



**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി  
(2016-2019)**

**ആറാമത് റിപ്പോർട്ട്**

**[എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2008-2011)യുടെ ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ  
(പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച്)  
ശിപാർശകളിന്മേൽ/നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാർ  
സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]**

(2017 ആഗസ്റ്റ് മാസം 22-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

തിരുവനന്തപുരം

2017

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

തിരുവനന്തപുരം

2017

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

## എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2016-2019)

ആറാമത് റിപ്പോർട്ട്

[എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2008-2011)യുടെ ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ (പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച്) ശിപാർശകളിന്മേൽ/ നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]

## ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	.. v
മുഖവുര	.. vii
അദ്ധ്യായം I : റിപ്പോർട്ട്	.. 1
അദ്ധ്യായം II : ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളിൽ സമിതി അംഗീകരിച്ചവ	.. 1
അനുബന്ധം I	.. 30
അനുബന്ധം II	.. 32
അനുബന്ധം III	.. 33
അനുബന്ധം IV	.. 40
അനുബന്ധം V	.. 42
അനുബന്ധം VI	.. 45
അനുബന്ധം VII	.. 49
അനുബന്ധം VIII	.. 50
അനുബന്ധം IX	.. 51
അനുബന്ധം X	.. 53
അനുബന്ധം XI	.. 54
അനുബന്ധം XII	.. 55

## എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2016-2019)

### ഘടന

#### അദ്ധ്യക്ഷൻ :

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ.

#### അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. പി. കെ. അബൂ റബ്ബ്

ശ്രീ. മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

ശ്രീ. കോവൂർ കണ്ണുമോൻ

ശ്രീ. കെ. രാജൻ

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ.

#### നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. വി. കെ. ബാബുപ്രകാശ്, സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. എസ്. അനസ്, അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി എ. കെ. ഷൈല, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. വിജയകുമാർ, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

മുഖവുര

പന്ത്രണ്ടാം കേരള നിയമസഭയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2008-2011)യുടെ ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ട് (പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച്) 7-2-2011-ൽ സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ 47 ശിപാർശകൾ/ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ശിപാർശകളിന്മേൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും, അവയ്ക്കുമേൽ സമിതി ആരാഞ്ഞ അധിക വിവരങ്ങളും അവയ്ക്കുള്ള മറുപടികളും അടങ്ങുന്നതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

ഈ റിപ്പോർട്ട് 2017 ആഗസ്റ്റ് 16-ാം തീയതി കൂടിയ സമിതിയോഗം അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,  
2017 ആഗസ്റ്റ് 22.

എസ്. ശർമ്മ,  
അദ്ധ്യക്ഷൻ,  
എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി.

# റിപ്പോർട്ട്

## അദ്ധ്യായം I

പന്ത്രണ്ടാം കേരള നിയമസഭയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി (2008-2011)-യുടെ ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ട് (പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചി) 7-2-2011-ൽ സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ 47 ശിപാർശകൾ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്.

2. ശിപാർശകളിന്മേൽ/നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അച്ചടിച്ച പ്രതികൾ 28-2-2011-ൽ സർക്കാരിലേക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തു. റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സമാഹൃതകുറിപ്പുകൾ 31-7-2013-ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും താഴെപ്പറയുന്ന ശിപാർശകൾ ഒഴികെയുള്ളവ അംഗീകരിക്കുകയും 2, 4, 13, 14, 15, 22, 23, 25, 26, 27, 31, 32, 41 എന്നീ ക്രമനമ്പരിലുള്ള 13 ശിപാർശകളിന്മേലുള്ള മറുപടികൾക്ക് സമിതി അധികവിവരം ആരായുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സമിതി ആരാഞ്ഞ അധികവിവരത്തിന് പ്രസ്തുത 13 ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ 15-12-2016, 16-8-2017 എന്നീ തീയതികളിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

## അദ്ധ്യായം II

ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളിൽ സമിതി അംഗീകരിച്ചവ

(ബ്രാക്കറ്റിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന ഖണ്ഡികകൾ മൂല റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡികകളാണ്)

