എയ്ഡ് നൽകുന്നവരുടെ (ജർമ്മൻ ബാങ്കോ മറ്റോ ആണെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്) അനുമതിയില്ലെന്നതാണ് K.S.T.P. ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്. ഡി.പി.ആർ.-ൽ അനിവാര്യമായ മാറ്റത്തിനുള്ള അനുമതി സർക്കാർ തലത്തിൽനിന്നും കിട്ടാത്തതിനാൽ ഈ രണ്ട് വർക്കുകൾക്കും വളരെ വേഗത കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇത് ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിനാൽ അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയോ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ അനുവദിക്കാനുള്ള കർശനമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയോ ചെയ്ത് ഈ രണ്ട് വർക്കുകളും എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃത്വ-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ മുൻമന്ത്രികൂടിയായ ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദേശ ധനസഹായത്തോടുള്ള

പദ്ധതിയായ റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കുമരകം-നെടുമ്പാശ്ശേരി, ആരക്കുന്ന്-ആമ്പല്ലൂർ എന്നീ റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില K.S.T.P. വർക്കുകളുടെ വിഷയങ്ങളാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്; അത് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ കുമരകം-നെടുമ്പാശ്ശേരി റോഡിന്റെ ഭാഗമായ പെരുവ-പെരുവാമുഴി റോഡിന്റെ (21.100 കി.മീ.) പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 99.20 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ റോഡിലെ പെരുവ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വളപ്പിൽ പാലം വരെയുള്ള 3 കി.മീ. ഭാഗം കോട്ടയം ജില്ലയിലും വളപ്പിൽ പാലം മുതൽ പെരുവാമുഴി വരെയുള്ള 18.4 കി.മീ. എറണാകുളം ജില്ലയിലുൾപ്പെട്ടതാണ്. ഈ റോഡ് 6 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം. & ബി.സി.-യും വെള്ളം കയറുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ശരാശരി 50 സെ.മീ. ഉയർത്തി കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് ആവശ്യമായ ഭാഗങ്ങളിൽ ഡ്രെയിൻ കൾവർട്ട് പാലങ്ങൾ, ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി വർക്കുകൾ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുത്തിയും പുനരുദ്ധാരണം നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ ശരാശരി വീതി 9 മീറ്റർ ആണ്. 2022 ജൂലൈയിലുണ്ടായ മഴയിൽ ഈ റോഡിൽ വെള്ളം കയറിയ

സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നതിനാൽ വെള്ളം കയറിയ ഭാഗങ്ങൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘം സന്ദർശിക്കുകയും റോഡ് ഉയർത്തുന്നതിനും വളവ് നിവർത്തുന്നതിനും 10 മീറ്ററിന്റെ ഒരു ബോക്സ് കൾവർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ വേരിയേഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ വേരിയേഷനിൽ ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ട് മാറ്റങ്ങളുൾക്കൊള്ളിക്കാൻ പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശിച്ചു. ഇതോടൊപ്പം റോഡ് പ്രവൃത്തിയും പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്.

രണ്ടാമത്തേത് ആരക്കുന്നം-ആമ്പല്ലൂർ-പുത്തോട്ട-പിറവം റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം (7.98 കി.മീ.) സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതിൽ ആരക്കുന്നം-ആമ്പല്ലൂർ റോഡ് എറണാകുളം ജില്ലയിലും ആരക്കുന്നം-പിറവം റോഡിലെ ആരക്കുന്നം ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നുമാരംഭിച്ച് പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കട്ടിമുട്ടം-ചെത്തിക്കോട് വഴി ആമ്പല്ലൂർ ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 31.40 കോടി രൂപയുടെ കരാർ ഒപ്പുവച്ച് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്; വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെങ്കിലും പ്രവൃത്തി തുടരാൻ കഴിയുന്ന മേഖലയിൽ

വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ K.S.T.P. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(6) വെഞ്ഞാറമൂട് ഹൈ ഓവർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, കേശവദാസപുരം-അങ്കമാലി

ദേശീയപാതയിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണായ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വെഞ്ഞാറമൂട് എന്ന സ്ഥലത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അതുവഴി യാത്രചെയ്യുന്ന എല്ലാവരും അനുഭവിക്കുന്നതാണ്. അതിനൊരു പരിഹാരമെന്നനിലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തിൽ ഒരു ഹൈ ഓവറിന് കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ടുവെട്ടിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ നടപടികളെല്ലാം നടത്തുകയും ചെയ്തതാണ്. പക്ഷേ 2016-ൽ DSR-ൽ above ക്വാട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് കരാറുകാർ എടുത്തത്. 2018-ൽ DSR പുതുക്കിയപ്പോൾ അതിനനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കൊടുത്തുവെങ്കിലും ആ തുകയ്ക്ക് ചെയ്യാൻ കരാറുകാർ തയ്യാറാകാത്തതിനാൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ഒരു പ്രാവശ്യം ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റി എടുത്തു. അത് P.A.C (Probable Amount of Contract)-നേക്കാൾ 39 ശതമാനം

കൂടുതലായതുകൊണ്ട് അത് അംഗീകരിച്ചില്ല. വീണ്ടും റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ DSR-നെക്കാൾ കൂടുതലാണ് ഇതിന്റെ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ മാർക്കറ്റ് വാല്യൂ എന്നതുകൊണ്ട് കരാറുകാർ അവർ ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽനിന്നും താഴെവരാൻ തയ്യാറല്ല. ഇനിയും നീണ്ടുപോയാൽ നിലവിലുള്ള തുകയിലും ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ വരുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഹൈ ഓവറിന്റെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വെഞ്ഞാറമൂട് ഹൈ ഓവർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് അഡ്വക്കേറ്റ് ഡി. കെ. മുരളി സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ തിരക്കേറിയ റോഡാണ് എം.സി. റോഡ്. അതിലെ ഒരു പ്രധാന ജംഗ്ഷനാണ് വെഞ്ഞാറമൂട്. ഇവിടെ ഹൈ ഓവർ നിർമ്മിച്ചാൽ എം.സി. റോഡിലെ ഗതാഗതം തടസ്സങ്ങളില്ലാതെ സാധ്യമാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കും. 2020-ൽ പദ്ധതി ആദ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നുവെന്ന് ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. അന്ന് 25 ശതമാനം

അധികതുകയാണ് ടെണ്ടർ നിരസിച്ചത്. രണ്ടാമത് ടെണ്ടർ ചെയ്യുമ്പോൾ 39 ശതമാനമായിരുന്നു അധികനിരക്ക്. മൂന്നാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ 36.87 ശതമാനം കൂടുതൽ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടു. കരാറുകാരന്മാരായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തിയിട്ടും ഇതിൽ കുറവ് വരുത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഫയൽ വളരെ വേഗത്തിൽത്തന്നെ നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.-യെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(7) ചാലക്കുടിയിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ചാലക്കുടി

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുള്ള പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. 33 കോടി രൂപയുടെ മുരിങ്ങൂർ-ഏഴാറ്റുമുഖം റോഡ് പണി സ്കാൻനാവാസ്ഥയിലാണ്. പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട സമയം രണ്ടുതവണ നീട്ടിനൽകിയിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനെത്തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. പൊളിച്ചിട്ട റോഡിലെ പൊടിശല്യംമൂലം പ്രദേശവാസികൾ കഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ്. ജനങ്ങൾ സമരം ചെയ്യുന്ന

അവസ്ഥയിലാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. 25 ശതമാനം പണിപോലും പൂർത്തീകരിക്കാനായി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അടിയന്തരമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. 27 കോടി രൂപയുടെ അന്തർസംസ്ഥാന പാതയായിട്ടുള്ള ചാലക്കുടി-ആനമല-മലക്കുപ്പാറ റോഡ് 12 ശതമാനം മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനായി കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. രണ്ട് വർഷമായി റോഡ് പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. നിരവധി ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന ഈ പാതയിൽ ഒരു സമാന്തര റോഡില്ലാത്തതിനാൽ ജനങ്ങൾ വലിയ കഷ്ടപ്പാടാണ് സഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 117 കോടി രൂപയുടെ വെള്ളിക്കുളങ്ങര-വെറ്റിലപ്പാറ മലയോരഹൈവേയ്ക്ക് ഞാനടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ വീടുകളിൽ കയറിയിറങ്ങുകയും പ്രദേശവാസികൾ സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുനൽകുകയും ചെയ്തിട്ട് ഒന്നരവർഷം കഴിഞ്ഞു. ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ട് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാനുള്ള അനുമതി നൽകാത്തതുകൊണ്ട് പണി തുടങ്ങാനായി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിലെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാത്തതിനാൽ 58 കോടി രൂപയുടെ കുടിവെള്ളപദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ അനന്തമായി നീണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 35 കോടി രൂപയുടെ

