

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 416

01-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മാരിടൈം ബോർഡ് റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ നീക്കം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ</p>		<p align="center">Shri Ahammad Devarkovil (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട് ബില്ലിലൂടെ മാരിടൈം ബോർഡ് റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതായുള്ള വാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ വിഷയം വിശകലന വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലെ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി ചെയർ പേഴ്സണായും സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിമാർ അംഗങ്ങളായും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ തുറമുഖ വകുപ്പിലെ സെക്രട്ടറി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിമാർ, സാഗർമാല പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി, ഇൻഡ്യൻ നേവിയുടെ കോസ്റ്റൽ സെക്യൂരിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി / ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, ആഭ്യന്തര, പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയങ്ങളിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ അംഗങ്ങളായുള്ള റെഗുലേറ്ററി കൗൺസിൽ രൂപീകരിക്കുന്നതിനാണ് ഇന്ത്യൻ പോർട്ട് ബിൽ, 2021 ലെ കരട് ബില്ലിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും കൗൺസിലിന് കൂടുതൽ അധികാരം നൽകുന്ന ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകളിൽ സഹകരണ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള സംയുക്ത സംസ്ഥാന വ്യവസ്ഥിതിയുടെ ഉന്നതമായ മൂല്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടു കൊണ്ട് കൂടുതൽ ചർച്ചകളും സമവായങ്ങളും ആവശ്യമാണെന്നുള്ള വസ്തുത ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രി മുൻപാകെ 26-06-2021 ൽ തന്നെ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതും ഇത് സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉത്കണ്ഠകളും ആശങ്കകളും യുക്തിസഹമായി പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>(സി)</p> <p>അതോറിറ്റിയുടെ രൂപീകരണത്തിലൂടെ എന്തെല്ലാം നിയന്ത്രണങ്ങളാണ് രാജ്യത്തെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;</p>		<p>(സി)</p>	<p>കൗൺസിലിന് അമിത അധികാരങ്ങൾ ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഒരു തുറമുഖത്തെ പ്രവർത്തനരഹിതമായ തുറമുഖമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് അധികാരം നൽകുന്നുണ്ട്. നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളിലെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ചും ഫീസ് സംബന്ധിച്ചും തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിക്കുന്ന അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ചും കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കൂടുതൽ അധികാരങ്ങൾ ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം അധികാരം നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി)</p> <p>നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണം ഉദ്ദേശിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവരുന്ന നിയമങ്ങൾ സംസ്ഥാന താല്പര്യങ്ങൾക്ക് എതിരാണെങ്കിൽ അവയെ അതിജീവിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>		<p>(ഡി)</p>	<p>സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എതിരാകാൻ ഇടയുള്ള ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇക്കാര്യം ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ ചർച്ചകളും വിലയിരുത്തലുകളും ആവശ്യമാണെന്നും സംസ്ഥാനം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ആശങ്കകളും ഉത്കണ്ഠകളും പരിഹരിക്കു പ്പെടേണ്ടതാണെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ, സമവായത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിലപാട് കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
<p>(ഇ)</p> <p>നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(ഇ)</p>	<p>സാഗർമാല പദ്ധതിയിൻ കീഴിൽ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനും തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം തുറമുഖത്തെ മൾട്ടിപർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് 6.51 കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്രസഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ക്യാപിറ്റൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p>

