



പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

**പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2019-2021)**

പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ട്

(പുതുവെപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി. സംഭരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണമൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്)

(2019 ജൂലൈ 4-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

**കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2019**

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

**പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2019-2021)**

പതിനേഴാമത് റിപ്പോർട്ട്

(പുതുവെപ്പിലെ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി. സംരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണമൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്)

(2019 ജൂലൈ 4 -ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന ..	v
അവതാരിക ..	vii
റിപ്പോർട്ട് ..	1
ശിപാർശകൾ ..	5

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2019-2021)

ഘടന

അദ്ധ്യക്ഷൻ :

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രതാകരൻ.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ

ശ്രീ. കെ. ബാബു

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. സി. ജോസ്, സെക്രട്ടറി-ഇൻ-ചാർജ്ജ്

ശ്രീ. രാജു കെ. എ., ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ജി. എസ്. സുരേഷ് കുമാർ, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. എം. എസ്. ശ്രീകുമാർ, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

ഏഷ്യയിൽത്തന്നെ ജനസാന്ദ്രതയേറിയ ദ്വീപുകളിൽ ഒന്നാണ് കൊച്ചിക്കായലി. അറബിക്കടലിനും ഇടയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വൈപ്പിൻ. കഴിഞ്ഞ ഒരു ദശാബ്ദത്തിനിടയിൽ വൈപ്പിൻകരയുടെ തെക്കേയറ്റത്ത് അറബിക്കടലിനോട് ചേർന്നു ലിക്വിഫൈഡ് നാച്യറൽ ഗ്യാസ് (എൽ.എൻ.ജി.) ടെർമിനൽ, സിംഗിൾ പോയിന്റ് മോറിംഗ് (എസ്.പി.എം.) പദ്ധതി, ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ (ഐ.ഒ.സി.) പാചകവാതക സംഭരണി എന്നിങ്ങനെ നിരവധി പദ്ധതികളാണ് രൂപം കൊണ്ടത്. ഇവയെല്ലാം സ്റ്റോടനസാധ്യതയുള്ള അത്യധികം അപകടകരമായ പെട്രോകെമിക്കൽ മിശ്രിതങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നവയാണെന്നത് വൈപ്പിൻ നിവാസികളുടെ ആശങ്ക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

ഇത്തരത്തിലുള്ള ഏതൊരു പദ്ധതിയുടെയും കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള ആശങ്കകളും പ്രതിഷേധങ്ങളും സ്വാഭാവികമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പുതുവൈപ്പിനിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി. സംഭരണകേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സമിതിക്ക് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമിതി 1-8-2017-ൽ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടറോട് കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ തെളിവെടുപ്പ് യോഗം ചേരുകയും പദ്ധതിപ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. തെളിവെടുപ്പ് യോഗത്തിലും സ്ഥലസന്ദർശനത്തിലും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ഐ.ഒ.സി. യുടെ പ്രതിനിധികൾ, സംഘടനാപ്രവർത്തകർ, പൊതുജനങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർ എന്നിവരുമായി സമിതി ആശയവിനിമയം നടത്തുകയുണ്ടായി. തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, വ്യവസായം എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും സമിതിക്ക് ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ടുകളുടെയും സമിതിയുടെ തെളിവെടുപ്പിന്റെയും പരിശോധനയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമിതിയുടെ നിരീക്ഷണങ്ങളും ശുപാർശകളും അടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

ഈ റിപ്പോർട്ട് 2019 ജൂൺ 26-ാം തീയതി കൂടിയ സമിതിയോഗം അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2019 ജൂൺ 26.

മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ,
അദ്ധ്യക്ഷൻ,
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി.

