



പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2020-2021)

(FIFTH REPORT ON THE SCRUTINY OF DEMANDS
FOR GRANTS)
(2020-2021)

2020 മാർച്ച് 2-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 2nd March, 2020)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2020

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2020

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2020-2021)

FIFTH REPORT ON THE SCRUTINY OF
DEMANDS FOR GRANTS
(2020-2021)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	.. v
അവതാരിക	.. vii
റിപ്പോർട്ട്	.. 1

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2019-2021)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ,
പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഓഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി,
തൂറുമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തുസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി,
ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ:

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ
ശ്രീ. വി. അബൂറഹിമാൻ
ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ
ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

ശ്രീ. എസ്. വി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ, സെക്രട്ടറി
ശ്രീമതി ജയശ്രീ എസ്., ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി
ശ്രീമതി രജനി വി. ആർ., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി
ശ്രീ. കെ. വിജയകുമാർ, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട്, ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2020 ഫെബ്രുവരി 18, 20 എന്നീ തീയതികളിൽ സമിതി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശരേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ സമിതി പരിശോധിച്ചു.

- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ പരിശോധനാവേളയിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി സമിതി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശുപാർശകൾക്കും രൂപം നൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2020 ഫെബ്രുവരി മാസം 26-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2020 ഫെബ്രുവരി 26.

ജി. സുധാകരൻ,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX—വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 167.5514 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

2041—വാഹന നികുതികൾ

2041-00-001-99-04-1—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാ ബത്ത

വിഹിതം : 14.35 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(1) 2041-00-001-99-01 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും ശമ്പളം വാങ്ങുന്ന എല്ലാ ഓഫീസർമാരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും യാത്രാബത്ത, സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയിലെ അനൗദ്യോഗിക അംഗങ്ങളുടെ യാത്രാബത്ത, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ എന്നിവർ ചെയർമാൻമാരായി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റികളുടെ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന അനൗദ്യോഗിക അംഗങ്ങളുടെ യാത്രാബത്ത എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-05-3—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-ട്രെസിററോൺ ചെലവ്

വിഹിതം : 13.32 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(2) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ട്രെസിററോൺ ചെലവ് ഇനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-05-4—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം : 1.35 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(3) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസുകൾ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി അടച്ചിട്ടിട്ടില്ലാത്തവയ്ക്കായി നൽകേണ്ട ടാക്സ് ടോക്കൺ, വിവിധയിനം സേവനങ്ങൾക്ക് പൊതുജനം പണം അടയ്ക്കുമ്പോൾ നൽകുന്ന സുരക്ഷാ കോഡ് ഉൾപ്പെടുത്തിയ രസീത് എന്നിവയുടെ പ്രിന്റിംഗ്

ചാർജ്ജ്, വകുപ്പിന് ആവശ്യമായ ഫർണിച്ചർ, സർവ്വീസ് പോസ്റ്റേജ് സ്റ്റാമ്പ് എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-28—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പം ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-തൊഴിൽപരവും പ്രത്യേക സേവനങ്ങൾക്കുമുള്ള ചെലവുകൾ

വിഹിതം : 14.75 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(4) പുതിയതായി നിയമനം നൽകിയിട്ടുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസെക്യൂർമാരുടെ അടുത്ത ബാച്ചിന്റെ ട്രെയിനിംഗിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-98-34-3—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പം ഭരണവും-ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റി-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വിഹിതം : 15.12 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(5) ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിനങ്ങളിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-96—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പം ഭരണവും-എള്ളി ആട്ടോമേറ്റഡ് സർവ്വീസസ് ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം : 15 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(6) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെയും ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും ICT ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും അവയ്ക്ക് FMS (Facility Management Service) ചാർജ്ജുകൾ നൽകുന്നതിനും വൈദഗ്ധി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കുന്നതിനും മൊബൈൽ ആപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-04-1—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാ ബത്ത

വിഹിതം : 11.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(7) സേഫ് കേരള പ്രോജക്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യാത്രാബത്തകൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-06—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം : 69.8 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(8) സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെയും വാടകയിനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-21-2—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 26 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(9) ഹെഡ്കാർട്ടേജിലെ വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-45—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 1.05 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(10) ഹെഡ്കാർട്ടേജിലെ വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ വാഹനങ്ങളുടെയും ഇന്ധനച്ചെലവുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