പാറക്കൂട്ടപാലം 17 കോടി രൂപയുടെ ആരങ്ങാലിക്കടവ് പാലം-
കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-കുന്നക്കടവ് പാലം എന്നീ പണികളും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
30 കോടി രൂപയുടെ ചാലക്കുടി-മോതിരക്കണ്ണി റോഡ് 43 കോടി രൂപയുടെ
പൂവത്തുങ്ങൽ-വേളൂക്കര റോഡ് 34 കോടി രൂപയുടെ ചാത്തൻമാസ്റ്റർ റോഡ്
തുടങ്ങി സർവ്വെ നടത്തി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടത്താത്തതുകൊണ്ട് പണി
കടലാസിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങിനിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. 2018-2019-ലെ
പ്രളയത്തിൽ സമാനതകളില്ലാത്ത നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച ചാലക്കുടിയുടെ
വികസന സ്വപ്നങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന്
അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ
ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.
പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ
ജോസഫ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി
പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ
ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വെള്ളികുളങ്ങര-വെറ്റിലപ്പാറ മലയോര ഹൈവേ
പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാരെ

നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1200 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള മലയോര ഹൈവേ സംസ്ഥാനത്തെ 13 ജില്ലകളിലൂടെ കുന്നുപോകുന്നതാണ്. അത് പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ മലയോരമേഖലയിലൂടെ ഹൈവേ ഒരു സ്റ്റേറ്റിൽ ആദ്യമായി വരുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. ഇത് കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് വലിയ ഉണർവുണ്ടാകും. സർക്കാർ ആ നിലയിൽ മലയോര ഹൈവേയെ കാണാനും റിവ്യൂ നടത്താനുമൊക്കെ തയ്യാറാണ്. ഇവിടെ സൗജന്യമായി വിട്ടുനൽകിയ ഭൂമിയിലെ ചമയങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കിനൽകാൻ കിഫ്ബിയിൽ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ തീർച്ചയായും നടത്തുന്നതാണ്. ചാലക്കുടി-മോതിരക്കണ്ണി റോഡ്, പൂവത്തുങ്ങൾ-വേളൂക്കര റോഡ് എന്നിവയിലെ സർവ്വേ നടപടികൾ വൈകിയതുമൂലം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. മുരിങ്ങൂർ-ഏഴാറ്റുമുഖം റോഡ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിരുന്നു. പതിനാല് കലുങ്കുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം, 1.3 കി.മീ. കാന നിർമ്മാണം, 4.35 കി.മീ. ഡി.ബി.എം. പ്രവൃത്തി, 775 മീറ്റർ

സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പിന്നീട് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അല്ലാതെ മറ്റുവഴികളൊന്നുമില്ലായിരുന്നു. പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ പൊതുവെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ പലരും ഭയക്കുകയും മടി കാണിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയായിരുന്നു. കാരണം കരാറുകാർ കോടതിയിൽപോയി സ്റ്റേ വാങ്ങിയാൽ പ്രവൃത്തി കുറേക്കാലത്തേക്ക് നിന്നുപോകും. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പലയിടങ്ങളിലും ടെർമിനേഷൻ കഴിഞ്ഞയുടനെതന്നെ റീടെണ്ടർ ചെയ്തുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന മാതൃകാപരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞത് ഇവിടെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇത് അലസതയും തെറ്റായ പ്രവണതകളും ഇല്ലാതാക്കാൻ ഏറെ സഹായകരമാണ്. ചാലക്കുടി-ആനമല റോഡ് പൂർണ്ണമായും വനത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. 4.2 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേ മാത്രമാണ് റോഡിനുള്ളത്. നിലവിലെ റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം

വഴിതിരിച്ചുവിടുന്നതിന് സൗകര്യപ്രദമായ മറ്റ് റോഡുകളൊന്നുമില്ല.
ഇപ്പോൾ ആദ്യറീച്ചിൽ ഡബ്ല്യു.എം.എം. വിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി
പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിൽ ജി.എസ്.ബി.
പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ആദ്യറീച്ചിൽ ടാറിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി
സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സാധിക്കാത്ത
സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ 60 കി.മീ. അകലെ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ച് ടാറിംഗ്
പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാനിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലെ ഗതാഗതം
വഴിതിരിച്ചുവിടുന്നതിനായി ജില്ലാകളക്ടറുടെ അനുമതിക്ക്
അപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തി 31-03-2023-നുള്ളിൽ
പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തീവ്രപരിശ്രമത്തിലാണ് എന്നത്
ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. അറിയിക്കുകയാണ്. പാറക്കുട്ടം
പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കേണ്ടിവന്നു. പുതുക്കിയ
അലൈൻമെന്റിന് 23-01-2023-ന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
അതനുസരിച്ചുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.
ആറങ്ങാലിക്കടവ് പാലത്തിന് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച്
സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിനുള്ള സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതിരേഖയും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-കുന്നപ്പിള്ളി പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാകുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. അത് തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി വേഗത്തിലാക്കാൻ പ്രത്യേകമിടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിനുശേഷം കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതിരേഖ സമർപ്പിച്ച് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തും. ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ടൈംലൈൻ വച്ചുതന്നെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നു.

