

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 61**

**06-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മുതലപ്പൊഴിയിലെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ . ഷാഫി പറമ്പിൽ ,</b>  <b>ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്,</b>  <b>ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ</b></p>		<p><b>Shri Saji Cherian</b>  <b>(മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ പൊഴിയിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷങ്ങളിൽ അൻപത്തിയഞ്ചോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതിനിടയിൽ ഹാർബർ മുഖത്ത് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	അഞ്ചുതെങ്ങു മുതൽ വേളി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കടലിൽ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണമടയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2011 മുതൽ നാളിതുവരെ ഈ പ്രദേശത്ത് 58-ഓളം മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ/ലോക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച FIR റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ മുഖത്ത് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ (2016-2021) 11 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടമൂലം മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ട്.
(സി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവ പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചതെന്നും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് തുടർന്ന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നതുമൂലം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാറുണ്ട്. അടിഞ്ഞ മണ്ണ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തി ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി M/s. അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി നിലവിലുള്ള ധാരണാപത്ര പ്രകാരം നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി grab dredger സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗം Assembling പൂർത്തിയാക്കി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. മണ്ണടിയുന്നതു പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെക്കുഭാഗത്ത് അടിയുന്ന മണ്ണ് തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന വടക്കു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനായി സ്ഥിരമായ sand bypassing സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് Ultratech Agency, Kochi-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കരാറിലേർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകും. തുടർന്ന് sand bypassing സംവിധാനത്തിനുള്ള DPR

		<p>തയ്യാറാക്കി നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ പഠിച്ച് പരിഹാര നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ NIOT -യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നതനു സിരിച്ച് Prof.Dr.രമണമൂർത്തിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വിദഗ്ധർ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് റിപ്പോർട്ട് പൊതുചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(ഡി)</p> <p>ഹാർബറിൽ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മണൽതിട്ടകൾ ഡ്രൈപ്പ് ചെയ്ത് നീക്കി മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി)</p> <p>അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നതുമൂലം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാറുണ്ട്. അടിഞ്ഞ മണ്ണ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തി ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി M/s. അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി നിലവിലുള്ള ധാരണാപത്ര പ്രകാരം നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി grab dredger സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗം Assembling പൂർത്തിയാക്കി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. മണ്ണടിയുന്നതു പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെക്കഭാഗത്ത് അടിയുന്ന മണ്ണ് തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന വടക്കു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനായി സ്ഥിരമായ sand bypassing സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് Ultratech Agency, Kochi-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കരാറിലേർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസത്തിനു ഉള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകും. തുടർന്ന് sand bypassing സംവിധാനത്തിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കി നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ പഠിച്ച് പരിഹാര നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ NIOT -യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നതനു സിരിച്ച് Prof.Dr.രമണമൂർത്തിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വിദഗ്ധർ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് റിപ്പോർട്ട് പൊതുചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