

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 114

12-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്</p>		<p>ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച ഉണ്ടായതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തണമെന്നാണ് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിലെ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് മാനുവലിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപകട സാധ്യത മേഖലകൾ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>റോഡ് സുരക്ഷാ വിഷയത്തിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ളവർ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാറുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിരന്തു വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നാല് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ രണ്ട് ഓവർസിയർമാർ എന്നിവരടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാസെൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. അടിയന്തര സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകളിൽ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അടിയന്തര സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ പ്രവൃത്തികൾ റോഡ് സുരക്ഷാ സെൽ നിർദ്ദേശിക്കാറുണ്ട്.</p> <p>അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ (ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട്) റോഡ് സുരക്ഷാ വിഷയത്തിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ള നാറ്റ് പാക്, കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്നിവർ കണ്ടെത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർദ്ദേശ പ്രകാരമുള്ള പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയും പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് വകുപ്പ് നടപടികൾ</p>

<p>(ഡി)</p> <p>റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും റോഡുകളിലെ സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പു ബോർഡുകൾ, പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകട സാധ്യത മേഖല സൈൻ ബോർഡുകൾ, വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, വേഗത പരിധി, No overtaking, ഷെവറോൺ എന്നീ സൈൻ ബോർഡുകൾ, അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്കീപ്പുകൾ, കൂടാതെ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ എന്നിവ ആവശ്യാനുസരണം വിവിധ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്ഥാപിക്കുന്നു. അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് റെക്രൂഫിക്ടേഷൻ പഠനം നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തിരം നടത്തി പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി വഴിയും കൂടുതൽ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപെരുപ്പം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലലഭ്യതയും, ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും, വളവുകൾ നിവർത്തൽ, ബൈപാസുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപ്പാതകൾ തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കെ.എസ്.റ്റി.പി, കെ.ആർ.എഫ്.ബി എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
--	--	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