വോട്ട് ചെയ്തത് : 5565.8614 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 32.6770 കോടി രൂപ

2059—പൊതുമരാമത്ത്

2059-01-051—പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 1.7969 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(11) നിയമസഭ, നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വിൽപ്പന നികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-01-053—പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 34.3426 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(12) വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-051—പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 9.6414 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(13) വി.ഐ.പി. വിസിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണികൾക്കായും നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളിലെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായും കേരള ഹൗസ് ന്യൂഡൽഹിയിലെ പണികൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 91.2394 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(14) നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള

സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റ് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-99(01)—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്-നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കെട്ടിടങ്ങളും ലോക്കൽ പണികളും)

(02)—നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് ആർക്കിടെക്ട്, പൊതുമരാമത്ത്)

വിഹിതം : 9.7714 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

5.5482 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(15) കെട്ടിട വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ചീഫ് ആർക്കിടെക്ടിന്റെയും ട്രൂ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ, സ്പോളർഷിപ്പുകളും സൈറ്റുകൾക്കും എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1701 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-98—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

വിഹിതം : 7.8268 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(16) കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ ജൂഡീഷ്യൽ സർക്കിൾ ഏറണാകുളം ഉൾപ്പെടെ നാല് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും അനുബന്ധ ജീവനക്കാരുടെയും ട്രൂ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1622 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-97—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 158.597 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(17) കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള 21 ഡിവിഷനുകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, പൊതുമരാമത്ത് റസ്റ്റ് ഹൗസ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ലെജിസ്ലേഷൻ കോംപ്ലക്സിലേയ്ക്ക് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.14 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-003-99—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-പരിശീലനം-ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റുമാരുടെ പരിശീലനം

വിഹിതം : 1.0336 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(18) 31-1-2020-ലെ G.O. (Rt.) No. 881/2020/Fin. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 12 ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ട്രെയിനിമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-053—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 21.5333 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(19) കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ, സെക്രട്ടേറിയറ്റ് എന്നിവയുടെ സംരക്ഷണത്തിനും കേരള ഹൗസ് ന്യൂഡൽഹിയിലെ പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.05 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-800—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവ്

വിഹിതം : 2.5003 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(20) ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ

വിഹിതം: 4.5847 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(21) നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റബത്ത, അവധി യാത്രാസങ്കുല്യം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മറ്റിനങ്ങൾ, മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.48 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

വിഹിതം : 57.7837 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(22) നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളുടെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ്, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിലെ കെട്ടിടീക, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മെഡിക്കൽ റിഇംബേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 71 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-റോഡുപണികൾ-സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതയിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 5.5 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(23) സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതകളിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-മറ്റു ചെലവ്-മുൻസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 44 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(24) മുൻസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.56 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-102-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-പാലങ്ങൾ-സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(25) സംസ്ഥാന ഹൈവേകളിലെ പാലങ്ങളുടെ അവിചാരിതമായി ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് താമസം കൂടാതെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-102-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-പാലങ്ങൾ-വെള്ളപ്പൊക്ക കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം: 40 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(26) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിലായി സംഭവിച്ച പ്രളയം പാലങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാക്കിയതിനാൽ അവ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാൻ അടിയന്തരമായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം: വോട്ട് ചെയ്തത് - 245 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 50 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(27) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും ബിറ്റമിൻ വാങ്ങിയ വകയിൽ ബി.പി.സി.എൽ.ന് നൽകാനുള്ള തുക നൽകുന്നതിനും കൺവയെൻസ് കരാറുകാർക്ക് നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ സ്പെഷ്യൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം: വോട്ട് ചെയ്തത് - 35 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(28) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-
വെള്ളപ്പൊക്ക കെട്ടതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 50 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(29) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 293 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-
വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം റിപ്പബ്ലിക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം
എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിഹിതം: 5 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(30) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്

വിഹിതം : 14.8216 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(31) പുതുതായി അനുവദിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (പാലങ്ങൾ), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്ത് പരിപാലനം) എന്നീ ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.24 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

വിഹിതം: 8.5001 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(32) പുതുതായി അനുവദിച്ച സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെ (പാലങ്ങൾ, നിരത്ത് പരിപാലനം) ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ,
273/2020.

മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 184.1861 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(33) പുതുതായി അനുവദിച്ച ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലെ (പാലങ്ങൾ, നിരത്ത് പരിപാലനം) ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ., വാടക, കരം, നികുതി, ട്രേഡ് അപ്രന്റിസ്മാർക്കുള്ള സ്റ്റെപ്പെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 81.73 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

വിഹിതം : 3.1543 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(34) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ യാത്രാബത്ത, മെഡിക്കൽ റീഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.56 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

വിഹിതം : 9.2276 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(35) പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡിലെ രണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും ഇന്ധന ചെലവിനും കിഫ്ബി ധനസഹായത്തിലൂടെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് സജ്ജമായിട്ടുള്ള 14 വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധന ചെലവിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 58.9 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

വിഹിതം : 2.8 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(36) പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ, 150 പുതിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ആന്ധ്ര് റോഡ് മെയ്ന്റനൻസ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 60 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(37) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഓഫീസുകളിലെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം, ജീവനക്കാരുടെ ഐ.ടി. പരിശീലനം, എ.എം.സി. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഐ.ടി. ഹാർഡ്‌വെയർ ആൻഡ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ റിപ്പയറുകൾക്കും ഐ.ടി. & ഇ-ഗവേണൻസ് ട്രെയിനിംഗിനും കൺസ്യൂമറുകളുടെ പർച്ചേസ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : 2.358 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(38) കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കൂടുതൽ ഇനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.65 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ്-റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 9.7 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(39) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായും നാറ്റ്‌പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ 116 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റാട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായും സൂൾ സോണുകളുടെ

മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും ക്രാഷ് ബാരിയർ, ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-94(03)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും

വിഹിതം : 2 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(40) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ്-കേരള റോഡ് ഫണ്ട്

വിഹിതം : 297.9699 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(41) കണ്ണൂർ നഗരവികസന പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പിനും ഡി.എഫ്.ഐ.പി. പദ്ധതികളുടെ ബില്ലിംഗ് പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 258 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്

4059-01-051-99-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം- സംസ്ഥാന നിയമസഭ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 8 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(42) സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.1296 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-97-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം- ഇലക്ഷൻ-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 60 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(43) ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാനമന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.51 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
ഭൂമികുതി-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം: 40 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(44) വിവിധ താലൂക്ക്, റവന്യൂ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-95-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
മുദ്രപത്രങ്ങൾ, രജിസ്ട്രേഷൻ -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1.93 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(45) രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.07 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-94-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്- ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം: 2 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(46) എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ് ഓഫീസുകളും ഉൾപ്പെടെ പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-92-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 10 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(47) പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-91-16—പൊതുമാതൃത്വ മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം- സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ് - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം: 2 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(48) സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-90-16—പൊതുമാതൃത്വ മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം- ഷെനിയും അക്കൗണ്ടുഭരണവും-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 40 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(49) ഷെനി ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.93 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-88-16—പൊതുമാതൃത്വ മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം- ജയിൽ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(50) ജയിൽ ഡി.ജി.പി, ഐ.ജി, ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.06 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-87-16—പൊതുമാതൃത്വ മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം- സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(51) സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 29 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86-16—പൊതുമാതൃത്വ മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം- പൊതുമാതൃത്വ പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 27.4874 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(52) സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാനും കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 82.5126 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-83-16—പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
രാജ്ഭവൻ മരാമത്തു പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 10 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(53) രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 55 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-82-16—പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(54) സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-75-16—പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
വാണിജ്യ നീകിതി വകുപ്പ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 5 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(55) വാണിജ്യ നീകിതി വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-72—പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല

(56) വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെയും റസിഡൻഷ്യൽ ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെയും പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.78 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-71-16—പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
മാന്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-
പൊതുമാതൃക പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 10 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(57) മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-64—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി

വിഹിതം : ഇല്ല

(58) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 80 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (സിവിൽ പണികൾ)-വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 3 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(59) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെയും മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളുടെയും പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.78 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 4.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(60) വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-83—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
രാജ്ഭവൻ (മരാമത്തുപണികൾ)

വിഹിതം : ഇല്ല

(61) രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുകയൊന്നും അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക്
വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 34.6 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(62) നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.654 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-72-16—പൊതുമാതൃത്വ മേധാനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി-വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 20 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(63) നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-71—പൊതുമാതൃത്വ മേധാനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജയിലുകളുടെ
ആധുനികവൽക്കരണം

വിഹിതം : 2.8 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(64) ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.48 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-69—പൊതുമാതൃത്വ മേധാനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
ജഡീഷ്യറിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം (കോടതി കെട്ടിടങ്ങൾ,
ജഡ്ജിമാരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം-60 %
കേന്ദ്ര വിഹിതം)

വിഹിതം : 37.0675 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(65) 60% കേന്ദ്ര സഹായം ഉള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-79—പൊതുമാതൃത്വ മേധാനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-ജെൻഡർ
ബഡ്ജറ്റിംഗിന് തുടക്കം

വിഹിതം : 2.76 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(66) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-78-16—പൊതുമാമത്ത് മുലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-സൈനിക സൂപ്പർ-വൻകീട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 50 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(67) സൈനിക സ്റ്റളിന്റെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-75—പൊതുമാമത്ത് മുലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-സൂക്ഷ്മപരിശോധനാ പ്രവൃത്തികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(68) സൂക്ഷ്മപരിശോധനാ പ്രവൃത്തികൾക്കായി തുകയൊന്നും അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മുലധനച്ചെലവ്

5054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മുലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്നവഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

വിഹിതം : 3.3012 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(69) നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവനറോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയതായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മുലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം-വൻകീട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 2 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(70) ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം രണ്ടാം റീച്ച് പ്രാവചനപലം - വഴിമുക്ക് റോഡിന്റെ വികസനത്തിനും മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 23 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : ഇല്ല

(71) ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന പുതിയ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ-ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് (കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചെലവ് പങ്കിടൽ)

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

(72) കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായും ആലപ്പുഴ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തികൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിഹിതം

വിഹിതം : 5 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(73) വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡ് പണികൾക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത ഇനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക്ക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

വിഹിതം : 19.65 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(74) ദേശീയപാതയെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക്ക് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് സംസ്ഥാനാന്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-പാലങ്ങൾ-സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 3.2 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(75) രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 31.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് സംസ്ഥാനാന്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-റോഡ് പണികൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 60 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(76) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക തുക നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 400 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-സംസ്ഥാന പാതകൾ-റോഡ് പണികൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 42.7 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(77) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനും വെള്ളപ്പൊക്കമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച സംസ്ഥാന പാതകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 45.5644 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(78) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(79) അഴിമാവ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 45.2928 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(80) കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 700 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(81) കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല

(82) കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-94-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 125.1467 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(83) പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മലയോര ഹൈവേ

വിഹിതം : 39.3 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(84) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 1.965 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(85) പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 11.79 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(86) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-ഭൂമി എറ്റെടുക്കലിനുള്ള
നഷ്ടപരിഹാരം

വിഹിതം : വോട്ട് ചെയ്തത് - 75 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 10 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(87) വിവിധ ജില്ലകളുടെ എൽ.എ.ആർ. കേസുകളുടെ തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-79—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-കൊച്ചിയിൽ സിപോർട്ട്
എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 15 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(88) നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 19 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-
ഗവേഷണം-ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ
ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി
ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 9.5 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(89) ഡിസൈൻ ഓഫീസ്, കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ കാര്യాలയങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വികസനം, ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കൽ, കമ്പ്യൂട്ടർ & സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ലഭ്യമാക്കൽ, പൈലറ്റിംഗ് പ്രോജക്ട്സ്, ലാബിന്റെയും കെട്ടിടത്തിന്റെയും വിപുലീകരണം, ഓഫീസ് ഫർണിച്ചറുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-107-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 11 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(90) RBDCK-യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്, ഫറോക്ക്, കാരിത്താസ് എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-പുതിയ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(91) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-337-88-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-റോഡ് പണികൾ-പ്രളയബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(92) പ്രളയബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനായും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 500 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

