

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4812**

**01-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. എച്ച്. സലാം</b></p>	<p align="center"><b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതിനുമായി എന്തൊക്കെ സാങ്കേതിക മാറ്റങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്; ഇതനുസരിച്ച് ഇക്കാലയളവിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് ആധുനിക നിലവാരത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി എം &amp; ബി സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളം എങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഇവ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാകുന്നു. 2016-17 മുതൽ നാളിതുവരെ 803.17 കി.മീ ദൂരം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ( ഏകദേശം 1180 ടൺ) ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷങ്ങളിലായി 2790 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (NRMB) ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് 50.40 കി മീ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതെ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ (പുൾ ഡെപ് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി (milling) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം - ചന്ദനപള്ളി - കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മീറ്ററിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്കനു യോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ദുധത, ഉറപ്പ്, വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുമുള്ള ഉയർന്ന കെട്ടുറപ്പ് എന്നിവ ഈ റോഡുകളുടെ പ്രത്യേകതയാണ്. ഇത്തരം റോഡുകൾ</p>

		<p>നല്ല നിലവാരം പുലർത്തുന്നതായി കണ്ടുവരുന്നു. ബി.എം &amp; ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് 7167.86 കി.മീ. റോഡുകൾ ആധുനിക നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന മുഴുവൻ ജീവനക്കാർക്കും കെട്ടിടം, റോഡ്, പാലം നിർമ്മാണങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള ആധുനിക സമ്പ്രദായങ്ങൾ പരിശീലിക്കുന്നതിനും, നാടിന് അനുയോജ്യമായ സമ്പ്രദായങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നത് ഐ.എം.ജി, കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയാണ്. പുതുതായി ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു മാസത്തെ ഇൻഡക്ഷൻ ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പൊതുവായ നിർമ്മാണ രീതികളും സാങ്കേതികത്വവും പുതിയ ജീവനക്കാരിലേക്ക് പകരുന്നതിന് അനുഭവ സമ്പന്നരായ മുതിർന്ന ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് എച്ച് ആർ ഡി വിഭാഗം പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ജീവനക്കാർക്ക് പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നിരന്തരം ദിദിന, ത്രിദിന ശീലു ശാലകൾ കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ , ഐ.എം.ജി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ ഐ ഐ റ്റി, എൻ ഐ റ്റി അധ്യാപകരെയും സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെയും ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും പരിശീലന പരിപാടികൾ ഇനിയും ഏറെ മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ നേര്യയമംഗലത്ത് ഈ ഉദ്ദേശത്തോടെ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഒരു പരിശീലനസ്ഥാപനം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. അതോടെ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പഠിക്കുന്നതിനും നാടിന് അനുയോജ്യമായ സമ്പ്രദായങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനം നൽകാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.. കൂടാതെ വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നൂതനിർമ്മാണ രീതികൾ പരിശീലിക്കുന്നതിനായി ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ആ രാജ്യങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച് പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഒരുക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ജീവനക്കാരുടെ കാര്യനിർവ്വഹണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും വിധം വകുപ്പുതലത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) ജീവനക്കാരുടെ കാര്യനിർവ്വഹണ ശേഷി ഉയർത്തുമാറ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇലക്ട്രോണിക് സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. തപാലുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് e-office സംവിധാനം വഴിയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതും, സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതും, പ്രീകാളിഫിക്കേഷൻ, ടെണ്ടർ സാങ്ഷൻ, തുടങ്ങി പ്രവൃത്തിയുടെ അളവുകൾ രേഖപ്പെടുത്തി ബില്ലുകൾ</p>


		<p>തയ്യാറാക്കുന്നതു വരെ PRICE സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴിയാണ്. പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതും, കരാറുകാർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതും, ഇ -ടെണ്ടർ പോർട്ടൽ വഴിയാണ്. സർക്കാരിൽ നിന്നും അലോക്കേഷൻ EMLI സൊഫ്റ്റ് വെയർ വഴിയാണ് ലഭിക്കുന്നത് . ട്രഷറിയിൽ ബിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതും, കരാറുകാർക്ക് ബിൽ തുക നൽകുന്നതും, ഒൺലൈൻ വഴിയായതിനാൽ കൃത്യതയും വേഗവും ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി)</p> <p>ഈ ആധുനിക സമ്പ്രദായങ്ങളെല്ലാമുണ്ടായിട്ടും ഒരു പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നതിന്റെ കാരണം പുന:പരിശോധിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി)</p> <p>കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതിക്ക് വേണ്ടി PRICE മുഖേന എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ 5 കോടിക്കു മുകളിൽ വരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനായി Plinth area നിരക്ക് പകാരം പ്രിലിമിനറി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ PRICE പുതിയ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താനായി നിരന്തരം പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയുടെ അവലോകനം നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പാലങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് മണ്ണുപരിശോധനയും സർവ്വേയും നടത്തിയതിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഡിസൈൻ ആവശ്യമാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതും പാലത്തിന്റെ, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കലും കാലതാമസം ഉള്ള പ്രവൃത്തികളാണ്. അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ മൂലം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടാറുണ്ട്. നിലവിലുള്ള e-office സംവിധാനം നവംബർ മാസം 1-ാം തീയതിയോടു കൂടി സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ വരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ശാക്തീകരിക്കുകയാണ്. തൻമൂലം പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിലെ ഫയൽ കൈമാറ്റം കൂടുതൽ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.</p>	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

15

അനുബന്ധം

District	Completed Length of BM BC road within 5 years in Km
Thiruvananthapuram	514.24
Kollam	719.69
Pathanamthitta	411.23
Alappuzha	636.85
Kottayam	580.65
Idukki	522.66
Ernakulam	570.40
Thrissur	322.21
Palakkad	498.19
Malappuram	709.94
Kozhikkode	362.78
Wayanad	215.57
Kannur	638.37
Kasargod	465.08
Total	7167.86

  
അനുബന്ധം