

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1)പുഴുക്കലരി വിഹിതം അനുവദിക്കാത്തതുമൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, കേരളത്തിനോട് കടുത്ത അനീതിയും വിവേചനവും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് മലയാളികളുടെ അന്നംമുട്ടിക്കുന്ന വിവേചനപരമായ ഒരു നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റേഷൻ സംവിധാനത്തിലൂടെ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതും നാം ഭക്ഷിച്ച് ശീലിച്ചതുമായ പുഴുക്കലരി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി പച്ചരിയാണ് ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. രാജ്യത്തിനതന്നെ മാതൃകാപരമായ റേഷൻ സംവിധാനം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ നടന്നുവരുന്ന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് റേഷൻ വിതരണത്തിലൂടെ അസ്വസ്ഥതയുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള വളരെ ബോധപൂർവ്വമായ പരിശ്രമമാണ് ഇത്തരത്തിൽ പുഴുക്കലരിക്ക് പകരം പച്ചരി നൽകിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്രം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. പലഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനും പുട്ടുണ്ടാക്കുന്നതിനും പത്തിരി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും മറ്റുമല്ലാതെ പച്ചരി ഉപയോഗിച്ച് ശീലമില്ലാത്ത നമ്മൾ ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യമായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മലയാളികൾക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെട്ട പുഴുക്കലരിയാണ്. 80% പുഴുക്കലരിയും 20% പച്ചരിയുമാണ് നേരത്തേ തന്നിരുന്നതെങ്കിൽ

നേരേതിരിച്ച് 80% പച്ചരിയും 20% പുഴുക്കലരിയുമാണ് ഇപ്പോൾ തന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വ്യത്യസ്ത കാർഡുകൾക്ക് വ്യത്യസ്ത അളവുകളിലാണ് ഭക്ഷ്യധാന്യം ലഭിക്കുന്നതെങ്കിലും ആർക്കും ആവശ്യമായ അളവിൽ പുഴുക്കലരി ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇഷ്ടമുണ്ടെങ്കിൽ പച്ചരി തിന്നോളം അതല്ലെങ്കിൽ പട്ടിണി കിടന്നോളംവെന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ കടുത്ത അവഗണനയ്ക്കും അനീതിക്കുമെതിരായുള്ള ശക്തമായ പ്രതിഷേധം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റും അതുപോലെതന്നെ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമൊക്കെ കേന്ദ്രത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നമ്മൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നടപടികൾ, അതുസംബന്ധിച്ച കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം എന്നിവയെക്കുറിച്ചുള്ള ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് അറിയാൻ താത്പര്യമുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ):

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്ന വിഷയം അടിയന്തര പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിതരണ ശൃംഖലവഴി വിതരണം

ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കേന്ദ്രസർക്കാർ എഫ്.സി.ഐ മുഖേനയാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്. റേഷൻ കടകൾവഴി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സാധാരണയായി കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവദിച്ചുവരുന്നത് പച്ചരിയും പുഴുക്കലരിയുമാണ്. കേരളത്തിലെ കർഷകർ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന ചമ്പാവരിയും കേന്ദ്രപുളി ഉൾപ്പെടുത്തി റേഷൻകടകൾവഴി വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു. റേഷൻ വിതരണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാർ ആയതിനാൽ സ്വാഭാവികമായും അവർ മുമ്പോട്ടുവരുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അവഗണിക്കുവാൻ പ്രയാസമാണ്. പച്ചരി പ്രഭാതഭക്ഷണത്തിനായും പുഴുക്കലരിയും ചമ്പാവരിയും ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനായുമാണ് മലയാളികൾ സാധാരണ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. മുൻകാലങ്ങളിൽ എഫ്.സി.ഐ.-ൽനിന്നും ലഭ്യമായിരുന്ന പച്ചരിയുടെ അളവ് വളരെ കുറവായിരുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാരുമായും എഫ്.സി.ഐ അധികൃതരുമായും നടത്തിയ ചർച്ചയിലൂടെ കഴിഞ്ഞ കുറേ മാസങ്ങളായി 50 ശതമാനം പച്ചരിയും 50 ശതമാനം പുഴുക്കലരിയും അനുവദിച്ചുവരികയായിരുന്നു. ഈ നടപടി സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ഗുണപ്രദമായിരുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാർ പച്ചരി കൂടുതലായി ലഭ്യമാക്കിയ