വിഹിതം : 2.3 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(93) സംസ്ഥാന തലത്തിൽ വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ കമ്പ്യൂട്ടറുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റ് നവീകരണം, സ്പോർട്സ് ആധാർ അധിഷ്ഠിത ബയോമെട്രിക് ഹാജർ സംവിധാനം, GIS മാപ്പ് പരിഷ്കരണം

എന്നിവ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.25 കോടി രൂപ അധികമായി
ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ
ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ്
ചെലവുകൾ -റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം: ഇല്ല

(94) കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ
2 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി
ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ്
ചെലവുകൾ-സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

വിഹിതം: 1.1318 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(95) സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി കരമന-വെള്ളൂട റോഡിന്റെ
വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയുടെ മേൽനോട്ട
ത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ നാല് റോഡുകളുടെ കൺസെഷണലയർമാർക്ക് കരാർ പ്രകാരം
അന്വിറ്റി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 82.3982 കോടി രൂപ അധികമായി
ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ
ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-68—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ്
ചെലവുകൾ-പി.പി.പി. (അന്വിറ്റി) നടപ്പാക്കൽ റോഡ് സംരക്ഷണം

വിഹിതം: 46.2639 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(96) RICK-ന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയിലായി
പൂർത്തിയാക്കിയ നാല് റോഡുകളുടെ കൺസെഷണലയർമാർക്ക് കരാർ പ്രകാരം അന്വിറ്റി
നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.5961 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/
ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സമിതിയുടെ അധിക ശുപാർശ

(97) 2020-21-ലെ ബഡ്ജറ്റിലെ RKI-യുടെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ
റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി 5475-00-115-94-(03) (P)
എന്ന കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ 250 കോടി രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ

റോഡുകളുടെ പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെ (kfw) ധനസഹായത്തോടുകൂടി 1800 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ജർമ്മൻ ബാങ്കുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനുള്ള തുക ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV പൊതുമരാമതിലെ കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തി ചെലവഴിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ New Service Procedure പാലിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ പ്രൊവിഷൻ ലഭ്യമാക്കണമെന്നും 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 500 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL—തുറമുഖങ്ങൾ

റോട്ട് ചെയ്ത് : 136.7552 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്ത് : ഇല്ല

3051—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും

3051-02-001-97—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പും സ്റ്റോക്ക് ഓർഗനൈസേഷൻ സ്ഥാപിക്കലും

വിഹിതം : 1.1747 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(98) ട്രൂക്കുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, മറ്റ് ജലവാഹനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി നിണ്ടകരയിലും ബേപ്പൂരിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന വർക്ക്ഷോപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെയും തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും യാത്രാബത്ത, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ്, മറ്റിനങ്ങൾ എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിലും വർക്ക്ഷോപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഓവർടൈം അലവൻസ് നൽകുന്നതിന് സാലറി ഓവർടൈം എന്ന ശീർഷകത്തിലുമായി 11 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തുറമുഖ കാര്യാനുബന്ധം-പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

വിഹിതം : 9.5887 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(99) നിണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലേയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലേയും ജീവനക്കാരുടെയും ട്രൂക്കുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, ക്രയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ഓവർടൈം അലവൻസ്, വേതനം, ദിവസവേതനം,

യാത്രാ ചെലവുകൾ, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജുകൾ, വാടക, കരം, നികുതി, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 17 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-98— തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-തൂമുഖ കാര്യാന്വേഷണം-അന്വേഷണവും രക്ഷാനടപടിയും

വിഹിതം: 1.183 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(100) കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഓവർസൈം അലവൻസ്, യാത്രാബത്ത, ജലവാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ഇന്ധനച്ചെലവ്, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-97— തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിംഗും-ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് യൂണിറ്റ്

വിഹിതം: 42.97 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(101) തൂമുഖങ്ങളിലെ അത്യാവശ്യ മണ്ണുമാന്തൽ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗ്രാബ് ഡ്രൈഡ്ജുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ഓവർസൈം അലവൻസ്, യാത്രാബത്ത, മറ്റിനം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-1— തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാ ബത്ത

