

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 103

19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്, ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ, ശ്രീ കോവൂർ കണ്ണുമോൻ </p>	<p align="center"> ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കാനായി നിർമ്മാണത്തിൽ നൂതന രീതിയിലുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തു വരുന്നത്. ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് (IRC) മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള രൂപകല്പനയാണ് നൽകി വരുന്നത്. കൂടാതെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രൂപകല്പനയ്ക്കായി Civil 3D പോലുള്ള അത്യാധുനിക സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>മണ്ണിന്റെ ഘടന, ഭൂഗർഭ ജലനിരപ്പ്, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന രീതി സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂരിഭാഗം പ്രവർത്തിക്കുകയും സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും പരിപാലന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് സാങ്കേതിക വിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗര പാതകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണ് എന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശുവറൈസും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് തന്നെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസെക്സിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജിയോസെൽ, സാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ഭൂവസ്ത്രം, പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ</p>

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. സാങ്കേതിക രംഗത്തെ നവീന ആശയങ്ങളെ കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലന പരിപാടികളും ശില്പശാലകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ അവയുടെ നിർമ്മാണ രീതിയനുസരിച്ച് പരിപാലന കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതും ഈ കാലയളവിൽ റോഡിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ സംരക്ഷണ ചുമതല പ്രവർത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരനിൽ തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ റോഡുകളും 'Pot hole' ഇല്ലാതെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടു കൂടി Running Contract സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം മഴക്കാലത്തിന് ശേഷം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള തകരാറുകൾ കൂടി മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് അടങ്കൽ Estimate തയ്യാറാക്കാറുള്ളത്. അതിനാൽ താമസംവിനാ അടിയന്തിര പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കാൻ സാധിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ മേഖലയിൽ കൈവരിച്ച പുരോഗതി നിലനിർത്തുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കാനായി നിർമ്മാണത്തിൽ നൂതന രീതിയിലുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തു വരുന്നത്. ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് (IRC) മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള രൂപകല്പനയാണ് നൽകി വരുന്നത്. കൂടാതെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രൂപകല്പനയ്ക്കായി Civil 3D പോലുള്ള അത്യാധുനിക സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.

മണ്ണിന്റെ ഘടന, ഭൂഗർഭ ജലനിരപ്പ്, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന രീതി സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂരിഭാഗം പ്രവർത്തികളിലും സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും പരിപാലന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് സാങ്കേതിക വിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗര പാതകൾ തുടങ്ങിയ

സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണ് എന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റ് പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് തന്നെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്റ്റ് റിക്ലിമേഷൻ ടെക്നോളജി, ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്പേസ് റീസെക്സിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജിയോസെൽ, സാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ഭൂവസ്ത്രം, പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. സാങ്കേതിക രംഗത്തെ നവീന ആശയങ്ങളെ കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലന പരിപാടികളും ശിൽപ്പശാലകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ അവയുടെ നിർമ്മാണ രീതിയനുസരിച്ച് പരിപാലന കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതും ഈ കാലയളവിൽ റോഡിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ സംരക്ഷണ ചുമതല പ്രവർത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരനിൽ തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ റോഡുകളും 'Pot hole' ഇല്ലാതെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടു കൂടി Running Contract സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം മഴക്കാലത്തിന് ശേഷം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള തകരാറുകൾ കൂടി മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് അടങ്കൽ Estimate തയ്യാറാക്കാറുള്ളത്. അതിനാൽ താമസംവിനാ അടിയന്തിര പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കാൻ സാധിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