(8) തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കോതമംഗലത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് തൃക്കാക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അവസാനിക്കുന്ന തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത ഏറെ വർഷങ്ങളായി മൂന്നനാല് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി കാത്തിരിക്കുന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്. 27

കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ഈ പദ്ധതി 2009-10 എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 800 മീറ്റർ പ്രദേശത്ത് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചത്. ആ പ്രദേശം കുറെക്കാലം എയർപോർട്ടിന്റെ റൺവേ പോലെ കിടന്നിരുന്നു. പിന്നീട് ആ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് ആദ്യ രണ്ട് ബഡ്ജറ്റുകളിൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 30 കോടി രൂപയുടെയും 37 കോടി രൂപയുടെയും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായത്. അതിന്റെ തുടർച്ചയിൽ അവിടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പരിഹരിച്ച് കോതമംഗലം പട്ടണത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം 2019-20 സമയത്താണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചത്. അതായത് പത്തുവർഷക്കാലത്തിനുശേഷമാണ് രണ്ടാമത് വീണ്ടും ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചത്. ആകെ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഏകദേശം ഒന്നേക്കാൽ കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആകെ 27 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡിൽ ഒന്നേക്കാൽ കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 7 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ആ റോഡ് വരുന്നത്. പിന്നീട് പെരുമ്പാവൂരും കുന്നത്തുനാടും തൃക്കാക്കര മണ്ഡലത്തിലുമാണ് ആ റോഡ് കടന്നുപോകുന്നത്. വലിയ വികസന സാധ്യത നൽകുന്നതാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തെ ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് എന്നതുപോലെതന്നെ ഐ.ടി. മേഖലയിലും ടൂറിസം വികസന രംഗത്തും വലിയ സാധ്യതയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. ഇപ്പോൾ കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇരുമല്ലൂർ വില്ലേജിലാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രസ്തുത പ്രദേശം നേരിട്ട് സന്ദർശിക്കുകയും കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതുതന്നെയാണ്. ഇപ്പോഴുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ച് ഏറെ വികസന സാധ്യത നൽകുന്ന ഈ വലിയ പദ്ധതി വളരെ വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ കാക്കനാട്- തങ്കളം നാലുവരിപ്പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-പി.എം.യു.-വിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. മനക്കടവ് മുതൽ തങ്കളം വരെയുള്ള പ്രസ്തുത റോഡ് നാല് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നുവെന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. കുന്നത്തുനാട് 17 കി.മീ., മൂവാറ്റുപുഴ 1.74 കി.മീ., പെരുമ്പാവൂർ 1.26 കി.മീ., കോതമംഗലം 7.32 കി.മീ. ഇങ്ങനെ നാല് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന നാലുവരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയതുമാണ്. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് നടക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഡിസൈൻ വിഭാഗം സ്ഥലപരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. ഈ അലൈൻമെന്റ് പലയിടങ്ങളിലും പവർഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ലിമിറ്റഡിന്റെ ടവറുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ ഇടയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. കൂടാതെ ഐ.ആർ.സി. (Indian Road Congress) അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ

ഗ്രേഡിയന്റായ 8% പല സ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തുവെന്നതാണ് ഒരു പ്രശ്നം. ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഗ്രേഡിയന്റ് 18-34 % വരെയാണ്. എട്ടിന്റെ രണ്ട്, മൂന്ന്, നാലിരട്ടി ശതമാനമാണ് വരുന്നത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന്റെ സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഐ.ആർ.സി. മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് കിഫ്ബിയുടെകൂടി അഭിപ്രായം അറിഞ്ഞതിനുശേഷം തുടർനടപടി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കിഫ്ബിയുമായി അടിയന്തരമായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആലോചനകൾ നടത്താമെന്ന് ഈ സഭയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യെയും പ്രത്യേകം അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നു.