റിപ്പോർട്ട്

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ കൊച്ചി താലൂക്കിലെ എളങ്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗമായ പുതുവൈപ്പിലെ ജനസംഖ്യയിൽ ഭൂരിഭാഗവും മത്സ്യബന്ധനത്തിനും മറ്റുമായി കടലിനെ ആശ്രയിച്ച് കഴിയുന്നവരാണ്. മറ്റ് വരുമാനമുള്ളവർ പോലും സീസണുകളിൽ പരമ്പരാഗത തൊഴിലായ മത്സ്യബന്ധനത്തെ അധികവരുമാനത്തിനായി ആശ്രയിക്കുന്നു. കൊച്ചിൻ തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഈ പ്രദേശം വികസനത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. കൊച്ചി എൽ.എൻ.ജി., പെട്രോനെറ്റ് പ്രോജക്ട്, കൊച്ചിൻ റിഫൈനറീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ എസ്.പി.എം. പദ്ധതി തുടങ്ങിയ തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും വിനോദസഞ്ചാരത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന സംരംഭങ്ങളും ഇവിടെ നടപ്പാക്കപ്പെടുകയാണ്.

ഇന്ധനക്ഷമതകൊണ്ടും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ സ്വഭാവംകൊണ്ടും വിലക്കുറവുകൊണ്ടും പ്രകൃതിവാതകത്തിനുള്ള ആവശ്യകത ലോകമെമ്പാടും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും പാചകവാതക ക്ഷാമം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് ഐ.ഒ.സി. കൊച്ചിയിലെ പുതുവൈപ്പിൽ എൽ.പി.ജി. സംഭരണകേന്ദ്രം നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന എൽ.പി.ജി.യുടെ അറ്റപത് ശതമാനത്തിലധികവും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതാണെന്നതിനാലും ഓരോ വർഷവും ഇതിന്റെ ആവശ്യകത വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാലും ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു മതിയാകൂ. റോഡ് മാർഗ്ഗം എൽ.പി.ജി. ട്രക്കുകളിൽ കൊണ്ടുവരുന്നോൾ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണം റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയോ വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗതയോ എൽ.പി.ജി.യുടെ ചോർച്ചയോ ആകാം. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണമെങ്കിൽ റോഡുമാർഗ്ഗം ട്രക്കുകളിൽ വാതകം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് വിരാമമിട്ട് പകരം സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായ 'മൗണ്ടഡ് എൽ.പി.ജി. ടെർമിനൽ' ആണ് പുതുവൈപ്പിലും സ്ഥാപിക്കുന്നത്. വിദേശത്തുനിന്ന് കപ്പലിലെത്തിക്കുന്ന എൽ.പി.ജി. ഇവിടത്തെ സംഭരണിയിൽ സൂക്ഷിച്ച് പൈപ്പ് വഴി കേരളത്തിലെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും ബോട്ട്ലിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെത്തിക്കുക എന്നതാണ് പദ്ധതി. 45mm കനമുള്ള ബോയ്ലർ ക്വാളിറ്റി സ്റ്റീൽ പ്ലേറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് ടാങ്കുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുകളിൽ 2 മീറ്റർ കനത്തിൽ മണൽ കവചവുമുണ്ടായിരിക്കും. അതിനും മുകളിൽ 1.25 മീറ്റർ കനത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് കവചവും നിർമ്മിക്കും. ഓയിൽ ഇൻഡസ്ട്രി സെഫ്റ്റി ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചാണ് നിർമ്മാണം. പുതുവൈപ്പ് പ്ലാന്റിൽ നിന്ന് പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെ എൽ.പി.ജി. സേലം വരെയെത്തിക്കും. അമ്പലമുക്കിലെ ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ (BPCL), ഐ.ഒ.സി.യുടെ അമ്പലമുക്കൾ, ഉദയംപേരൂർ ബോട്ട്ലിംഗ് പ്ലാന്റുകൾ, പാലക്കാട് ബി.പി.സി.എൽ. നിർമ്മിക്കുന്ന പ്ലാന്റ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും

ഇവിടെനിന്ന് പൈപ്പ് കണക്ഷനണ്ട്. എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങൾക്കും പ്രകൃതിവാതകം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒ.എൻ.ജി.സി., ബി.പി.സി.എൽ., ഐ.ഒ.സി., ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് (ഗെയിൽ) എന്നിവ ചേർന്ന് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള പെട്രോനെറ്റ് എന്ന കമ്പനിയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രായോജകർ. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ്-ന്റെ ചുമതലയിലായതിനാലാണ് ഈ പദ്ധതി ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി എന്ന പേരിലറിയപ്പെടുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വതോമുഖമായ വളർച്ചയ്ക്കും രാജ്യത്തിന്റെ വികസനത്തിനും സഹായകരമാകുന്ന പദ്ധതികളിലൊന്നാകും ഇത് എന്ന് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നു. എൽ.എൻ.ജി.യുടെ പുതുവൈപ്പിലെ സംഭരണശേഷി പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൊച്ചിയിൽ നിന്നും മംഗലാപുരത്തേക്കും ബംഗളൂരുവിലേക്കുമുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.

രാജ്യത്തെ പാചകവാതകക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമാകുന്ന പദ്ധതികളിലൊന്നായാണ് ഇത് ഐ.ഒ.സി. വിഭാവനം ചെയ്യുന്നതെങ്കിലും ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പുതുവൈപ്പ് പ്രദേശത്ത് ഇത്തരത്തിലൊരു പദ്ധതി സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുമെന്നാണ് പ്രദേശവാസികളുടെ ആശങ്ക. 2004-ലെ സുനാമിബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നായ പുതുവൈപ്പിലെ നിവാസികൾ 2009 മുതൽ പ്ലാന്റിനെതിരെ സമരരംഗത്താണ് എന്നതുതന്നെ പദ്ധതി കനത്ത പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്നും നിരവധിപേരെ കടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നുമുള്ള പ്രദേശവാസികളുടെ ആശങ്ക വെളിപ്പെടുത്തുന്നു. ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ചാൽ പദ്ധതിയെ അനുകൂലിക്കാമെന്ന നിലപാടും ഇത്തരത്തിലൊരു പദ്ധതി ജനസാന്ദ്രതയേറിയ സ്ഥലത്ത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണെന്ന നിലപാടും ജനങ്ങൾ സമിതിമുമ്പാകെ വെളിപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം, നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ, ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ, സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു.

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഒരു ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയം കൂടിയാണ് പുതുവൈപ്പ് ഐ.ഒ.സി. ഗ്യാസ് പ്ലാന്റ്. സമാധാനപരമായും സുരക്ഷിതമായും ജീവിക്കാനുള്ള ജനങ്ങളുടെ അവകാശം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാകണം ഏതൊരു വികസനപദ്ധതിയും എന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. രാംസാർ സൈറ്റിലുൾപ്പെടുന്നതും വിപുലമായ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കലവറയുമായ വേമ്പനാട് കായലിന്റെ അഴിമുഖത്താണ് സംഭരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത് ആശങ്ക ഉയർത്തുന്നതാണ്. ഓയിൽ ചോർച്ച പോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ പോലും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെയും ജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുമെന്നിരിക്കെ മത്സ്യബന്ധനം ഉപജീവനമാക്കിയ വലിയൊരു ജനവിഭാഗമുള്ള പുതുവൈപ്പിന്റെ തീരപ്രദേശത്ത് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ

നടപ്പാക്കിയാൽ അത് അവരുടെ ജീവനോപാധിയെ വളരെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന ആശങ്ക തള്ളിക്കളയാനാകില്ല. പരമ്പരാഗതവും ആധുനികവുമായ രീതിയിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടക്കുന്ന ഇരമുഖപ്രദേശത്ത് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുവാദം നിഷേധിക്കാതെയും തൊഴിൽ നഷ്ടം സംഭവിക്കാതെയും നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു.

മണലുള്ള തീരത്തുനിന്നും കടലിലേക്ക് ഇറക്കി തിരിച്ച് തീരത്തെ മണലിൽ കയറ്റിവയ്ക്കുന്ന രീതിയിലാണ് കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന വള്ളങ്ങൾ രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കടലാക്രമണം തടയുന്നതിനായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകൾ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വള്ളങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തടസ്സമാകുമെന്ന ആശങ്ക നിലനിൽക്കുന്നു.