വിഹിതം: 9.41 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(102) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.59 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-2— തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ-സഫലംമാറ്റ ബത്ത

വിഹിതം: 88,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(103) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-04-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ-അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വിഹിതം: 1.57 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(104) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 33,000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-1—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വെള്ളക്കരം

വിഹിതം: 1.5 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(105) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വൈദ്യുതി ചെലവ്

വിഹിതം: 9.35 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(106) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-3—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-ടെലിഫോൺ ചെലവ്

വിഹിതം: 2.71 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(107) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.29 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-05-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വിഹിതം: 3.02 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(108) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.98 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-06—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-വാടക, കരം, നികുതി

വിഹിതം: 12 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(109) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-12—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-സ്പോളർഷിപ്പുകളും സൈപെൻഡ്യകളും

വിഹിതം: 24 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(110) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-21-1—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്

വിഹിതം: ഇല്ല.

(111) നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതിനാൽ പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-21-2—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം: 3.64 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(112) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.43 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-45—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം: 8.03 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(113) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.97 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98-97—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-വാഹനം വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്നത്

വിഹിതം: ഇല്ല

(114) വകുപ്പിന്റെ രണ്ട് സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലും രണ്ട് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലും വാഹനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ വാഹനം വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-98—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം: 20 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(115) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-99—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിംഗും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം

വിഹിതം: 7.6176 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(116) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-99-01-4—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിംഗും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം-ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബോഴ്‌മെന്റ്

വിഹിതം: 3.15 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(117) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-103-99-45—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഡ്രൈവിംഗും സർവ്വേയിംഗും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ വിഭാഗം-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം: 1.44 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ).

(118) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051—ഇറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്

5051-80-001-98—ഇറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഇറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ നവീകരണം, ഗവേഷണം, വികസനം

വിഹിതം: 6 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(119) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-72—ഇറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഇരവിപുരം പരവൂർ തീരദേശ റോഡ്

വിഹിതം: ഇല്ല

(120) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-75—ഇറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-നിരീക്ഷണ കപ്പലുകളുടെ നവീകരണം

വിഹിതം: 1 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(121) പുതിയ വെസൽ വാങ്ങുന്നതിനും 2 വെസലുകളുടെ നവീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

XLI—ഗതാഗതം

വോട്ടുചെയ്തത് : 1580.1311 കോടി രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 93.3752 കോടി രൂപ

3055—റോഡ് ഗതാഗതം

3055-00-800-95—റോഡ് ഗതാഗതം-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

വിഹിതം : ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് - 93.3317 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(122) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് യഥാസമയം ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്തത് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. 2008-09 മുതൽ

വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഒറ്റത്തവണയായി പിരിച്ചെടുത്ത സെസ്സ്; 1988-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 200-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ശേഖരിച്ച രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെ 50% എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി സർക്കാരിന്റെ സഞ്ചിതനിധിയിൽ സമാഹരിക്കപ്പെട്ട തുകയിൽ നിന്നും 716.8466 കോടി രൂപ ചാർജ്ജ്ഡ് ഹെഡ് വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 93.3317 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. അതിനാൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിയമാനുസൃതം ലഭിക്കേണ്ട ബാക്കി തുകയായ 623.5149 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

3056-00-001-98-01-4—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-ഗവണ്മെന്റ്-മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബോഡ്മെന്റ്

വിഹിതം : 5.21 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(123) നിലവിലെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും അടുത്ത വർഷത്തെ ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-02-5—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-വേതനം-ദിവസവേതനം

വിഹിതം : 1 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(124) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-45—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 15,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(125) വകുപ്പിന്റെ ഇസനചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-19—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 63 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(126) ഡ്രൈവോക്ക്, സ്റ്റീപ്പവേ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് ബ്ലെയർ പാർട്ട്സുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-99-05-1—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മാനേജ്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വെള്ളക്കരം

വിഹിതം : 1.61 ലക്ഷം രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(127) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ

3075-60-001-98-05-3—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-ടെലിഫോൺ ചെലവ്

വിഹിതം : 20,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(128) ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് കടിയടിക്കുന്നതിൽ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.ന് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-21-2—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 14,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(129) വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്ര കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കവും കാരണം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുളളതിനാലും സ്പെയർ പാർട്ട്സുകളുടെ വിലയിലും ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലം ഉള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 45,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98-45—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ മറ്റുള്ളവ ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം-പി.ഒ.എൽ.