(9) സുൽത്താൻബത്തേരി താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബത്തേരി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സഭയിൽ ഞാൻ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 1930-ൽ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത്

ഡിസ്പെൻസറിയായി ആരംഭിച്ച ബത്തേരി ആശുപത്രി 1995-ൽ താലൂക്കാസ്ഥാന ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. മാത്രമല്ല, കർണാടക-തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിലാണ് ഈ ആശുപത്രി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് എന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം അവിടെയുണ്ട്. എം.എസ്.ഡി.പി. പദ്ധതി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി, അതോടൊപ്പം സർക്കാർ വിഹിതവും ഉപയോഗിച്ച് ഏതാണ്ട് അഞ്ച് നിലയോളമുള്ള മനോഹരമായ ബിൽഡിംഗ് പണികഴിപ്പിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചറാണ് അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. അമ്മയും കുഞ്ഞിനുമുള്ള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 25 കോടിയുടെ ബിൽഡിംഗിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏകദേശം പൂർത്തീകരണത്തിന്റെ വക്കിലാണ്. പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ലാബ്, വൈറോളജി ലാബ്, ആറ് ബോധികൾ ഒരുമിച്ച് സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഫ്രീസറോടുകൂടിയുള്ള പോസ്റ്റുമോർട്ടം യൂണിറ്റ്, ബ്ലഡ് ബാങ്ക്, എക്സ്റേ യൂണിറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. അവിടെ ഇന്നും പ്രവർത്തിക്കുന്നത് 50 ബെഡ് സൂങ്താണ്. അത് കൂട്ടേണ്ടതുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും കുറവ്

വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രണ്ടുതവണ അവിടെ സന്ദർശിച്ച് ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ വിലയിരുത്തിയതാണ്. മാത്രമല്ല സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആശുപത്രിയിൽ നടത്തിയാൽ മാത്രമേ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയൂ. കാരണം ദിവസവും ആയിരക്കണക്കിന് രോഗികളാണ് ഈ ആശുപത്രിയിലെത്തുന്നത്. അവർക്കാവശ്യമായ സേവനം നമുക്ക് നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ല. മാത്രമല്ല നിരവധി ഗർഭിണിയായ സഹോദരിമാർ അവിടെ വന്നിട്ട് ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റില്ലാതെ തിരിച്ചുപോകുകയാണ്. മാത്രമല്ല ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡി.എം.ഒ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലും എന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ എച്ച്.എം.സി. യോഗവും ചേർന്ന് പലതവണ പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല പട്ടികവർഗ്ഗ, പട്ടികജാതി, പിന്നോക്ക വിഭാഗക്കാർ ഏറെയുള്ളൊരു നിയോജകമണ്ഡലമാണ്. കർണാടകം-തമിഴ്നാട് മേഖലകളിൽനിന്നും ധാരാളം ആളുകൾ ഈ ആശുപത്രിയിൽ എത്തുകയാണ്. അവിടെ പോസ്റ്റുമോർട്ടം യൂണിറ്റ് ഉണ്ടെങ്കിലും ഫോറൻസിക് സർജൻ ഇല്ല. അതുകൊണ്ട് പല ഘട്ടങ്ങളിലും ബോധി കോഴിക്കോട്

