

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 506**

**25-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ എ. പ്രഭാകരൻ,</b>  <b>ശ്രീ കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ,</b>  <b>ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി,</b>  <b>ശ്രീ എം എസ് അരുൺ കുമാർ</b> </p>	<p align="center"> <b>ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി</b>  <b>(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ അനൗദ്യോഗികമായി 17.01.2025-ലെ സ. ഉ. (കെ) നമ്പർ 1/2025/ഊർജ്ജം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു പ്രകാരം കമ്പനി രൂപീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കമ്പനീസ് ആക്ടിന്റെ സെക്ഷൻ 8 പ്രകാരമുള്ള ലാഭേച്ഛയില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനിയായിട്ടാണ് ഇത് രൂപീകരിക്കുന്നത്. കോർപ്പറേറ്റ് അഫയേഴ്സ് മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയ അപേക്ഷയിൽ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 'കേരള എച്ച്.വി.ഐ.സി. ഫൗണ്ടേഷൻ' എന്ന പേര് കമ്പനിക്ക് ലഭ്യമാണെന്ന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെമ്മോറാണ്ടം ഓഫ് അസോസിയേഷൻ, ആർട്ടിക്കിൾസ് ഓഫ് അസോസിയേഷൻ എന്നിവ കൂടി സമർപ്പിച്ച് അടുത്ത ഘട്ടം കമ്പനി രൂപീകരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത എസ്.പി.വി.യുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ; ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഹൈഡ്രജൻ മൊബിലിറ്റി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പ്രധാനമായ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യം. അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ ഉത്പാദനം മുതൽ ഉപയോഗം വരെയുള്ള എല്ലാ ഘട്ടങ്ങൾക്കും ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുക, ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതിയിൽ പങ്കാളിത്തമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിക്കുക, പങ്കാളികളുമായി ഗവേഷണ വികസനം ഉൾപ്പെടെ വിജ്ഞാനവും സാങ്കേതിക വിദ്യയും പങ്കിടാൻ സഹായിക്കുക, തദ്ദേശീയമായി ഹരിത ഹൈഡ്രജനിൽ നൂതന ആശയങ്ങളുടെ വികസനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും മനുഷ്യ ശേഷി വികസനം സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുക, ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ ഉത്പാദനത്തിനാവശ്യമായ അക്ഷയ ഊർജ്ജ</p>

		<p>ന്യോതസ്സുകൾ, ഊർജ്ജ സംരംഭന സംവിധാനങ്ങൾ, ജല ശുദ്ധീകരണ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ വികസനം തുടങ്ങിയവയും ഈ കമ്പനിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ്.</p> <p>ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതിയിൽ കര-ജല ഗതാഗതത്തിനുള്ള (മൊബിലിറ്റി) പ്രവൃത്തികൾ പ്രധാന ഘടകമാണ്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്യാർഡ്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ. എം. ആർ. എൽ. (കൊച്ചി മെട്രോ), കൊച്ചി വിമാനത്താവളം (സിയാൽ), കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ, ജല ഗതാഗത വകുപ്പ് തുടങ്ങിയവരാണ് ഈ പ്രവൃത്തികളിലെ പങ്കാളികൾ.</p> <p>ദേശീയ ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ മിഷന്റെ ഭാഗമായി എ.ആർ.എ.ഐ. (ഓട്ടോമോട്ടീവ് റിസർച്ച് അസോസിയേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ - കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള പുനെ ആസ്ഥാനമായ സ്ഥാപനം) മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന ഹൈഡ്രജൻ ട്രക്കുകൾ പൈലറ്റിംഗ് സ്ഥാനത്തിൽ ഓടിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.പി.സി.എൽ., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി, അശോക് ലേലാൻഡ് തുടങ്ങിയവരുമായി ചേർന്നാണ് ഇത് നടപ്പാക്കുന്നത്. രണ്ടു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. CIAL, BPCL ഉം ആയി ചേർന്ന് ആദ്യ ഹൈഡ്രജൻ ബസ് കൊച്ചിയിൽ ലോഞ്ച് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ വൻതോതിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; സ്വകാര്യ, പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഇതിനുള്ള താല്പര്യപത്രങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. വൻതോതിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ/അമോണിയ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന അഞ്ചോളം വൻകിട പദ്ധതികൾക്കുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിവിധ സ്വകാര്യ സംരംഭകരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ സംബന്ധിച്ച നയം പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ കരട് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. നയം സംബന്ധിച്ച് പല വട്ടം ബഹു. മന്ത്രിതലത്തിലും, ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. നയത്തിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാകും ഈ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുക.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