### ശിപാർശ 1 (ഖണ്ഡിക 16)

ഗൾഫിലും മറ്റു വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലും ഇന്ത്യയിലെ ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലുമുള്ള പ്രവാസി മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കൃത്യമായ സമിതി വിവര കണക്കുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരളത്തിന് പുറത്ത്, ഇന്ത്യയ്ക്കകത്തും വിദേശത്തും തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന മലയാളികളുടെ കണക്കുകളും അവരുടെ സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക കുടുംബ പശ്ചാത്തലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വിപുലമായ രേഖകൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനുമായി ഗവേഷണ സ്ഥാപനമായ സെന്റർ ഫോർ ഡെവലപ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസിനെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് വേണ്ടിവരുന്ന തുകയും അവർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച വിവരം പ്രകാരം 2008 വരെയുള്ള വിശദമായ കണക്കുകൾ ശേഖരിച്ച് 'കേരള മൈഗ്രേഷൻ സർവ്വേ-2008' പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2009, 2010, 2011 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ സമഗ്രമായ വിവരങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 'കേരള മൈഗ്രേഷൻ സർവ്വേ-2011'-ഉം സെന്റർ ഫോർ ഡെവലപ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസസ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഒരു "സാംപിൾ സർവ്വേ മെത്തേഡ്" പ്രകാരമുള്ള പഠനമാണ്.

ശിപാർശ 2 (ഖണ്ഡിക 17)

വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലുകളിലും മറ്റും അകപ്പെടുപോയ മലയാളികളെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ശേഖരിക്കുന്നതിനും അവരെ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനും വേണ്ട അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. ആയതിലേക്കായി പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെയും ഒത്തൊരുമിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്നും, അടിയന്തരഘട്ടങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ-പ്രവാസികാര്യ മന്ത്രാലയങ്ങളുടെ ഇടപെടൽ ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരള നിയമസഭയുടെ ഉറപ്പുകൾ സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം തന്റേതല്ലാത്ത കാരണത്താൽ വിദേശരാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ മോചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നോർക്ക-റൂട്ട്സ്, ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ചെയർമാനായി ഒരു സ്റ്റേഷൻ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത സെല്ലിന്റെ 2-9-2010-ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ, വിദേശ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ ഡെറ്റാബേസ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി സംഘടനകളുടെ സഹകരണം ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണെന്നും, സംഘടനകളുടെ അറിവിൽ/ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന ജയിലിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ വിവരങ്ങൾ നോർക്ക വകുപ്പിന്റെ അറിവിലേക്കായി ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് എംബസ്സി മുഖാന്തരം അവരുടെ മോചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും തീരുമാനിക്കുകയും, തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നു.

കൂടാതെ വിദേശത്ത് നിയമകരുക്കിൻപെട്ടുന്നവർക്ക് നിയമോപദേശവും ജയിൽ മോചനത്തിനാവശ്യമായ സഹായങ്ങളും നൽകുന്നതിനായി 'പ്രവാസി ലീഗൽ എയ്ഡ് സെൽ' രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി നടപ്പുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 3.9 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

വിദേശരാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ മോചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നോർക്ക റൂട്ട്സ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ചെയർമാനായുള്ള സ്പെഷ്യൽ സെൽ 2-9-2010-ന് ശേഷം യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്ന എത്ര മലയാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അവരുടെ മോചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും എത്ര കേരളീയരെ മോചിപ്പിച്ച് നാട്ടിലെത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആരായാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ മോചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നോർക്ക-റൂട്ട്സ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ചെയർമാനായ സ്പെഷ്യൽ സെൽ 1-4-2014-ൽ യോഗം ചേരുകയും വിദേശ ഇന്ത്യൻ എംബസ്സികൾ, വിദേശത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘടനകൾ എന്നിവരിൽനിന്നും വിദേശ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്ന കേരളീയരുടെ വിവരം ശേഖരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്ന ഇന്ത്യാക്കാരുടെ വിവരങ്ങൾ, ബന്ധപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങൾ, സംസ്ഥാനങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി സൂക്ഷിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ വിദേശരാജ്യങ്ങളിലെ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്ന മലയാളികളുടെ കൃത്യമായ കണക്ക് നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല. വിവിധ എംബസ്സികളിൽ നിന്നും 2014-ൽ ശേഖരിച്ച വിവരം അനുസരിച്ച് 1818 ലേറെ ഇന്ത്യക്കാർ വിദേശ ജയിലുകളിൽ കഴിയുന്നുണ്ട്. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിയമനടപടികൾ നേരിടുന്നവരെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇടപെടുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തിന് പരിമിതികളുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് സാധ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോടും ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്ര കാര്യാലയങ്ങളോടും സംസ്ഥാനസർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്.



