



പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

**പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2019-2021)**

ഇരുപത്തിരണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

[പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി(2019-2021)യുടെ പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ(പുതുവൈപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി സംഭരണകേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്)ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]

(2021 ജനുവരി 21-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

**കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2021**

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2019-21)

ഇരുപത്തിരണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

[പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി(2019-2021)യുടെ പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ(പുതുവൈപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി സംഭരണകേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്)ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]

(2021 ജനുവരി 21-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	...
ആമുഖം	...
അദ്ധ്യായം I : റിപ്പോർട്ട്	...
അദ്ധ്യായം II : സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും അതിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം	...
അനുബന്ധം : പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ സ്കെച്ച്	...

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2019-21)

ഘടന

അദ്ധ്യക്ഷൻ

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര

ശ്രീ. പി.വി. അൻവർ

ശ്രീ. കെ.ബാബു

ശ്രീ. ഒ.ആർ.കേള

ശ്രീ. പി.ടി.എ.റഹീം

ശ്രീ. കെ.എം.ഷാജി

ശ്രീ. കെ.വി.വിജയദാസ്*

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

ശ്രീ. എസ്.വി.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ഷബാന അബ്ദു, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ജി.എസ്.സുരേഷ് കുമാർ, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ.അനിൽ കുമാർ ബി., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി

* 18.01.2021-ൽ അന്തരിച്ചു.

ആമുഖം

സംസ്ഥാനത്തെ പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റി പഠിക്കുകയും അവയ്ക്ക് പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയാണ് 1992 ജൂലൈ 27-ന് പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടത്.. സമിതിയിൽ ബഹു. സ്പീക്കർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ഒൻപതിൽ കൂടാത്ത അംഗങ്ങളാണ് ഉള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക, മാലിന്യപ്രശ്നങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് പൊതു സമൂഹം സമിതിയെ സമീപിക്കുന്നത്.

വിവിധ തരത്തിലുള്ള മലിനീകരണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തികളിൽ നിന്നും സംഘടനകളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന നിവേദനങ്ങൾ സമിതിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായ ചുമതലകളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നപക്ഷം അവ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും സർക്കാരിലേക്ക് നടപടി റിപ്പോർട്ടിനായി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പത്രവാർത്തയിലൂടെയും മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നതും സമിതിയുടെ അധികാര പരിധിയിൽപ്പെടുന്നതുമായ വിഷയങ്ങളും സമിതി പഠനവിധേയമാക്കുന്നു. നിവേദനങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ സമിതി പരിശോധിക്കുകയും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പരാതി പരിഹരിക്കാൻ ഉതകുന്നതാണെങ്കിൽ ആ വിവരം സമിതിയെ അറിയിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശത്തോടെ ഹർജിക്കാരന് സർക്കാർ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പ്രസക്ത ഭാഗം അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

മലിനീകരണം സംബന്ധിച്ച പരാതി ലഭിച്ചാൽ അത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും ഫാക്ടറികളും സന്ദർശിച്ച് സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനും ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളിൽ നിന്നും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനും പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാനും സമിതി അധികാരപ്പെടുത്തപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് ബഹു. സ്പീക്കറുടെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അനുമതിയോടെ സമിതിക്ക് പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. റിപ്പോർട്ട്

സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചതിന് ശേഷം റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പുകൾ സർക്കാരിലേക്ക് അയച്ച് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സമിതി തുടർനടപടി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നു. ആയവ സമിതിയോഗം പരിശോധിച്ച് ആക്ഷൻടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടുകളായി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നു.

1992-ലെ ആദ്യ സമിതി 1993 ഫെബ്രുവരി 2-ാം തീയതി റിപ്പോർട്ട് സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചതോടെയാണ് പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം ആരംഭിക്കുന്നത്. 1992 മുതൽ 2020 വരെയുള്ള കാലയളവിലെ 18 സമിതികൾ ആകെ 118 റിപ്പോർട്ടുകൾ സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ പകുതിയോളം ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടുകളും 4 എണ്ണം ജനറൽ റിപ്പോർട്ടുകളും ബാക്കിയുള്ളവ സ്പെഷ്യൽ റിപ്പോർട്ടുകളാണ്. റിപ്പോർട്ടുകളിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾക്ക് അനുസരിച്ചാണ് റിപ്പോർട്ടിന്റെയും റിപ്പോർട്ടിന് ആസ്പദമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട നിവേദനത്തിന്റെയും ഫലപ്രാപ്തി നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്നത്.

