പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2017-2018)

SECOND REPORT ON THE SCRUTINY OF
DEMANDS FOR GRANTS
(2017-2018)

2017 ഏപ്രിൽ 25-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 25th April, 2017)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2017

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2017

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V

(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും

(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച

രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

(2017-2018)

SECOND REPORT ON THE SCRUTINY OF

DEMANDS FOR GRANTS

(2017-2018)

431/2017.

ഉള്ളടക്കം

		പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്	..	1

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V

(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)

(2016-2018)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ,
പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ.:

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി,
തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തുസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി.

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. വി. കെ. ബാബുപ്രകാശ്, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി എ. ഷൈല , ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി രമാദേവിഅമ്മ എസ്., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. വിജയകുമാർ, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

2017-2018 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2017 മാർച്ച് മാസം 27, ഏപ്രിൽ മാസം 4, 11 എന്നീ തീയതികളിൽ സമിതി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശരേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ സമിതി പരിശോധിച്ചു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽനിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ പരിശോധനാവേളയിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി സമിതി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശിപാർശകൾക്കും രൂപം നൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2017 ഏപ്രിൽ മാസം 11-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

ജി. സുധാകരൻ,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V.

തിരുവനന്തപുരം,
2017 ഏപ്രിൽ 11.

സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V

(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)

2017-2018-ലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX—വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 144,76,71,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 1,000 രൂപ

2041—വാഹന നികുതികൾ

2041-00-001-99-17—വാഹന നികുതികൾ—നടത്തിപ്പും ഭരണവും—ഭരണ ചെലവുകൾ—ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം: 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

1. സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതിയുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കും ഭൂമിയും കെട്ടിടവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ് ഓഫീസിന്റെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വയറിംഗ് നവീകരിക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ മരാമത്ത് പണികൾക്കുമായി 49 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-97—വാഹന നികുതികൾ—നടത്തിപ്പും ഭരണവും—മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നവീകരിക്കുന്നതിനായി സമ്പൂർണ്ണ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കൽ (ഫാസ്റ്റ് പദ്ധതി)

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

2. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സമ്പൂർണ്ണ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന—മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന

വിഹിതം : 57,01,72,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

3. മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 06, 21.2, 45 പി.ഒ.എൽ. ഇനങ്ങളിൽ 40 ലക്ഷം രൂപയും, 6 സബ് ഓഫീസുകൾ പുതുതായി ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആയതിലേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 6 കോടി രൂപയും, 23 സബ് ഓഫീസുകളിലായി നിലവിലുള്ള വാഹനം റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്ത് പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിന് 10 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 16.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

വോട്ട് ചെയ്തത് : 52,01,87,01,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 77,81,98,000 രൂപ

2059—പൊതുമരാമത്ത്

2059-01-051—പൊതുമരാമത്ത്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 1,55,26,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

4. കേരള നിയമസഭ, നീതിന്യായനിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വില്പനനികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്കുകൾക്കുമുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.4099 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-01-053—പൊതുമരാമത്ത്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 40,75,70,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

5. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി നിലവിൽ

വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21.063 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-051—പൊതുമരാമത്ത്—മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 8,85,50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

6. വി.ഐ.പി. വിസിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾക്ക് ആവശ്യം വരുന്ന തുക ഈ ശീർഷകത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ, കേരളാഹൗസ് ന്യൂഡൽഹിയിലെ പണികൾ എന്നിവയ്ക്കും വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18.285 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത്—മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപണികളും

വിഹിതം : 70,14,88,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

7. നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വില്പന നികുതി,ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റ് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 25.9012 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-99 (01)—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കെട്ടിടങ്ങളും ലോക്കൽ പണികളും)

(02)—നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് ആർക്കിടെക്ട്, പൊതുമരാമത്ത്)

വിഹിതം : 9,92,22,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

5,18,65,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

8. കെട്ടിട വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, ചീഫ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ

ടൂർ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ, സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും എന്നിവയിൽ 1.015 കോടി രൂപയും ചീഫ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളവും എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.56 ലക്ഷം രൂപയും, അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-98—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—മേൽനോട്ടം