ശിപാർശ 3 (ഖണ്ഡിക 18)

വ്യാജ വിസ റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം തടയുന്നതിനായി വ്യാപകമായ പ്രചരണങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്നും, തിയേറ്ററുകൾ, ബസ് സ്റ്റാന്റുകൾ, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ, മറ്റു പൊതുസ്ഥലങ്ങൾ, വിവിധ മാധ്യമങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ ഫലപ്രദമായ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വ്യാജ വിസ, അനധികൃത റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻ്റ്മാർ എന്നിവയ്ക്കെതിരെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ദൃശ്യ-ശ്രവ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വ്യാപകമായ പ്രചരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി 40 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 4 (ഖണ്ഡിക 19)

വിസാ തട്ടിപ്പ്-വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ യഥാസമയം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിസാ തട്ടിപ്പ്-വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ആവശ്യമായ അസരങ്ങളിൽ ഇത്തരം പരാതികൾ പ്രൊട്ടക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് എമിഗ്രേഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താറുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

വിസാ തട്ടിപ്പ്-വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് സംബന്ധിച്ച് എത്ര പരാതികൾ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും നെടുമ്പാശ്ശേരി, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകൾ വഴിയുള്ള മനുഷ്യക്കടത്ത് സംബന്ധിച്ച് പുറത്ത് വന്നിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും അവർ നടത്തുന്ന അന്വേഷണം സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആരായാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിസാ തട്ടിപ്പ്, വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമായി വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത വിഷയം സംസ്ഥാന പോലീസ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വിസാ തട്ടിപ്പ് കേസുകളിലും വ്യാജ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് കേസുകളിലും അത്തരം നടപടി ആവശ്യമില്ലാത്തതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമായ സന്ദർഭങ്ങളിൽ അത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും അവർ സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം നടത്തുകയും അന്വേഷണ വിവരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 5 (ഖണ്ഡിക 21)

സംസ്ഥാനത്ത് നിന്ന് വിദേശത്തേക്കുള്ള എല്ലാത്തരം തൊഴിലാളികളുടെയും റിക്രൂട്ട്മെന്റ് രംഗത്ത് നോർക്കയുടെ സാന്നിധ്യം ശക്തമാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശത്ത് നിന്നും റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഓഫറുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നോർക്ക റൂട്ട്സ് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ശക്തമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു ജോബ് പോർട്ടൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജോബ് പോർട്ടൽ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിപുലീകരണത്തിനായി ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 6 (ഖണ്ഡിക 23)

കോഴിക്കോട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നോർക്കയുടെ അറ്റസ്റ്റേഷൻ സെന്ററുകളുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ എണ്ണം ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ ഏതാനും ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽകൂടി അറ്റസ്റ്റേഷൻ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശിപാർശ 7 (ഖണ്ഡിക 24)

അറ്റസ്റ്റേഷൻ നടപടികളിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി മൂന്നു മാസത്തിലൊരിക്കൽ വിതം എല്ലാ ജില്ലകളിലും വച്ച് അറ്റസ്റ്റേഷൻ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി (ശിപാർശ 6 & 7)

നോർക്കയുടെ അറ്റസ്റ്റേഷൻ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നോർക്ക റൂട്ട്സിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3 റീജിയണൽ അറ്റസ്റ്റേഷൻ സെന്ററുകൾ മുഖാന്തരവും ആവശ്യാനുസരണം ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തിയും അറ്റസ്റ്റേഷൻ നടത്തുന്നുണ്ട്. അനാവശ്യമായ കാലവിളംബം കൂടാതെ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 8 (ഖണ്ഡിക 26)

സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം നോർക്ക വകുപ്പിനമാത്രമാണെന്നിരിക്കെ നിയമവിരുദ്ധമായി അമിത ഫീസ് ഈടാക്കിക്കൊണ്ട് അറ്റസ്റ്റേഷൻ നടത്തി നൽകുന്ന സ്വകാര്യ ഏജൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ അറ്റസ്റ്റേഷൻ നടപടികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ തൊഴിലന്വേഷകരിലേത്തിരിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ബോധവൽക്കരണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി നൽകുന്ന സ്വകാര്യ ഏജൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി അറ്റസ്റ്റേഷൻ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വിദേശ എംബസികളും, കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏജൻസികളുമാണ് അറ്റസ്റ്റേഷൻ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലിന് പരിമിതികളുണ്ട്.