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി(2019-2021)യുടെ പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ട് (പുതുവൈപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി സംഭരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച്) 26.06.2019-ൽ കൂടിയ സമിതിയോഗം അംഗീകരിച്ച് 04.07.2019-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശയിൻമേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടാണിത്.

2021 ജനുവരി മാസം 20-ാം തീയതി കൂടിയ സമിതിയോഗം ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം
2021 ജനുവരി 20

മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
അധ്യക്ഷൻ
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി

റിപ്പോർട്ട്

അദ്ധ്യായം I

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭയുടെ പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2019-21) യുടെ പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ട് (പുതുവൈപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി സംഭരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച്) 2019 ജൂലൈ 4-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

2. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പുതുവൈപ്പിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി സംഭരണ കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സമിതിക്ക് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമിതി 01.08.2017 ൽ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റ് കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ തെളിവെടുപ്പ് യോഗം ചേരുകയും പദ്ധതി പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. തെളിവെടുപ്പ് യോഗത്തിലും സ്ഥല സന്ദർശനത്തിലും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ഐ.ഒ.സിയുടെ പ്രതിനിധികൾ, സംഘടനാ പ്രവർത്തകർ, പൊതുജനങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർ എന്നിവരുമായി സമിതി ആശയ വിനിമയം നടത്തിയതിന്റെയും പഠനത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ ആകെ 7 ശിപാർശകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്.

3. സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിന്മേൽ അനന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അച്ചടിച്ച കോപ്പികൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് അയച്ചു കൊടുത്തിരുന്നു. വ്യവസായ വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ നടപടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റുകൾ സമിതി യോഗം പരിശോധിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ഈ റിപ്പോർട്ടിന്റെ രണ്ടാം അദ്ധ്യായത്തിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം II

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ നടപടി സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റിന്റെ വിശദാംശം

ശിപാർശ - 1

പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണവും പ്രവർത്തനവും പുതുവൈപ്പിലെ ഭൂരിഭാഗം വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധിയെ ബാധിക്കുമെന്ന ആശങ്കയുള്ളതിനാൽ അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കപ്പെടാതെയും തൊഴിൽ നഷ്ടം സംഭവിക്കാതെയും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് കൊണ്ട് പുതുവൈപ്പിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന് അവരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുമെന്നും, ഉപജീവനത്തിനുള്ള അവരുടെ അവകാശങ്ങളെ ബാധിക്കുമെന്ന ആശങ്ക അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്ന് ഐ.ഒ.സി.എൽ. സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി തീരദേശമേഖലയിൽ വെറും 690 മീറ്റർ മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. ആയതിനാൽ യാതൊരു വിധ തടസവും കൂടാതെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി കടലിൽ പോകാൻ കഴിയും. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുനിന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകുന്നതിന് വലിയ അളവിൽ തീരദേശം സുലഭമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (പദ്ധതി സ്ഥലത്തിന്റെയും സമീപ പ്രദേശത്തിന്റെയും സ്നേച്ച് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.) 22.12.2017 ലെ നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇതേ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച എൽ.പി.ജി. സമരസമിതിയുടെ ഹർജി തള്ളിയിട്ടുണ്ട്.

(20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിയ്ക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 2

ഇന്ധനസംഭരണികളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അപകടസാധ്യതാമേഖലകളിലുള്ളവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനും ഒഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് അവരുടെ ആരോഗ്യം, സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക നഷ്ടങ്ങൾക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