വിഹിതം : 7,86,99,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

9. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ ജുഡീഷ്യൽ സർക്കിൾ എറണാകുളം ഉൾപ്പെടെ നാല് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും അനുബന്ധ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം തുടങ്ങിയവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് വഹിക്കുന്നത്. ടൂർ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ. മറ്റ് ഇനങ്ങൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്നിവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.052 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-97—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 1,55,37,82,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

10. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള 19 ഡിവിഷനുകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, പൊതുമരാമത്ത് റസ്റ്റ്ഹൗസ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ലെജിസ്ലേച്ചർ കോംപ്ലക്സിലേക്ക് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം എന്നിവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ടെലഫോൺ ചെലവ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059 -80-052—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 3,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

11. പുതിയ സപ്ലൈകൾ, വാഹനങ്ങൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മുതലായവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80 -053—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 22,05,02,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

12. കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണവും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലും, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25.8698 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-799—പൊതുമരാമത്ത്—ജനറൽ—സസ്പെൻസ്

വിഹിതം : ഇല്ല.

13. സ്റ്റോക്ക്, പലവക മുൻകൂറുകൾ തുടങ്ങിയ സസ്പെൻസ് ഹെഡ്ഡുകളിലെ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14,000 രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ

വിഹിതം : 4,80,47,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

14. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ല. എല്ലാ ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ യാത്രാബത്ത എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി 23.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

വിഹിതം : 51,77,27,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

15. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ, എന്നിവയിലെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ ഈ ശീർഷക

ത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായ തിനാൽ സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ്, ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി 70 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണ മെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—നാഷണൽ ഹൈവേ—റോഡുപണികൾ—സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതയിലെ അത്യാവശ്യഅറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 5,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

16. സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതകളിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്—മറ്റു ചെലവുകൾ—മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 35,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

17. മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന ഹൈവേകളിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾ ഈ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായി വരുന്നുവെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.65 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-103-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേയ്സ്—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപണികളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും (13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ ശിപാർശ)

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

18. 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ച ഗ്രാന്റ് ചെലവിടുന്നതിനും പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണ മെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 200,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

50,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

19. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ബിറ്റുമിന്റെ വില നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ റോഡുപണികൾ—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

വിഹിതം : 100,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

6,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

20. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും 20% റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ജോലികൾ ഏറ്റെടുക്കാനുമായി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 50,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

5,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

21. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 50,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

22. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള റോഡുകളിലെ വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 250 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്ക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിഹിതം : 4,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

23. വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്ക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക്

വിഹിതം : 6,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

24. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—ശബരിമല വർക്കുകൾ

വിഹിതം : 40,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

25. ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും ഈ വർഷത്തെ പണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-04-105-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും (13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ ശിപാർശ)

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

26. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കു വേണ്ടി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ച ഗ്രാന്റ് ചെലവിടുവാനുള്ള പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—നടത്തിപ്പ്

വിഹിതം : 13,11,85,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

27. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും, കെഎസ്ടിപി ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമായി 2 ലക്ഷം രൂപയും, പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—മേൽനോട്ടം

വിഹിതം : 10,72,51,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

28. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള

തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമായി 3 ലക്ഷം രൂപയും, പിഒഎൽ ഇനത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 172,65,89,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

29. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 5.00 ലക്ഷം രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 5.00 ലക്ഷം രൂപയും, ടെലഫോൺ ചെലവിന് 10.00 ലക്ഷം രൂപയും, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് 10.00 ലക്ഷം രൂപയും, പിഒഎൽ ഇനത്തിൽ 10.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും—കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

വിഹിതം : 2,85,66,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

30. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 25,000 രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, ടെലഫോൺ ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, പിഒഎൽ ഇനത്തിന് 1.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും—പബ്ലിക്ക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആൻഡ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

വിഹിതം : 5,48,92,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

31. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിക് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസും നിർവഹിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, പി ഒ എൽ ഇനത്തിൽ 1.00 ലക്ഷം രൂപയും, ഓഫീസ് ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വപണികൾ—കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : 3,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

32. കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക തുക ഏകദേശം 5 കോടി രൂപയാണ്. ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുവാനുള്ള കുടിശ്ശികകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 3,87,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

33. റോഡ് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാതകൾ, ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ, പാർശ്വചാലുകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-94 (03)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—മറ്റുള്ളവ വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും

വിഹിതം : 1,76,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

34. വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—സംസ്ഥാന നിയമസഭ

വിഹിതം : 8,24,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

35. കേരള നിയമസഭയുടെ നവീകരണ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—നീതിന്യായനിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 24,71,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

36. ഹൈക്കോടതി, കോടതിസമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണപണികൾക്കായി 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ഇലക്ഷൻ

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

37. ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാനമന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ഭൂനികുതി—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 32,95,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

38. ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-95—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—മുദ്രപത്രങ്ങൾ, രജിസ്ട്രേഷൻ

വിഹിതം : 2,47,12,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

39. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-94—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ഭൂനികുതി—സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്

വിഹിതം : 3,29,49,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

40. എറണാകുളം എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ്, ശാസ്താംകോട്ട, തങ്കമണി, കുട്ടനാട് ഓഫീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-93-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—വിൽപ്പന നികുതി—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

41. കണ്ണൂർ, മഞ്ചേശ്വരം, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 0.50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-92-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 8,24,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

42. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പണികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-91-16—<u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ്—വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ</u>

വിഹിതം : 4,11,86,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

43. സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

4059-01-051-90-16—<u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ട്രഷറിയും അക്കൗണ്ടുഭരണവും—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ</u>

വിഹിതം : 41,19,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

44. ട്രഷറിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

4059-01-051-89-16—<u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പോലീസ്—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ</u>

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

45. ജില്ലാ പോലീസ് ഓഫീസുകളുടെയും മറ്റും പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പുചെലവിൽ തലയോലപ്പറമ്പ് സ്റ്റേഷന്റെ പണിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല ഓഫീസുകളുടെയും പണി ചെയ്യാനുള്ളതിനാലും <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

4059-01-051-88-16—<u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ജയിൽ—വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ</u>

വിഹിതം : 4,12,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

46. ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ <u>50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

4059-01-051-87-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും—വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

47. സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 28,92,92,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

48. സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കുള്ള അടങ്കലാണിത്. 55 പണികൾക്കായി 160.60 കോടി രൂപയുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

49. വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-84-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പൊതുജനാരോഗ്യം—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

50. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനഃപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

059-01-051-83-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ്—കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—രാജ്ഭവൻ—മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 8,24,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

51. രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനർവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-82-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 1,50,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

52. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ വിവിധ നവീകരണ ജോലികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനർവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-75-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ്—വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 21,42,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

: 7,50,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

53. വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമാണ്. എന്നാൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല

54. വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾക്കുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-71-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ—പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 20,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

55. മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾ വളരെ പുരോഗതിയിലാണെന്നും ഇതിൽ എല്ലാ വകപ്പുകളിലേയും കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നുവെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-68—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പ്രോസിക്യൂഷൻ ജനറൽ ഓഫീസ്

വിഹിതം : ഇല്ല.

56. പ്രോസിക്യൂഷൻ ജനറൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-67—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : ഇല്ല.

57. സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ജയിൽ—വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

58. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തുക ഒന്നും തന്നെ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ പണികൾ)—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

59. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടേയും മറ്റുകെട്ടിടങ്ങളുടേയും പണികൾക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾക്കും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-83—16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—രാജ് ഭവൻ—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

60. രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി റിവൈസ്ഡ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 2 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ളാറ്റ് നിർമ്മാണം—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

61. നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാലും വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-69—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം—ജുഡീഷ്യറിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം (കോടതി കെട്ടിടങ്ങൾ, ജഡ്ജിമാരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—60 % കേന്ദ്ര വിഹിതം)

വിഹിതം : 37,06,75,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

62. 60% കേന്ദ്ര സഹായം ഉള്ള ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കു അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-78-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—നിർമ്മാണം—സൈനിക സ്കൂൾ—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 1,50,00,000 രൂപ (നോൺപ്ലാൻ)

63. സൈനിക സ്കൂളിനായി പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഭരണാനുമതി കിട്ടിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്

5054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—റോഡു പണികൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നു പോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

വിഹിതം : 3,29,49,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

64. നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടേയും സേവന റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കുറ്റിപ്പുറം-പുതുപൊന്നാനി റോഡ് താഴെ ചൊവ്വാഭാഗത്തെ വീതികൂട്ടൽ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക അനിവാര്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—റോഡുപണികൾ—ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം—വൻകിടമരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 9,30,81,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

65. നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമായതിനാലും കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയ പാതയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം റോഡ് വികസനത്തിന് 74 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് അതിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും, പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഏകദേശം 35 കോടി രൂപ നൽകേണ്ടതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—റോഡു പണികൾ—ദേശീയപാതയിലെ ബൈപ്പാസ്സുകളുടെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 6,17,79,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

66. പുതിയ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ കൂടി അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—റോഡു പണികൾ—കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ-ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് (കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചെലവ് പങ്കിടൽ)

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

67. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നും സംസ്ഥാന വിഹിതം നൽകേണ്ടതുണ്ടെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 210 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—ദേശീയ പാതയിലെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

വിഹിതം : 14,82,70,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

68. ദേശീയപാതയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ കൂടുതലായി ചെയ്യേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിഹിതം

വിഹിതം : 1,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

20,00,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

69. വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡുപണികൾക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത വകയിൽ (എൽ.എ.ആർ. കേസ്സ്) തുക നൽകുന്നതിലേക്കായി 20 കോടി രൂപയും കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് 389 കോടി രൂപയും 2 മേൽപാലങ്ങളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി 115 കോടി രൂപയും ആവശ്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 504 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാന പാതകൾ—പാലങ്ങൾ—പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും—വൻകിടമരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 9,88,47,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

70. സംസ്ഥാന പാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാന പാതകൾ—പാലങ്ങൾ—നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസനപദ്ധതികൾ—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 32,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

71. നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പുതിയ ജോലികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാന പാതകൾ—റോഡുപണികൾ—വികസനവും പരിഷ്കരണവും—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 32,94,89,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

72. സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ ജോലികൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി 46 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാന പാതകൾ—റോഡുപണികൾ—ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

73. സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടേയും ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അധികതുക വേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാലം പണികൾ—പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 16,47,45,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

74. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2016-17 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2017-18 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 108 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാലം പണികൾ—മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ, പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

75. മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയം നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ബില്ലുകൾ കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 0.6 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും—പാലം പണികൾ—നിലവിലുള്ള പൂർത്തിയാകാത്ത പണികളുടെ പൂർത്തീകരണം—പാലങ്ങൾ

വിഹിതം : 50,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

76. വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പൂർത്തീകരണം മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്— ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റുറോഡുകളും—പാലം പണികൾ— ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം (പാലം)

വിഹിതം : 50,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

: 1,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

77. പാലങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്— ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാലം പണികൾ— മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ— പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

വിഹിതം : ഇല്ല.

78. കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ കൊടുത്ത് തീർക്കുവാനും നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്— ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ— പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും— വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 65,89,79,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

79. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. 2016-17 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2017-18 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി 1000 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെപണികൾ—മറ്റു ജില്ലാതലറോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

80. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 22 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെപണികൾ—മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല

81. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ—വല്ലാർപ്പാടം ടെർമിനൽ—കോഴിക്കോട് തീരദേശ ഇടനാഴി പൊന്നാനി വഴി

വിഹിതം : 10,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

82. വല്ലാർപ്പാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ (പൊന്നാനി) വഴിയുള്ള തീരദേശ ഇടനാഴി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 90 കോടി രൂപ കൂടി അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ—മലയോര ഹൈവേ

വിഹിതം : 9,88,47,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

83. മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2013-14 വർഷം ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 450 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെപണികൾ—തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം വൻകിടമരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 2,96,54,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

84. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡു നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നീ ജോലികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പണികൾക്കും പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ—ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്—വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 8,23,72,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

85. ശബരിമലയുടെ സമഗ്ര റോഡ് വികസനത്തിനായി നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 27 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-83—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെപണികൾ—മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ—പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (പാതകൾ)

വിഹിതം : ഇല്ല.

86. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെപണികൾ—മാന്ദ്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജകപാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ—ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

87. ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയായുള്ള അറ്റകുറ്റപണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ—പൊന്നാനി വെങ്ങളം തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : ഇല്ല

88. പൊന്നാനി വെങ്ങളം തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 3 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജില്ലാതല റോഡുകളും—മറ്റു റോഡുകളും—പാതകളുടെ പണികൾ—ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

വിഹിതം : 75,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

: 50,00,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

89. റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത ശേഷം കോടതി വിധി പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ വേണ്ടി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 75 കോടി രൂപ അധികമായി ധന പുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാനാന്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ—പാലങ്ങൾ—സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

വിഹിതം : ഇല്ല

90. ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—സംസ്ഥാനാന്തരമായോ സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ—റോഡുപണികൾ—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)—വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 48,92,92,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

91. കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—ഗവേഷണം—ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

വിഹിതം : 12,14,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

92. പുതുതായി സ്ഥാപിച്ച ജില്ലാ/മേഖലാ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റുകൾക്കും KHRI-ലെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റിനും ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിനുവേണ്ടി മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വാൻ വാങ്ങുന്നതിനുമായി 322.99 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണ മെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-190-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിക്ഷേപം—പ്രതീക്ഷാ ബസ്‌ഷെൽട്ടേഴ്സ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്കുള്ള സഹായം

വിഹിതം : ഇല്ല

93. പ്രതീക്ഷാ ബസ് ഷെൽട്ടേഴ്സ് കേരളാ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്കുള്ള സഹായത്തിനായി പുതിയ ശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്പനിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 94 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-190-97-66—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിക്ഷേപം—ലിംഗ-സമത്വ-സ്ത്രീ-ശാക്തീകരണ നയ നിർവ്വഹണം—ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിനുള്ള സഹായം—ലിംഗ സമത്വ പദ്ധതി നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 10,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

94. ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.18 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-337-90—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും—റോഡുപണികൾ—ഏഴിമല നാവിക അക്കാഡമിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ്

വിഹിതം : ഇല്ല.

95. ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 1 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 11,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

96. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. പുതിയ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-74—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണം

വിഹിതം : 1,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

1,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

97. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 4 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-73—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—പുതിയ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

വിഹിതം : 1,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

98. പുതിയ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരമന, പാവങ്ങാട് ആർ. ഒ. ബി. കൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ആയതിനാൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-71—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—ജനറൽ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—കൊച്ചിയിൽ സീ പോർട്ട്—എയർ പോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 12,50,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

99. കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും അടുത്ത ഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 112.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL—തുറമുഖങ്ങൾ

വോട്ടുചെയ്തത് : 1,92,18,77,000 രൂപ
ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല.

3051—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും

3051-02-001-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്

വിഹിതം : 2,84,38,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

100. തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, വാടക, കരം, നികുതി തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം : 2,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

101. തുറമുഖ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ഗോഡൗണുകൾ, സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷനുകൾ, ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ, വർക്കഷോപ്പുകൾ, സ്റ്റോറുകൾ എന്നിവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—തുറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം—പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

വിഹിതം : 9,03,02,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

102. നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പോർട്ടോഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലേയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലേയും ജീവനക്കാരുടെയും ടഗ്ഗുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവ്, ഓഫീസ് ചെലവ്, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി 1153.98 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 903.02 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വക കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇന്ധന ചെലവ്, റ്റി.എ. ഇനത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപയും ഓവർടൈം അലവൻസ് നൽകുന്നതിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ 7.5 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം : 30,79,58,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

103. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ 04-യാത്രാ ചെലവുകൾ-യാത്രാബത്ത എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1.5 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE-വെള്ളക്കരം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.29 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE2-കറണ്ട് ചാർജ്ജ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE3-ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.25 ലക്ഷം രൂപയും 05- OE4-മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.25 ലക്ഷം രൂപയും 06-വാടക, കരം, നികുതി എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 14 ലക്ഷം രൂപയും 21-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ -01-വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങൽ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപയും 21-02-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.45 ലക്ഷം രൂപയും 26-ഔദ്യോഗികഭാഷാ പ്രയോഗം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 70,000 രൂപയും 34-മറ്റ് ചെലവുകൾ 3-മറ്റിനം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 75,000 രൂപയും 45-പി.ഒ.എൽ. എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.68 ലക്ഷം രൂപയും ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-98—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—തുറമുഖ എഞ്ചിനിയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

വിഹിതം : 22,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

104. തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്

5051-01-001-99—വൻകിട തുറമുഖങ്ങൾ—വൻകിട തുറമുഖങ്ങൾ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗത ടെർമിനൽ

വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

105. സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി മുതൽ മുടക്കുകയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി/വ്യക്തി തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണം അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് കൈമാറി. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1570 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI—ഗതാഗതം

