

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 441**

**21-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സേഫ് കേരള പദ്ധതി**

| ചോദ്യം  |  | ഉത്തരം   |   |
|---|--|--|---|
| <p><b>ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ ,</b><br/> <b>ശ്രീ. എ.എൻ.ഷംസീർ,</b><br/> <b>ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം,</b><br/> <b>ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്</b></p> |  | <p><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു</b><br/> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p> |   |
| (എ)   | <p>സേഫ് കേരള പദ്ധതി രൂപീകരിച്ച് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി റോഡ് അപകടങ്ങളിലൂടെയുള്ള മരണം കുറയ്ക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;</p>                                    | (എ)  | <p><b>കുറയ്ക്കാനായിട്ടുണ്ട്.</b></p>  |
| (ബി)  | <p>സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ ഉണ്ടെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്; ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടം ഒഴിവാക്കാനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഏതുവിധത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തുന്നത്;</p> | (ബി)   | <p><b>2019-ലെ നാറ്റ്പാക്കിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ആകെ 238 അതിരൂക്ഷ (High risk) ബ്ലാക്ക്സ്റ്റോപ്പുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</b></p> <p><b>ദേശീയ പാത - 159 എണ്ണം</b></p> <p><b>സംസ്ഥാന ഹൈവേ - 51 എണ്ണം</b></p> <p><b>മറ്റു റോഡുകളിൽ - 28 എണ്ണം</b></p> <p><b>ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ കണ്ടെത്തി ടി സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടേയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു. ദേശീയപാതയിലെ ബ്ലാക്ക്സ്റ്റോപ്പുകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയവുമാണ്. ആയതിനാൽ ദേശീയപാതയിലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനെയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 98 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</b></p> <p><b>ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പ് പ്രദേശങ്ങളിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന</b></p> |

|      |   |   |
|------|---|---|
|      |   | <p>കുമാരകൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടുതൽ വാഹന പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>എല്ലാ ജില്ലകളിലും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകൾ (Vulnerable area) പരിശോധിച്ച് അത്തരം മേഖലകളിൽ കൂടുതലായി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ വിന്യസിച്ചു അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ ഗൂഗിൾ മാപ്പിംഗ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തുടനീളം Artificial Intelligence, Automated Number Plate recognition എന്നീ അതിന്തുതന സാങ്കേതികവിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ കുമാരകൾ സ്ഥാപിച്ച്, ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ശക്തമായ നിയമ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.</p>  |
| (സി) | <p>അമിതവേഗതയും അലക്ഷ്യവും അപകടകരമായ രീതിയിലുള്ള ഡ്രൈവിങ്ങും കർശനമായി തടയാൻ പ്രധാന വീഥികളിൽ കുമാര സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>             | <p>(സി)</p> <p>ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>  |
| (ഡി) | <p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p> | <p>(ഡി)</p> <p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പരിശോധന സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി 85 സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ സ്കാഡിലും ഒരു എം.വി.ഐ.യും 3 എ.എം.വി.ഐ.മാരും അംഗങ്ങളായിരിക്കും. ഓരോ ജില്ലകളിലുമുള്ള സ്കാഡുകളുടെ തലവൻ അതാത് ജില്ലകളിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.മാരായിരിക്കും. സർക്കാരിന്റേയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റേയും കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടേയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി, സുപ്രീം കോടതി എന്നിവകളുടേയും നിർദ്ദേശങ്ങളുടേയും ഉത്തരവുകളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പരിശോധനകൾ കർശനമായി നടത്തിവരുന്നു. അപകട മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി ടി സ്ഥലങ്ങളിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പരിശോധനകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നു. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സഹായത്തോടെ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ</p> |

പൊതുജനങ്ങൾക്കും വാഹനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകൾക്കുമായി നടത്തിവരുന്നു.

സ്മാർട്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ ബോഡി വോൺ ക്യാമറ, ഡിജിറ്റൽ ലക്സ് മീറ്റർ, ഡെസിബെൽ മീറ്റർ, ഡാഷ് ബോർഡ് ക്യാമറ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