ലോകത്താകമാനം എൽ.പി.ജി. സംഭരണത്തിന് സുരക്ഷിതമാണെന്ന് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള മൗണ്ടഡ് സ്റ്റോറേജ് വെസൽസ് ആണ് IOCL ഈ പ്രോജക്ടിനായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ സിസ്റ്റം വികസിപ്പിച്ച് നടപ്പാക്കിയതിന് ശേഷം യാതൊരുവിധ അപകടവും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്ന് IOCL റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു. 1981 ലെ Static & Mobile Pressure Vessels (unfired) Rules പ്രകാരം, മൗണ്ടഡ് vessels (MSVs) സമീപത്തുള്ള പ്രോപ്പർട്ടികൾക്കും ഇടയിൽ സുരക്ഷിതമായ ദൂരം 10 മീറ്ററാണ്. ഡിസൈൻ ആന്റ് സെഫ്റ്റി ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള OISD സ്റ്റാൻഡേർഡ് 150 അനുസരിച്ച് MSVs നും സമീപത്തുള്ള പ്രോപ്പർട്ടികൾക്കും ഇടയിൽ സുരക്ഷിതമായ ദൂരം 15 മീറ്ററാണ്. എന്നിരുന്നാലും ഐ.ഒ.സി.എല്ലിന്റെ പ്രോജക്റ്റിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ ദൂരം 150 മീറ്ററാണ്, അതായത് നിയമപരമായ ആവശ്യകതയേക്കാൾ 10 മടങ്ങ് അധികമാണ്.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി സ്ഥലത്തിന് സമീപം താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കുകയോ പുനഃരധിവസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം വരുന്നില്ല എന്ന് ഐ.ഒ.സി.എൽ. റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരിക്കുന്നു. (20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 3

വർഷങ്ങളായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം പിന്തുടർന്ന് വരുന്ന മത്സ്യബന്ധന രീതിയ്ക്ക് തടസ്സം വരുന്ന രീതിയിലുള്ളതും കടലാക്രമണത്തെ പ്രതിരോധിക്കാനും വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതുമായ പുലിമുട്ടകളുടെ നിർമ്മാണം ഒഴിവാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലവസരത്തിന് ഹാനികരമാകാത്ത നൂതന കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ സംവിധാനം പുതുവൈപ്പ് മേഖലയിൽ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

പുതുവൈപ്പിൻ തീരപ്രദേശം പൂർണ്ണമായും കൊച്ചി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന്റെ (CoPT) അധികാര പരിധിയിലാണ്. കടലാക്രമണ പ്രതിരോധത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ തീരുമാനിക്കേണ്ട അതോറിറ്റി (CoPT) ആണ്. മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള ചെറിയ പുലിമുട്ടകൾ (short groins) നിർമ്മാണം മാത്രമേ CoPT അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. കടൽ മണ്ണൊലിപ്പ് പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിനും അതിനെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പഠനം നടത്തി നടപടികൾ ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ടി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ, മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ ഓഷ്യൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിനെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയതിൻപ്രകാരം shore line mapping beach profiling analysis of sediment characteristics തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ പഠനം നടത്തുകയും short groins സംവിധാനമാണ് കടൽ മണ്ണൊലിപ്പ് തടയുവാനുള്ള ശാശ്വത പരിഹാരമെന്ന് ശിപാർശ ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം CoPT അംഗീകരിക്കുകയും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തെ Harbor Engineering വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ഒരു തരത്തിലും പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതായി കാണുന്നില്ല.

22.12.2017 National Green Tribunal ന്റെ വിധിന്യായത്തിൽ മദ്രാസിലെ ഐ.ഐ.ഐ.ടിയുടെ coastal erosion തടയുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ നടപ്പാക്കാൻ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 4

കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം സമർപ്പിച്ച രേഖകളുടെയും ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ വാദങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമാണ് ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ പരിസ്ഥിതികാനമതി നൽകിയതെന്ന പരാതിയിൽ കഴമ്പുണ്ടെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ജനകീയ സമരസമിതിയും പൊതുജനങ്ങളും ഉന്നയിക്കുന്ന സുരക്ഷയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്രസമിതിയിൽ പരിഗണനാ വിഷയമാകാതിരുന്നിട്ടുണ്ടോയെന്നും ട്രൈബ്യൂണൽ ആക്ടിന് വിരുദ്ധമായി ഏകാംഗ ബഞ്ചിന്റെ വിധി പുനഃപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാണ്ടെന്നുണ്ടോയെന്നും അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

സമരസമിതി അംഗങ്ങളായ ശ്രീ. രാധാകൃഷ്ണൻ കെ. യു., ശ്രീ. കെ. എസ്. മുരളി എന്നിവർ ബഹു. ചെന്നൈ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിൽ 13.06.2016 ൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള പരാതിയിന്മേൽ ഇരുഭാഗത്തേയും വാദം കേട്ടിട്ടാണ് 22.12.2017 ൽ വിധി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 30 ഓളം ഹിയറിംഗുകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പദ്ധതിയിന്മേലുള്ള പരാതികളിന്മേൽ വാദം ഉന്നയിക്കാൻ അപേക്ഷകർക്ക് (സമര സമിതിയ്ക്ക്) സമയം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും, കേസ് തെളിയിക്കാൻ സമര സമിതി തെളിവുകളൊന്നും ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല. NGT യുടെ വിധിന്യായത്തിന്റെ 92-ാം ഖണ്ഡികയിലെ താഴെപ്പറയുന്ന വിധി പ്രകാരം പരിസരവാസികളുടെ ജീവനും വസ്തുവകകൾക്കും അപകടം ഉണ്ടാക്കുമെന്ന ഭയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതിയ്ക്കെതിരെ എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത വിധിയിലെ ഖണ്ഡിക 92 താഴെ ഉദ്ധരിക്കുന്നു.