വോട്ട് ചെയ്തത് : 521,64,65,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 50,03,03,000 രൂപ

3055—റോഡ് ഗതാഗതം

3055-00-800-95—റോഡ് ഗതാഗതം—മറ്റ് ചെലവുകൾ—കേരള റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

വിഹിതം : 50,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

106. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ച തുകയിൽ 133.70 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയുള്ളതിനാലും

അതോറിറ്റിയുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 51.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കാൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

3056-00-001-99-05-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—മാനേജ്മെന്റ്—ഓഫീസ് ചെലവുകൾ—വൈദ്യുത ചെലവ്

വിഹിതം : 8,50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

107. പുതിയതായി ഡ്രൈഡോക്ക് സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതിനാൽ ബോട്ട് റിപ്പയർ കൂടുതലായി നടക്കുകയും ആയതിനായി അധിക വൈദ്യുത ചെലവ് ഉണ്ടാകുമെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—ഓപ്പറേഷൻ—ഓഫീസ് ചെലവുകൾ

വിഹിതം : 48,59,59,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

108. 2017-18 വർഷത്തേയ്ക്ക് കൂടുതൽ മെഡിക്കൽ ബില്ലുകൾ പാസ്സായി വരുമെന്നുള്ളതിനാൽ 01-4-മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയും ബോട്ടുകളുടെ ഫിറ്റ്നെസ് ചാർജ്ജ്, രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് എന്നിവ നല്കാനുള്ളതിനാൽ 06-വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിൽ 1.20 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കുവാൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-34(3)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—ഓപ്പറേഷൻ—മറ്റു ചെലവുകൾ—മറ്റിനം

വിഹിതം : 12,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

109. വകുപ്പിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ നടപ്പിലായതിനാൽ ഇന്ധന ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-12—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും—സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും

വിഹിതം: 2,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

110. വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിലുള്ള സ്റ്റൈപ്പന്റ് തുക നൽകേണ്ടതിനാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-800-99-34(3)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം—മറ്റു ചെലവുകൾ—മറ്റിനം

വിഹിതം : 3,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

111. ബോട്ട് യാത്രക്കാർ, തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷ്വറൻസ് എന്നിവയ്ക്ക് വർദ്ധിച്ച പ്രീമിയം തുക നൽകേണ്ടതിനാൽ 1.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075—മറ്റു ഗതാഗതസർവ്വീസുകൾ

3075-60-800-97—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ—മറ്റുള്ളവ—മറ്റു ചെലവുകൾ—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 1,82,50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

112. ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.175 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-90—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ—മറ്റുള്ളവ—മറ്റു ചെലവുകൾ—സബർബൻ റെയിൽ സർവ്വീസിനായുള്ള സാദ്ധ്യതാപഠനം

വിഹിതം : ഇല്ല.

113. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി 51:49 എന്ന ഓഹരി പങ്കാളിത്തം വരുന്ന ഒരു ധാരണാപത്രം കേരള സർക്കാരും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് ഒപ്പു വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ധാരണാപത്രം പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനി (JVC) യുടെ കീഴിൽ രൂപീകൃതമാകുന്ന പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (SPV) വഴി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതു സംബന്ധിച്ച

നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2014 വിലനിലവാരം അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 2017 വിലനിലവാരത്തിലേക്ക് പുതുക്കുന്നതിലേക്കും വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിലും 2017 അടിസ്ഥാനമാക്കി വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾക്കുമായി തുക ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

3075-60-800-86—<u>മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ—മറ്റുള്ളവ—മറ്റ് ചെലവുകൾ—കേരള സർക്കാരും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് രൂപീകരിച്ച ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾ</u>

വിഹിതം : ഇല്ല

114. കോർപ്പറേഷന്റെ ഓഫീസ് ബിൽഡിംഗ്, ഫർണിച്ചർ, കമ്പ്യൂട്ടർ സിസ്റ്റം, വാർത്താവിനിമയ സൗകര്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി <u>ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.75 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

5055—<u>റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്</u>

5055-00-050-98—<u>റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഗതാഗതം—വാഹന പരിശോധനാകേന്ദ്രങ്ങൾ</u>

വിഹിതം : 24,44,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

115. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ <u>6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

5055-00-800-90—<u>റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—മറ്റ് ചെലവുകൾ—ഇലക്ട്രോണിക് കാര്യനിർവ്വഹണത്തിന്റെ പ്രാരംഭം</u>