പുതുവൈപ്പിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ എൽ.പി.ജി. സംഭരണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2009-ൽ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും 2010 ജൂലൈ 5-നാണ് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിച്ചത്. വിവിധ ഏജൻസികളുടെ അനുമതിയോടുകൂടി 2012-ൽ പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. പദ്ധതിയ്ക്കെതിരെ പ്രദേശവാസികൾ ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിനെ സമീപിച്ചെങ്കിലും 2017-ൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രപരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം സമർപ്പിച്ച രേഖകളും പരാതികളും ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ വാദങ്ങളും പരാതിക്കാരരുടെ മൊഴിയും പരിശോധിച്ച ശേഷം, നിർമ്മാണം നടത്താൻ തടസ്സമില്ലെന്നും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട സാഹചര്യമില്ലെന്നും ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ ഉത്തരവായിരുന്നു. കോസ്റ്റൽ റെഗുലേഷൻ സോൺ മേഖലയിലെ ഹൈ ടൈഡ് ലൈൻ പരിധിയിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നൽകിയ കേസ്സാണ് ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ പരിഗണിച്ചതെന്നും ജനകീയ സമരസമിതിയും പൊതുജനങ്ങളും ഉന്നയിക്കുന്ന സുരക്ഷയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കേസ്സിൽ പരിഗണനാ വിഷയമായിരുന്നില്ലെന്നും ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ ആക്ടിന് വിരുദ്ധമായി ഒരു ജഡ്ജി മാത്രമുള്ള ബെഞ്ചായിരുന്നു വിധി പറഞ്ഞതെന്നുമുള്ള ആക്ഷേപം പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു.

2010-ൽ ലഭിച്ച പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കനുസൃതമായാണോ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നത് എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിയോഗിച്ച മൂന്നംഗ വിദഗ്ദ്ധ സമിതി ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ, നിലവിൽ പുതുവൈപ്പിൽ പ്രവർത്തിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പെട്രോളിയം, പ്രകൃതിവാതക സംഭരണികൾ കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന വായു, ജല, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണങ്ങൾ, കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ നാശം, രാംസാർ സൈറ്റിലുള്ള പാരിസ്ഥിതികാലാതം എന്നിവ പരിഗണിക്കുകയോ പഠിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന

പരാതിയും നിലനിൽക്കുന്നു. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ നടത്തിയ പഠനങ്ങളിലൊന്നും 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കേരളത്തിലുണ്ടായ പ്രളയം പോലുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തിട്ടില്ല എന്നത് ആശങ്കാജനകമാണ്. ഇന്ത്യയിലുൾപ്പെടെ ലോകരാജ്യങ്ങളിൽ ഇന്ധനസംഭരണികളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജനവാസമേഖലയിൽ ഇത്തരത്തിലൊരു ഇന്ധനസംഭരണിയുടെ അപകടസാധ്യതകൾ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിച്ചും മാത്രമേ ഏതൊരു വികസനപദ്ധതിയും മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ അപകട സാധ്യത, വ്യാപ്തി, ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നതിലെല്ലാം വ്യക്തതയുണ്ടാകണം എന്ന് സമിതി നിരീക്ഷിക്കുന്നു.

തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ അവിഭാജ്യഘടകവും സംരക്ഷണ കവചവുമായ കണ്ടൽക്കാടുകൾ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പകരമായി ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ് (ഹരിതാവരണം) വച്ചുപിടിപ്പിക്കാൻ എൽ.പി.ജി. സംഭരണിയുടെ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനും ജനവാസകേന്ദ്രത്തിനുമിടയ്ക്ക് ഐ.ഒ.സി.-യ്ക്കോ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിനോ ഭൂമിയില്ല എന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്.

സംസ്ഥാനത്തിന് ഗാർഹിക/വ്യാവസായിക, ഗതാഗത മേഖലകളിൽ ആവശ്യമായ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതുവഴി ചെലവ് കുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷം ചെയ്യാത്തതും സുരക്ഷിതവുമായ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനവും തൊഴിലവസരങ്ങളും വർദ്ധിക്കുമെന്നാണ് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നത്. തിരക്കേറിയതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ ഗതാഗതപാതകളിൽ ട്രക്കുകളിൽ എൽ.പി.ജി. കൊണ്ടുവരുന്നതുമൂലം ടാങ്കർ ലോറി മറിഞ്ഞുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ പൈപ്പ് ലൈൻ വഴിയുള്ള വാതകവിതരണത്തിന് സാധിക്കുമെന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ പ്രളയത്തിൽ നശിപ്പിക്കപ്പെട്ട പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇന്ധന പൈപ്പ് ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്നതിലുള്ള ആശങ്കകളും തള്ളിക്കളയാനാകില്ല.