“ At the same time, it is pointed out by all the parties that the objection against the project raised by the people, who caused obstruction to the construction was based on the apprehension that the project may turn out to be injurious to their life and their property. It is pertinent to note that no such case was projected by the applicants in the application. So also there was no case that Environmental Clearance was granted without considering the safety measures or that safety measures provided are not sufficient. Hence, that aspect is not to be considered in this application” .

22.12.2017 ലെ എൻ.ജി.ടി വിധിന്യായത്തിനെതിരെ പ്രക്ഷോഭ സമിതി 15.02.2018 ന് ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തു. പ്രസ്തുത കേസിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേയോ ഉത്തരവോ നൽകിയിട്ടില്ല. (20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 5

പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ അപകട സാധ്യത സംബന്ധിച്ച ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക പരിഗണിച്ച് അതിന്റെ സാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ചും ഇതിനായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കുന്നവർക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും പഠനം നടത്തുകയും പരിഹാരനിർദ്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

എം.യു.എൽ.ടി ജെട്ടിയുടെയും കടന്നുപോകുന്ന എൽ.പി.ജി. സ്റ്റോറേജ് ടെർമിനലിനും ഇടയിലുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ പുതുവൈപ്പിൻ SEZ പ്രദേശത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കൊച്ചി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്തുകൂടെയാണ് ഭൂഗർഭ പൈപ്പ് ലൈൻ ആയി സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ അതിൽ ഒരു സ്വകാര്യ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. ഭൂഗർഭ പൈപ്പ് ലൈൻ കാരണം ഈ പ്രദേശത്ത് അപകടങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുമില്ല എന്ന് IOCL നിന്നും റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 6

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടതും തീരദേശ ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ അവിഭാജ്യഘടകവും തീരദേശങ്ങളുടെ സംരക്ഷണകവചവുമായ കണ്ടൽക്കാടുകൾ വച്ചുപിടിക്കാൻ എൽ.പി.ജി. പദ്ധതിപ്രദേശത്തിനും ജനവാസകേന്ദ്രത്തിനുമിടയിൽ സ്ഥലം കണ്ടെത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

പദ്ധതിക്കായി കണ്ടൽ വനങ്ങളൊന്നും നശിപ്പിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ സ്ഥിരീകരിക്കുന്നു.
(20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ - 7

പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രദേശവാസികളും പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകനും വിദഗ്ദ്ധരും അടങ്ങിയ ഒരു സ്ഥിരം മേൽനോട്ട സമിതി രൂപീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യവസായ വകുപ്പ്

(ഗവൺമെന്റ് കത്ത് നം. 192/ജെ1/2019/വ്യവ. തീയതി 24.11.2020)

കേരള സർക്കാരിലെ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ 25.05.2018ലെ ജി.ഓ (ആർ.ടി.) നമ്പർ. 597/2018/ഐ.ഡി.യിലെ പോയിന്റ് നമ്പർ 8 പ്രകാരം ഇതിനകം തന്നെ നിയമപരമായ അംഗീകാരങ്ങളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന വിവിധ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് സസൂക്ഷ്മ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായും നിയമലംഘനങ്ങളില്ലെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായും എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ, കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് പ്രതിനിധി കൊച്ചി സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോണിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ, PESO യുടെ പ്രതിനിധി എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രദേശവാസികളും പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകനും വിദഗ്ദ്ധരും അടങ്ങിയ ഒരു സ്ഥിരം മേൽനോട്ട സമിതി ജില്ലാ തലത്തിൽ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(20.01.2021- ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

തിരുവനന്തപുരം,
2021 ജനുവരി 20.

മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ,
അധ്യക്ഷൻ,
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി.