കാലയളവിൽ റേഷൻ വാങ്ങുന്ന വെള്ളകാർഡുകൾക്കുള്ള എണ്ണത്തിൽ മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവുണ്ടായി എന്നതും വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന്-നാല് മാസക്കാലമായി എഫ്.സി.ഐ.-ൽനിന്നും അനുവദിക്കുന്ന പച്ചരിയുടെ അളവ് 70-80 ശതമാനം വരെയധികം സാഹചര്യമുണ്ടായി. തുടക്കത്തിൽ ചില ജില്ലകളിൽ മാത്രമായിരുന്നു ഈ പ്രശ്നം ഉണ്ടായതെങ്കിൽ അത് വ്യാപകമായ സാഹചര്യത്തിൽ വിഷയം കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയെ നേരിടുകയും എഫ്.സി.ഐ. അധികാരികളുടെ യോഗം വിളിച്ചും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള ആകെ അലോട്ട്മെന്റിന്റെ 50 ശതമാനം പുഴുക്കലരി നൽകാമെന്ന് കേന്ദ്രം എഫ്.സി.ഐ. അധികാരികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിവരം കേന്ദ്രസർക്കാർ 19-01-2023-ലെ കത്ത് മുഖാന്തരം സംസ്ഥാനത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസം മുതൽ ആവശ്യത്തിന് പുഴുക്കലരി റേഷൻകടകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, രാജ്യത്ത് സ്ത്രീകളിലും കുട്ടികളിലും വ്യാപകമായി കാണപ്പെടുന്ന അനീമിയ തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾക്ക് കാരണം

പോഷകാഹാരങ്ങളുടെ കുറവാണെന്നും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി രാജ്യത്തെ റേഷൻകടകളിലൂടെ സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച അരി വിതരണം ചെയ്യണമെന്നും കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച അരി എഫ്.സി.ഐ.യിൽനിന്ന് വിട്ടെടുക്കുന്നതിന്റെ സമ്മർദ്ദതന്ത്രത്തിന്റെ ഭാഗമായാണോ കൂടുതൽ പച്ചരി അനുവദിക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച അരി റേഷൻ കടകളിലൂടെ വിതരണം നടത്തണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ഓരോ ജില്ലകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തതിൽ കേരളത്തിലെ വയനാട് ജില്ലയും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ചില മാധ്യമങ്ങളും സന്നദ്ധ സംഘടനകളും ആശങ്ക രേഖപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ചർച്ചയിൽ തലാസീമിയ, സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ രോഗബാധിതർക്ക് സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച അരി വിതരണം ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും

ഇതുസംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്താൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വകുപ്പ് ഇതിനായി 9 അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. പച്ചരിയുടെ അനുപാതം കേന്ദ്രസർക്കാർ വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ എഫ്.സി.ഐ. അധികാരികളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച പുഴക്കലരി എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്ന് ആവശ്യത്തിന് ലഭ്യമാണെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള പച്ചരിയുടെ അനുപാതം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് സമ്പുഷ്ടീകരിച്ച പുഴക്കലരി എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്ന് വിട്ടെടുക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മർദ്ദം തന്ത്രമായി കാണാവുന്നതാണ്.

(2) വയനാട് ചുരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, വയനാട് ജില്ലയുടെ അനന്തവികസന സാധ്യതയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നത് അതിന്റെ കണക്ടിവിറ്റിയാണ്. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് രണ്ടായിരത്തിലധികം അടി ഉയരത്തിൽകിടക്കുന്ന സ്ഥലമായതുകൊണ്ട് sea connectivity ഇല്ല. അവിടേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി വിദൂരസാധ്യതയായി ഇപ്പോഴും നിൽക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ എയർ കണക്ടിവിറ്റിയും നാഷണൽ