മനുഷ്യൻ നടത്തുന്ന എല്ലാ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളും പ്രകൃതിയിലെ ഇടപെടൽ കൂടിയാണ്. അവയെ പരമാവധി പ്രകൃതിസൗഹൃദമായി ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കാൻ ബോധപൂർവ്വമായ ഇടപെടലുകൾ ആവശ്യമാണ്. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വികസനപദ്ധതികളും ഭാവിതലമുറയെ മുന്നിൽക്കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള വിഭവസമാഹരണവും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ പരിസ്ഥിതിയും വികസനവും തമ്മിലുള്ള സമ്മുഖിതാവസ്ഥയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയുള്ള വികസനമാണ് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത്.

ശിപാർശകൾ

1. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണവും പ്രവർത്തനവും പുതുവൈപ്പിലെ ഭൂരിഭാഗം വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധിയെ ബാധിക്കുമെന്ന ആശങ്കയുള്ളതിനാൽ അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കപ്പെടാതെയും തൊഴിൽ നഷ്ടം സംഭവിക്കാതെയും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.
2. ഇന്ധനസംഭരണികളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അപകടസാധ്യതാമേഖലകളിലുള്ളവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും ഒഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് അവരുടെ ആരോഗ്യ, സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക നഷ്ടങ്ങൾക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.
3. വർഷങ്ങളായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം പിന്തുടർന്നുവരുന്ന മത്സ്യബന്ധനരീതിക്ക് തടസ്സം വരുന്ന രീതിയിലുള്ളതും കടലാക്രമണത്തെ പ്രതിരോധിക്കാൻ വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതുമായ പുലിമുട്ടകളുടെ നിർമ്മാണം ഒഴിവാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലവസരത്തിന് ഹാനികരമാകാത്ത നൂതന കടലാക്രമണ പ്രതിരോധസംവിധാനം പുതുവൈപ്പ് മേഖലയിൽ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.
4. കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം സമർപ്പിച്ച രേഖകളുടെയും ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ വാദങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമാണ് ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകിയതെന്ന പരാതിയിൽ കഴമ്പുണ്ടെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ജനകീയ സമരസമിതിയും പൊതുജനങ്ങളും ഉന്നയിക്കുന്ന സുരക്ഷയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പരിഗണനാ വിഷയമാകാതിരുന്നിട്ടുണ്ടോയെന്നും ട്രൈബ്യൂണൽ ആക്ടിന് വിരുദ്ധമായി ഏകാഗ്ര ബെഞ്ചിന്റെ വിധി പുനഃപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്നും അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.
5. പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ അപകട സാധ്യത സംബന്ധിച്ച ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക പരിഗണിച്ച് അതിന്റെ സാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ചും ഇതിനായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കുന്നവർക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും പഠനം നടത്തുകയും പരിഹാരനിർദ്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

- 6. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടതും തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ അവിഭാജ്യഘടകവും തീരദേശങ്ങളുടെ സംരക്ഷണകവചവുമായ കണ്ടൽക്കാടുകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കാൻ എൽ.പി.ജി. പദ്ധതിപ്രദേശത്തിനും ജനവാസകേന്ദ്രത്തിനുമിടയിൽ സ്ഥലം കണ്ടെത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.
- 7. പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രദേശവാസികളും പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരും വിദഗ്ദ്ധരും അടങ്ങിയ ഒരു സമിതം മേൽനോട്ട സമിതി രൂപീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,
2019 ജൂൺ 26.

മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ,
അദ്ധ്യക്ഷൻ,
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2019

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.