കൊണ്ടുപോയി പോസ്റ്റ്മോർട്ടം ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവിടം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ ആശുപത്രിക്ക് ആവശ്യമായ ഓക്സിജൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്ലാന്റ്, സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, ഇന്ത്യർമൂഴി മോഡൽ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന പ്ലാന്റ് എന്നിവയെല്ലാം അവിടെയുണ്ട്. ഇങ്ങനെ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുള്ള ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് ജീവനക്കാരുമില്ല. പി.എസ്.സി.-ൽ വയനാട് ജില്ലയുടെ നഴ്സിംഗ് റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുണ്ട്. പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ നടത്തി ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചാൽ ആശുപത്രിയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ലാബിലും വൈറോളജി ലാബിലുമാണ് എല്ലാ ടെസ്റ്റുകളും നടത്തിയിരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, ആർദ്രം മാനദണ്ഡപ്രകാരം വയനാട് സുൽത്താൻ ബത്തേരി ആശുപത്രി താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ പട്ടികയിലാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ആശുപത്രിയാണ്. കാരണം ബഹുഭൂരിപക്ഷം ആദിവാസി ഗ്രോത്രവിഭാഗങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടവർ അധിവസിക്കുന്ന വയനാട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റഫറൽ ആശുപത്രികൂടിയാണിത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിലുള്ള കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 56-ഉം ദിനംപ്രതിയുള്ള ശരാശരി ഒ.പി. 880-ഉം ഐ.പി. 25-ഉം ആണ്. ഇവിടെ മാസത്തിൽ അറുപതോളം പ്രസവങ്ങൾ നടക്കാറുണ്ട്. മേജർ-മൈനർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നൂറോളം ഓപ്പറേഷനുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിരവധി നിർമ്മാണ-നവീകരണ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 1.45 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒ.പി. ബ്ലോക്ക് നവീകരിച്ചു. 16 ഒ.പി. കൺസൾട്ടേഷൻ മുറികളാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. രജിസ്ട്രേഷൻ കൗണ്ടർ, ഫാർമസി കൗണ്ടർ, നാല് ഡിസ്പെൻസറി കൗണ്ടറുകൾ എന്നിവ വിപുലമായ രീതിയിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഞ്ചുകോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ അപഗ്രധേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. രണ്ട് ലിഫ്റ്റുകൾ, നാല് ഐ.സി.യു., മെഡിക്കൽ ഐ.സി.യു., രണ്ട് സർജിക്കൽ ഐ.സി.യു., പീഡിയാട്രിക്സ് ഐ.സി.യു., അഞ്ച് തിയേറ്ററുകൾ

അതിൽതന്നെ ഒഫ്ഫീസ് മാനേജർ, ഗൈഡൻസ്, ഇ.എൻ.ടി., ജനറൽ, ഓർത്തോപീഡിക് എന്നിങ്ങനെ വിഭാഗങ്ങളിലായി ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററുകൾ, കാഷ്വൽറ്റി ട്രെയ് സിസ്റ്റം, വാർഡ് നവീകരണം, പെയിൻ ആന്റ് പാലിയേറ്റീവ് വാർഡ് നവീകരണം, ഹാൻഡ് റെയിലുകൾ, ഹോൾഡറുകൾ തുടങ്ങിയവ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായ പ്രവൃത്തികൾ മാർച്ച് അവസാനത്തോടെ പൂർണ്ണമായും പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ ഞാൻ ആദ്യമായി അവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ റോഡ് ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടിരുന്നു. 1.10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ജൂൺ മാസത്തോടെ അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സൗര പദ്ധതിപ്രകാരം 66,55,000/- രൂപ ചെലവിൽ സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിലൂടെ 165 കിലോവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ് ഉൽപാദിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒരു കോടി രൂപ ഇ.സി.ആർ.പി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കെ.എം.എസ്.സി.എൽ. മുഖാന്തരം സ്ഥാപിക്കുന്ന

എൽ.എം.ഒ. പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണം മാർച്ച് മാസത്തോടെ പൂർത്തിയാകുന്നതാണ്. സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിരുന്നു. 24 ലക്ഷം രൂപയാണ് സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾക്കായി അധികമായി തുക വകയിരുത്തിയത്. ഇതുകൂടാതെ 12 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് പത്ത് കിടക്കകളോടുകൂടിയ പീഡിയാട്രിക് ഐ.സി.യു. സജ്ജമാക്കി ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25 കോടി രൂപ നബാർഡ് ധനസഹായത്തോടുകൂടി നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രി ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം ഏതാണ് 95 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം അതിന്റെ എക്യുപ്മെന്റും മറ്റ് അനുബന്ധ കാര്യങ്ങളുമാണ്. 1.40 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എം.എസ്.സി.എൽ. മുഖാന്തരം ഒഫ്ഫാൽമിക് ഒ.ടി. ടേബിൾ, അത്യാഹിത വിഭാഗം, ഐ.സി.യു., വാർഡുകൾ, ഒ.പി. എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വെന്റിലേറ്ററുകൾ, മൾട്ടിപാരാമോണിറ്ററുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എക്യുപ്മെന്റും ഫർണിച്ചറും മറ്റും കുറച്ച് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, ബാക്കി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