ഹൈവേ 766-ലൂടെയുള്ള രാത്രി യാത്ര നിരോധനം വയനാടിനെ തീർത്തും ഒറ്റപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. വയനാടിന്റെ കരുത്തും ദൗർബല്യവുമായി വയനാട് ചുരം മാറുകയാണ്. 12 കി. മീ. ചുരത്തിൽ 9 കൊടുംവളവുകളുണ്ട്. അതിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നിത്യസംഭവമാണ്. കഴിഞ്ഞ പുതുവർഷം എല്ലാവർക്കും ആഹ്ലാദകരമായിരുന്നു. എന്നാൽ വയനാടുകാർക്കും വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കും നാല് ദിവസം കടുത്ത അനുഭവങ്ങളാണ് സമ്മാനിച്ചത്. അഞ്ച് മണിക്കൂറുകളോളം സ്ത്രീകളും കുട്ടികളും രോഗികളുമായി ആംബുലൻസുകളും അവിടെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട ഗുരുതരമായ സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഈ കുരുക്ക് വയനാടിന്റെ വികസന സാധ്യതയും ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധ്യതകളെയും തകർക്കുകയാണ്. ചുരത്തിലെ വളവുകൾ നിവർത്താൻ 2018 ഏപ്രിൽ 10-ാം തീയതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ് & ഹോറിസ്റ്റിന്റെ (MoEF) ക്ലിയറൻസ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായിട്ടുള്ള .968 ഹെക്ടർ ഭൂമി നമുക്ക് വിട്ടുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. നാല് കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി അങ്ങയുടെ മുന്നിൽ വയ്ക്കുകയാണ്. ഒന്ന്, വയനാട് ചുരത്തിന്റെ കൊടുംവളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനായി വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടുള്ള വനഭൂമി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും

അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. രണ്ടാമത്തെകാര്യം, നിലവിലുള്ള ചുരത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനോടൊപ്പം ചിപ്പിലിതോട്, മരുതിലാവ്, തളിപ്പുഴ ബൈപാസിന്റെ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കണം. അത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു മീറ്റിംഗ് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ നടന്നതാണ്. മറ്റൊന്ന് പടിഞ്ഞാറത്തറ -പുഴിത്തോട് റോഡ് പേരാമ്പ്രയ്ക്കും വയനാടിനും വടക്കൻ കോഴിക്കോടിനുമൊക്കെ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന, ശ്രീ. ടി.പി. രാമകൃഷ്ണനൊക്കെ സെന്റീമെന്റലി കണക്ടുകയായിട്ടുള്ള സ്ഥലമാണ്, ടൂറിസത്തിന്റെ ഹൈപ്രോൺ ഏരിയയാണ്. പടിഞ്ഞാറത്തറ-പുഴിത്തോട് റോഡ് 1994-ൽ കെ. കരുണാകരൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ തറക്കല്ലിട്ടതാണ്. കൂപ്പ് റോഡുണ്ട്. 70 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. അതിന്റെ സാധ്യതകൂടി പരിശോധിക്കണം. മറ്റൊന്ന്, മേപ്പാടി ടണൽ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ വേഗതയിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിച്ച് വയനാടിന്റെ ഒറ്റപ്പെടലിന്റെ അന്തരീക്ഷം പൂർണ്ണമായി വിടുതൽ ചെയ്യാനാവശ്യമായ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും ഉണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാനുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ടി. സിദ്ദീഖ് മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ളത്. വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റി മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്നത് വയനാട്ടുകാരുടെ മാത്രം ആവശ്യമല്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയാകെ ആവശ്യമാണ്. ആ നിലയിൽതന്നെയാണ് സർക്കാരും ആ വിഷയത്തെ കാണുന്നത്. വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് മികച്ച ഗതാഗത സൗകര്യമൊരുക്കുന്നത് കേരളത്തിലെ കാർഷിക-ടൂറിസം മേഖലകളിൽ കൂടുതൽ മുന്നേറ്റത്തിന് വഴിയൊരുക്കുന്നതിന് കാരണമാകുമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെയും കാഴ്ചപ്പാട്. 2022-ൽ വയനാട്ടിലെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ സർവ്വകാല റെക്കോർഡാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരങ്കപാതയെന്ന തീരുമാനം ഇടതുപക്ഷമുന്നണി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടത്. ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഫോറസ്റ്റ് ക്ലിയറൻസിനുള്ള അപേക്ഷ വനംവകുപ്പിന്റെ

