

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 422

21-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധനയ്ക്ക് ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ഐ. ബി. സതീഷ്, ശ്രീ കെ.വി.സുമേഷ്, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ബാഹ്യ ഇടപെടലുകൾ ഇല്ലാതെ വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഗതാഗതമേഖലയിൽ ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ (ATS) സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ Build-Own-Operate-Revenue Share മോഡലിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇത്തരത്തിൽ പുതിയ 19 ATS കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നതുമാണ്.</p> <p>19 Automated Testing Stations പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്നതിനു പുറമെ പണി പൂർത്തിയായ മൂന്ന് ATS കളുടെ പരിപാലനത്തിനായും Partially Completed ആയ 6 ATS കൾ നിലവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തു തുടർ പരിപാലനത്തിനും പ്രത്യേകം ടെൻഡറുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത സംവിധാനം വഴി വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കട്ട് ഓഫ് തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാറിന്റെ 14.11.2024 തീയതിയിലെ GSR 709 (E) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം 01.04.2025 നകം പ്രസ്തുത സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.</p>
<p>(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിലൂടെ എന്തൊക്കെയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്റർ എന്ന സംവിധാനം നിലവിലില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ (ADTC) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ് .</p> <p>അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിലൂടെ താഴെ പറയുന്നവ</p>

കൈവരിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്:-

1. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ശീലങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കൽ:

നല്ല ഡ്രൈവിംഗ് ശീലങ്ങൾ വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിലും, ഗതാഗത നിയന്ത്രണങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ധാരണയിലും, ഡ്രൈവിങ്ങിനോടുള്ള ഉത്തരവാദിത്ത മനോഭാവത്തിലും ADTC-കൾ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിയ്ക്കുന്നു.

2. സമഗ്ര പരിശീലനം:

അത്യാവശ്യ ഡ്രൈവിംഗ് കഴിവുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഘടനാപരമായ പാഠ്യപദ്ധതികൾ ADTC-കൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

3. റോഡ് സുരക്ഷ:

ഡ്രൈവർമാർക്ക് സാധ്യതയുള്ള അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബോധവാന്മാരാക്കാനും വിവിധ സാഹചര്യങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതമായി പ്രതികരിക്കാനും പരിശീലനം നൽകുന്നതിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിൽ ADTC-കൾ നിർണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്നു.

4. പ്രൊഫഷണൽ വികസനം:

നല്ല ഡ്രൈവർമാരെ മാത്രമല്ല, മികച്ച പരിശീലന ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെയും വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ADTC-കളുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് കൂടുതൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളതും പ്രൊഫഷണലുമായ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെ സംഭാവന ചെയ്യുന്നു.

5. വ്യവസായ-നിർദ്ദിഷ്ട പരിശീലനം:

ചില ADTC-കൾക്ക് വ്യവസായ-നിർദ്ദിഷ്ട പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകാൻ അനുവാദമുണ്ട്.

6. ലൈസൻസിംഗ് എളുപ്പമാക്കൽ:

manual നടപടിക്രമങ്ങളിൽ നിന്നും ഓട്ടോമേറ്റഡ് ആകുന്നു.

7. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും:

ഉയർന്ന നിലവാരമുള്ള പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് അംഗീകൃത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സിമുലേറ്ററുകളും പ്രത്യേക ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് ട്രാക്കുകളും ഉണ്ടായിരിക്കണം.

8. റെമെഡിയൽ ആൻഡ് റിഫ്രഷർ കോഴ്സുകൾ :

1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ടിന് കീഴിലുള്ള ആവശ്യകതകൾക്കനുസൃതമായി, ADTC-കൾ റെമഡിയൽ ആൻഡ് റിഫ്രഷർ കോഴ്സുകളും വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14112024-258655
CG-DL-E-14112024-258655

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 650]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 14, 2024/कार्तिक 23, 1946

No. 650]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 14, 2024/KARTIKA 23, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 नवम्बर, 2024

सा.का.नि. 709(अ).—केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के प्रारूप नियमों का और संशोधन करने के लिए, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उप-धारा (1) के अधीन अपेक्षित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उप-खंड (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 606 (अ), तारीख 30 सितंबर, 2024 द्वारा प्रकाशित किए गए थे, जिनमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना, उस तारीख से, जिसको उक्त अधिसूचना को अन्तर्विष्ट करने वाली राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी गयीं थीं, से तीस दिन की अवधि की समाप्ति से पहले आपत्तियां और सुझाव आमंत्रित किए थे;

और, उक्त अधिसूचना की प्रतियां 01 अक्टूबर, 2024 को जनता को उपलब्ध करा दी गयीं थीं;

और, केन्द्रीय सरकार द्वारा उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में जनता से प्राप्त आपत्तियों या सुझावों पर विचार कर लिया गया है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 56 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्: -

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (ग्यारहवां संशोधन) नियम, 2024 है।

(2) ये नियम राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 62 के उप-नियम (1) के खंड (ख) में, "01 अक्टूबर 2024" शब्दों के स्थान पर "01 अप्रैल 2025" शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. आरटी-23013/2/2022-टी-पार्ट(1)]

महमूद अहमद, अपर सचिव

टिप्पणी: मूल नियम, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग - II, खंड 3, उप-धारा (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 514 (अ) तारीख 14 अगस्त 2024 द्वारा पिछली बार संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th November, 2024

G.S.R. 709(E).—Whereas the draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, were published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R. 606 (E), dated the 30th September, 2024 in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the official Gazette containing the draft rules were made available to the public;

And whereas copies of the said Gazette notification were made available to the public on the 01st October, 2024;

And whereas the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 56 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely: -

- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Eleventh Amendment) Rules, 2024.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- In rule 62 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in sub-rule (1), in clause (b), "for the word, letters and figures "01st October 2024", the word, letters and figures "01st April 2025" shall be substituted.

[F. No. RT-23013/2/2022-T-Part(1)]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.

Note. - The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) *vide* notification number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and lastly amended *vide* notification number G.S.R. 514(E) dated the 14th August, 2024.