വിഹിതം : 22,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

116. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ <u>8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.</u>

5056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്

5056-00-104-85-(01)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്—നാവിഗേഷൻ—കേരള പരിപ്രേഷ്യ പദ്ധതി 2030-ന്റെകീഴിലുള്ള മുൻഗണനാ പദ്ധതികളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ—കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി

വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

117. കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വായ്പാ പദ്ധതി കരാറുകൾ ഒപ്പിട്ടതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 32.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-190-88—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—സ്ലിപ് വേ കോംപ്ലക്സുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

വിഹിതം: 3,90,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

118. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക സ്ലിപ് വേ കോംപ്ലക്സിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-190-93 (പ്ലാൻ)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—പൊതു മേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—കാർഗോ ബാർജുകളുടെ നിർമ്മാണം (കേരള സംസ്ഥാന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്)

വിഹിതം : 3,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

119. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക ഒരു ബൾക്ക് ബാർജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-190-89—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്—പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—പെട്രോൾ ടാങ്കർ ബാർജ് നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 6,32,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

120. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക പെട്രോൾ ടാങ്കർ ബാർജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2.68 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്

5075-60-190-94 (1)—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്—മറ്റുള്ളവ—പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—കേരള പരിപ്രേക്ഷ്യ പദ്ധതി 2030 -ന്റെ കീഴിലുള്ള മുൻഗണനാ പദ്ധതികളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ—കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

വിഹിതം : 1,00,000 (പ്ലാൻ)

121. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾക്കായും കോർപ്പറേഷന്റെ ഭരണച്ചെലവുകൾക്കും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 343.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-190-93—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്—മറ്റുള്ളവ—പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—കേരള റെയിൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിൽ നിക്ഷേപങ്ങൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

122. കോർപ്പറേഷന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായ മൂലധന നിക്ഷേപമായി 51 കോടി രൂപയിൽ നാളിതുവരെ 1 കോടി മാത്രമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. 50 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-190-92—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—മറ്റുള്ളവ പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ—കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

123. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്), തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ, കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കുള്ള പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ, കാർഗോ ടൈയാഗ്ലർ ലൈൻ, എറണാകുളം പഴയ റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നവീകരണം എന്നീ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-66—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—മറ്റുള്ളവ—മറ്റു ചെലവുകൾ—കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

124. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എരുമേലി-പുനലൂർ നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി-എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുനലൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത, ഏറ്റുമാനൂർ-ശബരി ലിങ്ക് ലൈൻ, നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി-ശബരി ലൈനിനെ തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം ലൈനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സുൽത്താൻ ബത്തേരി വഴിയുള്ള ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത

എന്നീ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—മറ്റുള്ളവ—മറ്റു ചെലവുകൾ—കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

125. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഘട്ടം IA (പേട്ട-എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ)-യുടെയും ജെ.എൽ.എൻ. സ്റ്റേഡിയം-ഇൻഫോപാർക്ക് പുതിയ മെട്രോ ലൈനിന്റെയും തയ്യാറെടുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഘട്ടം I-മായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാരംഭ-അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കും കൂടി അധിക തുക ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 432.315 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7055—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ—പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ—കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

വിഹിതം : 200,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

126. 2015 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പെൻഷൻ വിതരണം സുഗമമായി നടത്തുന്നതിനായി പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുമെന്നും ഇതിനായി പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ട്രഷറിയിൽ നിക്ഷേപിക്കണമെന്നും പ്രസ്തുത തുകയ്ക്ക് തുല്യമായ തുക നോൺ പ്ലാൻ വിഹിതമായി സർക്കാർ ഒരു വർഷം

പരമാവധി തുക 240 കോടി രൂപ നൽകുമെന്നും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ തുക സർക്കാർ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപ വീതം നൽകുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2015-16, 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 214.40 കോടി രൂപ, 305 കോടി രൂപ വീതം അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2018 മാർച്ച് മാസത്തെ പ്രതിമാസ പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏകദേശം 68 കോടി രൂപയാണ് എന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി 200 കോടി രൂപയും പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് 160 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 360 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ജി. സുധാകരൻ,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

തിരുവനന്തപുരം,
2017 ഏപ്രിൽ 11.

431/2017.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2017

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.