(മറുപുറം)

അനുബന്ധം

പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ സ്കെച്ച്

GROUP SKETCH SHOWING THE LOCATION OF ACCRETED LAND, RECLAIMED LAND AND WATER LOGGED AREA COMING UNDER COCHIN PORT TRUST (SPECIAL ECONOMICS ZONE) IN VARIOUS VILLAGES OF KOCHI & KANAYANNOOR TALUKS
SCALE = 1:7500

1	Proposed LPG Terminal
2	Proposed LPG Jetty
3	Proposed LPG Pipeline
4	Proposed LPG Storage Tank
5	Proposed LPG Distribution Network
6	Proposed LPG Processing Plant
7	Proposed LPG Refinery
8	Proposed LPG Distribution Station
9	Proposed LPG Distribution Point
10	Proposed LPG Distribution Hub
11	Proposed LPG Distribution Center
12	Proposed LPG Distribution Station
13	Proposed LPG Distribution Point
14	Proposed LPG Distribution Hub
15	Proposed LPG Distribution Center
16	Proposed LPG Distribution Station
17	Proposed LPG Distribution Point
18	Proposed LPG Distribution Hub
19	Proposed LPG Distribution Center
20	Proposed LPG Distribution Station
21	Proposed LPG Distribution Point
22	Proposed LPG Distribution Hub
23	Proposed LPG Distribution Center
24	Proposed LPG Distribution Station
25	Proposed LPG Distribution Point
26	Proposed LPG Distribution Hub
27	Proposed LPG Distribution Center
28	Proposed LPG Distribution Station
29	Proposed LPG Distribution Point
30	Proposed LPG Distribution Hub
31	Proposed LPG Distribution Center
32	Proposed LPG Distribution Station
33	Proposed LPG Distribution Point
34	Proposed LPG Distribution Hub
35	Proposed LPG Distribution Center
36	Proposed LPG Distribution Station
37	Proposed LPG Distribution Point
38	Proposed LPG Distribution Hub
39	Proposed LPG Distribution Center
40	Proposed LPG Distribution Station
41	Proposed LPG Distribution Point
42	Proposed LPG Distribution Hub
43	Proposed LPG Distribution Center
44	Proposed LPG Distribution Station
45	Proposed LPG Distribution Point
46	Proposed LPG Distribution Hub
47	Proposed LPG Distribution Center
48	Proposed LPG Distribution Station
49	Proposed LPG Distribution Point
50	Proposed LPG Distribution Hub
51	Proposed LPG Distribution Center
52	Proposed LPG Distribution Station
53	Proposed LPG Distribution Point
54	Proposed LPG Distribution Hub
55	Proposed LPG Distribution Center
56	Proposed LPG Distribution Station
57	Proposed LPG Distribution Point
58	Proposed LPG Distribution Hub
59	Proposed LPG Distribution Center
60	Proposed LPG Distribution Station
61	Proposed LPG Distribution Point
62	Proposed LPG Distribution Hub
63	Proposed LPG Distribution Center
64	Proposed LPG Distribution Station
65	Proposed LPG Distribution Point
66	Proposed LPG Distribution Hub
67	Proposed LPG Distribution Center
68	Proposed LPG Distribution Station
69	Proposed LPG Distribution Point
70	Proposed LPG Distribution Hub
71	Proposed LPG Distribution Center
72	Proposed LPG Distribution Station
73	Proposed LPG Distribution Point
74	Proposed LPG Distribution Hub
75	Proposed LPG Distribution Center
76	Proposed LPG Distribution Station
77	Proposed LPG Distribution Point
78	Proposed LPG Distribution Hub
79	Proposed LPG Distribution Center
80	Proposed LPG Distribution Station
81	Proposed LPG Distribution Point
82	Proposed LPG Distribution Hub
83	Proposed LPG Distribution Center
84	Proposed LPG Distribution Station
85	Proposed LPG Distribution Point
86	Proposed LPG Distribution Hub
87	Proposed LPG Distribution Center
88	Proposed LPG Distribution Station
89	Proposed LPG Distribution Point
90	Proposed LPG Distribution Hub
91	Proposed LPG Distribution Center
92	Proposed LPG Distribution Station
93	Proposed LPG Distribution Point
94	Proposed LPG Distribution Hub
95	Proposed LPG Distribution Center
96	Proposed LPG Distribution Station
97	Proposed LPG Distribution Point
98	Proposed LPG Distribution Hub
99	Proposed LPG Distribution Center
100	Proposed LPG Distribution Station



COCHIN PORT TRUST
KEY PLAN OF LPG TERMINAL WITH JETTY & COT
MASTER PLAN
SCALE: DRAWING NO. 22/77 REV
DATE: 12/10/77