വിഹിതം : 73,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(130) പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിലുള്ള കടിയടിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 27,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-97—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 50 ലക്ഷം രൂപ (റോൺ പ്ലാൻ)

(131) കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ 555 കിലോമീറ്ററോളം ഭാഗം ജലഗതാഗതത്തിന് പര്യാപ്തമായതിനാൽ കനാലുകളുടെയും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-87(01)—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഉൾനാടൻ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിയമ-ഉൾനാടൻ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിയമം

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(132) ജലപാതകൾ വഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രാരംഭ ദശയിലായതിനാൽ കാർഗോ സബ്സിഡി നിലനിൽക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്

5055-00-050-98—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഗതാഗതം-വാഹന പരിശോധനാകേന്ദ്രങ്ങൾ

വിഹിതം : 10.76 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(133) ഇന്റർനാഷണൽ ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് ട്രാക്ക് കം ഡ്രൈവർ കോച്ചിംഗ് സെന്റർ എന്ന പദ്ധതിക്കും നിലവിലുള്ള വെഹിക്കിൾ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളും ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് ട്രാക്കുകളും പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനും പുതിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.44 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-190-99(01)—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണവും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസനവും

വിഹിതം : 31.93 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(134) വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനും ടൂൾസ് വാങ്ങുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 17.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-190-99(02)—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സമുദായ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനും ഇ-ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കലും

വിഹിതം : 16.98 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(135) കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30.618 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-79—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് മറ്റ് ചെലവുകൾ വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

വിഹിതം : 50 കോടി രൂപ (പ്ലാൻ)

(136) കാലാവധി എത്തുന്നത് മൂലം മാറ്റേണ്ടതായ എല്ലാ ബന്ധുക്കൾക്കും പകരമായി ബസ് വാങ്ങുന്നതിനും വാഹനവ്യൂഹത്തിന്റെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഇലക്ട്രിക് ബസ് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള viability gap fund ഇനത്തിലുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 175.92 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്

5056-00-190-90—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി

വിഹിതം : ഇല്ല

(137) കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 451.635 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075 — മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്

5075-60-190-96—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് മറ്റുള്ളവ പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

വിഹിതം : ഇല്ല

(138) കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭരണാനുമതി

ലഭിച്ചാലുടനെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 99.995 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-190-94(01)—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-
പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-
കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള
റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(139) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കും കൺസൾട്ടൻസി ഫീസിനത്തിലും കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 56.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-190-93—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ- പൊതുമേഖലയിലും
മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ്
കോർപ്പറേഷൻ-ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയുടെ പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

(140) അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാത (സിൽവർ ലൈൻ) പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രീ-ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ആക്ടിവിറ്റിസിനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5100 കോടി രൂപ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

5075-60-800-86—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റ്
ചെലവുകൾ-ദേശീയ ജലപാത III-യുമായി അനുബന്ധ കനാലുകളെ
ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി (ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.)

വിഹിതം : ഇല്ല

(141) NABARD-RIDF ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള മുഴിക്കൽ നാവിഗേഷൻ ലോക്ക്, വെളിയംകോട് നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് എന്നീ പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/
ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

5075-60-800-83—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-
മറ്റ് ചെലവുകൾ-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(142) കൊച്ചി മെട്രോയുടെ വിവിധ നികുതി ഇളവ്കീഴും ഇനത്തിലും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 749.7818 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-66—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റ്
ചെലവുകൾ-കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ-
ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയുടെ പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : 1 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

(143) തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽ പദ്ധതി, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗുഡ് റെയിൽ പദ്ധതി എന്നിവയുടെ സർവ്വേ നടപടികൾക്കും വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7055—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ-പൊതുമേഖലയും മറ്റ് സ്ഥാപന
ങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്
കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

വിഹിതം : 1000 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

(144) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളത്തിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻക്കാർക്ക് പെൻഷനും നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 220 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2020

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.