പരിഗണനയിലാണ്. പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതികാഘാത പഠനവും പുരോഗമിക്കുകയാണ്. നോർവീജിയൻ സാങ്കേതിക വിദ്യകൂടി തുരങ്കപാത നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതിനായി നോർവയിൽനിന്നുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സംഘം അവിടെ പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. തുരങ്ക പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിൽ തിരുവമ്പാടി എം. എൽ. എ. ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്, ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് ഉൾപ്പെടെ വളരെ നല്ല നിലയിലുള്ള സഹകരണമാണ് സർക്കാരുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് നടത്തുന്നതെന്ന് ഞാൻ എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം നിലവിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയായ താമരശ്ശേരി ചുരം ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡിന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാത 766-ന്റെ ഭാഗമാണ് താമരശ്ശേരി ചുരം ഉൾപ്പെടുന്ന മേഖല, ഇതിൽ കോഴിക്കോട്-മലപ്പുറവ് മുതൽ മുത്തങ്ങവരെയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് സംസ്ഥാനം കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുന്നത്. പുതുപ്പാടിമുതൽ മുത്തങ്ങവരെയുള്ള ചുരം ഉൾപ്പെടുന്ന മേഖലയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വനഭൂമി ലഭ്യമായാൽമാത്രമേ നമുക്ക് വികസനം പൂർത്തിയാക്കാൻ

കഴിയുകയുള്ളൂ. നേരത്തെ വന ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടിയ 6,7,8 വളവുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രത്യേകമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ MoRTH-മായി ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടംഘട്ടമായി ചുരം റോഡിന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം പർവ്വത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അടിവാരം ലക്കിടി റോപ്പ് വെ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനുമുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുകയാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് നിർദ്ദേശിച്ച മറ്റ് ബദൽ റോഡുകളുടെ സാധ്യത നേരത്തെ പരിശോധിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇത് സാധ്യമാക്കുന്നതിന് വനഭൂമി വലിയ രീതിയിൽ ആവശ്യമായി വരുമെന്നതിനാൽ പലതും ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ കടിയങ്ങാട്, പെരുവണ്ണാമുഴി, പൂഴിത്തോട്, പടിഞ്ഞാറത്തറ ബദൽ റോഡിനുള്ള ശ്രമം നേരത്തെതന്നെ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. കടിയങ്ങാട് മുതൽ പൂഴിത്തോടുവരെ നേരത്തെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി. എന്നാൽ തുടർന്നുള്ള റീച്ചിൽ കേന്ദ്ര വനം മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി

ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാനായില്ല. പേരാമ്പ്രയിലെ എം.എൽ.എ.-യും മുൻമന്ത്രിയുൾക്കൂടിയായ ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ ഇടക്കത്തിൽത്തന്നെ ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും ഇപ്പോഴും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് അദ്ദേഹംതന്നെ വലിയ നിലയിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്തിവരികയുമാണ്. ആ കാര്യവും കേന്ദ്രവനംവകുപ്പുമായി ചർച്ചചെയ്യപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണ്. നിലവിൽ തുരങ്കപാത, ചുരംറോഡ്, പർവ്വതമാല പദ്ധതി എന്നിവയാണ് സർക്കാരിനുമുന്നിലുള്ളത്. വയനാട് ജില്ലയെ പ്രത്യേകം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഞങ്ങൾ ഒന്നുമുക്കാൽ കൊല്ലത്തിനിടയിൽ എത്രയോതവണ വയനാട്ടിൽ വന്നിട്ടുണ്ടെന്നത് അദ്ദേഹത്തിനറിയാം. ആ നിലയിൽതന്നെ വയനാട് ജില്ലയുടെ വികസന പ്രവർത്തനത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഇടപെടുമെന്നത് പ്രത്യേകം അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്.സർ, പടിഞ്ഞാറത്തറ, പൂഴിത്തോട് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അങ്ങും ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണനും അതുപോലെ ഞങ്ങളെല്ലാവരും ചേർന്നുകൊണ്ട് ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ച് അതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും ചുരം

ബൈപാസിന്റെ സാധ്യതാ പഠനത്തിനുള്ള ക്രമീകരണവും ചെയ്തതരുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, അത് പരിഗണിക്കാവുന്ന
കാര്യമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുപോകാമെന്നുള്ള
കാര്യം അറിയിക്കുന്നു.