നേത്രരോഗ വിഭാഗത്തിലേക്ക് സർജിക്കൽ മൈക്രോസ്കോപ്പ്, ഒ.ടി. ടേബിൾ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ ആശുപത്രിയിലെ വിഭാഗങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് കണക്കനുസരിച്ച് ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഡോക്ടർമാരുടേതും 23 ഡോക്ടർമാരും 19 സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരുമാണുള്ളത്. അങ്ങനെ സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ അംഗീകൃത തസ്തിക 89 ആണ്. ഇതിനുപുറമെ ഒരു അനസ്തേഷ്യ ഡോക്ടർ, നാല് മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാർ ഉൾപ്പെടെ 55 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ ആരോഗ്യകേരളം വഴി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എച്ച്.എം.സി., കാസ്റ്റ്, അഡ്ഹോക്ക് തുടങ്ങി വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ 112 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയിൽ ആകെ 256 ജീവനക്കാരുടെ സേവനമാണ് നിലവിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുമായി ഏതാണ്ട് 21 തസ്തികകൾ പുതിയതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ പെരിഫെറിയിൽനിന്നും യോഗ്യതയുള്ള ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സർജനെ നിയോഗിച്ച് ഫോറൻസിക് സർജന്റെ സേവനം അവിടെ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്.

സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടി പരിഗണിച്ച് കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് കാണുന്നത്, അത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. വയനാട് ജില്ലയിലെ ആരോഗ്യമേഖലയ്ക്ക് സർക്കാർ മുഖ്യ പരിഗണന നൽകുന്നുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് മാനന്തവാടി ആശുപത്രിയെ മെഡിക്കൽ കോളേജായി കൺവെർട്ട് ചെയ്തതിനുശേഷം 115 അധ്യാപക വിഭാഗം ഡോക്ടർമാരെയും 25 അനധ്യാപക ജീവനക്കാരുടെയുമടക്കം 140 ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികകൾ അധികമായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജായി മാറ്റിയശേഷം ഏതാണ്ട് 17 കോടിയോളം രൂപ അവിടെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൽപ്പറ്റ, വൈത്തിരി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വയനാടിന് ജില്ലയിലെ ആശുപത്രികൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ടാണ് ആരോഗ്യ മേഖലയുടെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

(10) വഖഫ് ബോർഡ് ഗ്രാന്റ്

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് വഖഫ് ബോർഡ് മുഖേന വിവിധ സാമൂഹ്യക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ഗ്രാന്റ് തുക വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെയും നിലവിൽ പെന്റിംഗുള്ള അപേക്ഷകൾ

തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകത സർക്കാരിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

വഖഫ് ബോർഡ് മുഖേന സാമൂഹ്യക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്ക് 2022-23 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയത് 1.32 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. ഈ തുക ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്കുള്ള സ്പെഷ്യൽ ഗ്രാന്റും അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഗ്രാന്റും വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ക്ഷേമ പെൻഷനുവേണ്ടി 1.20 കോടി രൂപയും വിവാഹ ധനസഹായത്തിന് 80 ലക്ഷം രൂപയും ചികിത്സയ്ക്ക് 60 ലക്ഷം രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 2.60 കോടി രൂപ ബോർഡിന് ഒരു വർഷം സാമൂഹ്യ പദ്ധതികൾക്ക് മാത്രമായി വേണ്ടിവരും. നിർധനരായ പെൺകുട്ടികളുടെ വിവാഹ ധനസഹായം 10,000/- രൂപയും മാതൃക രോഗം ബാധിച്ചവർക്കുള്ള ചികിത്സാ ധനസഹായം 15,000/- രൂപയുമാണ് ഇപ്പോൾ നൽകിവരുന്നത്. നാലുവർഷമായി ഇതിനുള്ള അപേക്ഷകൾ പെന്റിംഗിലാണ്. സഹായം ലഭിക്കുമ്പോഴേയ്ക്കും അപേക്ഷകർ മരണപ്പെട്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ധനസഹായത്തിനുള്ള അപേക്ഷ ലഭിച്ചാലുടൻ അതിന് തീർപ്പുകൽപ്പിച്ച്

അർഹരായവർക്ക് സഹായം നൽകാൻ സംവിധാനമുണ്ടാകണം. നിലവിൽ ബോർഡിന് ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് 6 കോടിയോളം രൂപ ആവശ്യമാണെന്നാണ് മസസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതിന് ആവശ്യമായ തുക അഡീഷണൽ ഗ്രാന്റായി അനുവദിക്കണം. തുച്ഛമായ സംഖ്യയാണ് വിവാഹത്തിനും ചികിത്സയ്ക്കും ഇപ്പോൾ നൽകിവരുന്നത്. ഈ തുക കലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി നൽകിവരുന്ന വിവിധ സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷനുകളെല്ലാം മാസന്തോറും 1,600/- രൂപയാണ്. എന്നാൽ വഖഫ് ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് 1,000/- രൂപ മാത്രമാണ് നൽകിവരുന്നത്. മറ്റ് പെൻഷനുകൾക്ക് സമാനമായി വഖഫ് ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്കുകൂടി പെൻഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ 10 കോടി രൂപയിലേറെ വരുന്ന എട്ട് ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പുകളാണ് ഇപ്പോൾ തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുന്നത്. നവംബർ-ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കേണ്ട ഈ സ്കോളർഷിപ്പുകൾക്ക് ഫെബ്രുവരി മാസമായിട്ടും അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ചില സ്കോളർഷിപ്പുകളുടെ

തുക ഇനിയും വിതരണം ചെയ്തിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പുകൾ ഇല്ലാതാക്കുമ്പോഴാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരും ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പുകളുടെ കാര്യത്തിൽ അലംഭാവം തുടരുന്നത്. ജോസഫ് മുണ്ടശ്ശേരി സ്കോളർഷിപ്പ്, എ. പി. ജെ. അബ്ദുൾ കലാം സ്കോളർഷിപ്പ്, സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ സ്കോളർഷിപ്പ്, നഴ്സിംഗ് പാരാമെഡിക്കൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള മദർ തെരേസ സ്കോളർഷിപ്പ് എന്നിവയ്ക്കൊന്നും ഇതുവരെയും അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് അനീതിയാണ്. അതുകൊണ്ട് വഖഫ് ബോർഡ് നൽകിവരുന്ന ഗ്രാന്റ് തുക വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളുടെ സ്കോളർഷിപ്പുകൾക്കുള്ള അപേക്ഷ ഉടൻ സ്വീകരിച്ച് എത്രയും വേഗം വിതരണം ചെയ്യാനും സത്യാരംഭം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി
 (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): കേരള സംസ്ഥാന വഖഫ് ബോർഡിന്റെ 'സാമൂഹ്യക്ഷേമ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക ധനസഹായം' എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം വഖഫ് ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള

സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നുള്ളവർക്ക് ചുവടെ പറയുന്ന ധനസഹായം അനുവദിച്ചുവരുന്നു.

- പ്രതിമാസ ധനസഹായം (പെൻഷൻ)
- മാതൃക രോഗം ബാധിച്ചവർക്കുള്ള ചികിത്സാ ധനസഹായം
- നിർദ്ധനരായ മുസ്ലീം പെൺകുട്ടികളുടെ വിവാഹ ധനസഹായം
- കാലിക്കട്ട് യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്കുള്ള ഇസ്ലാമിക് ചെയർ ഗ്രാന്റ്.

വഖഫ് വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനായുള്ള വഖഫ് ബോർഡ് സാംഗ്ഷൻ

കമ്മിറ്റിയാണ് അപേക്ഷകൾ പാസ്സാക്കുന്നത്. 2022-23 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തിലെ വഖഫ് ബോർഡിന്റെ സാമൂഹ്യക്ഷേമ

പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടി 1.32 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും

ആദ്യഗഡുവായി ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുനൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

ബാക്കി 32 ലക്ഷം രൂപ ഫെബ്രുവരി 4-ാം തീയതി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട്

ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ പണം ഉപയോഗിച്ച് പെന്റിംഗുള്ള കഴിയുന്നത്ര

അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സാംഗ്ഷൻ കമ്മിറ്റി

പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ളതും ധനസഹായം നൽകാൻ ബാക്കിയുള്ളതുമായ

അപേക്ഷകളുടെ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു⁺.

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

വിവിധ തീയതികളിൽ സാംഗ്ഷൻ കമ്മിറ്റി പാസ്സാക്കിയ അപേക്ഷകർക്ക് നൽകാൻ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള ധനസഹായം നൽകുന്നതിനായി 6 കോടി രൂപ അധിക ധനസഹായമായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അനുവദിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും തുക ലഭ്യമായിട്ടില്ല. പണത്തിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അപേക്ഷകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ബഡ്ജറ്റിൽ ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട നിരവധി സ്കോളർഷിപ്പുകൾ റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൗലാനാ ആസാദ് നാഷണൽ ഫെലോഷിപ്പ് തുടങ്ങി നിരവധി സ്കോളർഷിപ്പുകൾ റദ്ദ് ചെയ്തതായി പ്രസ്തുത ബഡ്ജറ്റിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.