ശിപാർശ 9 (ഖണ്ഡിക 28)

സാന്ത്വന സഹായ പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള സഹായം അർഹരായ പ്രവാസികൾക്ക് യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ ഇപ്പോൾ അനുഭവപ്പെട്ടുവരുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ധനസഹായത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നോർക്ക-റൂട്ട്സിന്റെ ഓഫീസുകളിൽ നിയമിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത ധനസഹായം നോർക്കയുടെ ഓഫീസ് ഇല്ലാത്ത ജില്ലകളിൽ നോർക്ക സെല്ലുകൾ മുഖേനയോ അപേക്ഷകരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകളിലൂടെയോ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സാമ്പത്തിക പോലുള്ള പദ്ധതികൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി സ്ഥിര ജീവനക്കാരെ നോർക്ക-റൂട്ട്സിന്റെ ഹെഡ് ഓഫീസിലും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ കേന്ദ്രങ്ങളിലും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പദ്ധതി പ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിന്മേൽ ആവശ്യമായ അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്തി സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിച്ച്, കാലതാമസം കൂടാതെ സഹായ വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 10 (ഖണ്ഡിക 29)

ധനസഹായത്തിനുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന അപേക്ഷകൾക്ക് കൈപ്പറ്റരസീത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും, ഓരോ അപേക്ഷയിന്മേലും സ്വീകരിക്കപ്പെടുന്ന നടപടികൾ അപേക്ഷകരെ യഥാസമയം അറിയിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

നോർക്ക വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും നടപ്പാക്കുന്നത് നോർക്ക റൂട്ട്സ് മുഖാന്തിരമാണ്. റൂട്ട്സിൽ ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾക്ക് കൈപ്പറ്റ് രസീത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 11 (ഖണ്ഡിക 30)

സാമ്പത്തിക സഹായ പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായം അർഹരായ കൂടുതൽ പേർക്ക് യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള അർഹതാ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തണമെന്നും നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികൾക്ക് ധനസഹായം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലാണ് സാമ്പത്തിക ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. വെറും രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവാസ ജീവിതം മാത്രമേ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കൂടാതെ വാർഷിക കുടുംബവരുമാന പരിധി 25,000 രൂപയായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആവശ്യമെന്നുകണ്ടാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് മേൽപ്പറഞ്ഞ ചട്ടങ്ങളിൽ ഇളവു നൽകാനും അധികാരമുണ്ട്.

(പ്രവാസി കേരളീയ കാര്യവകുപ്പിന്റേ 1-6-2013-ലെ സ. ഉ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 04/2013/നോർക്ക പ്രകാരം സാമ്പത്തിക ചട്ടം 5 (4) ഭേദഗതി വരുത്തി കുടുംബവരുമാന പരിധി 25,000 രൂപയിൽ നിന്നും 1,00,000 രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്.) പകർപ്പ് (അനുബന്ധം-1) ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 12 (ഖണ്ഡിക 31)

സാമ്പത്തികമായി വളരെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലുള്ള പ്രവാസികളുടെ മുതദേഹങ്ങൾ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിന് മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ടു വർഷ കാലാവധി ഒരു മാനദണ്ഡമാക്കരുതെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

കാരണ്യം പദ്ധതി ചട്ടങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ആവശ്യമെന്ന് കണ്ടാൽ നിബന്ധനകളിൽ ഇളവ് വരുത്തി ധനസഹായം അനുവദിക്കാൻ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അധികാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സാമ്പത്തികമായി വളരെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലുള്ള അപേക്ഷകരുടെ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമെന്നുകണ്ടാൽ ചട്ടങ്ങൾക്ക് ഇളവ് നൽകാവുന്നതാണ്.

ശിപാർശ 13 (ഖണ്ഡിക 32)

പ്രവാസികളുടെ മുതദേഹങ്ങൾ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള തുക ആദ്യം തന്നെ ബന്ധുക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമേൽപ്പടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർ അവിടെ വച്ച് മരണപ്പെട്ടാൽ അവരുടെ മുതദേഹം നാട്ടിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾ വഹിക്കുന്ന ചുമതല നിയമപ്രകാരം സ്പോൺസർക്കാണ്. നിശ്ചിത നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം സാമ്പത്തികമായി വളരെയധികം പരാധീനത അനുഭവിക്കുന്നവർക്കും വിദേശത്ത് നിന്ന് മുതദേഹം കൊണ്ടുവരാൻ സുന്തമായി പണം ചെലവാക്കേണ്ടിവരുന്നവർക്കുമാണ് ധനസഹായം വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നത്. ഒരു അന്വേഷണം നടത്തിയാൽ മാത്രമേ അപേക്ഷകരുടെ യഥാർത്ഥ സ്ഥിതിയും മറ്റ് ചട്ടപ്രകാരമുള്ള രേഖകളും ശേഖരിച്ച് പരിശോധിക്കാനാവൂ. അന്തർപാർക്ക് തുക നൽകുന്നത് പദ്ധതി മാർഗ്ഗരേഖകൾക്ക് എതിരാണ്, എന്നതിനാലും മേൽ പറഞ്ഞ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാലും തുക ആദ്യം തന്നെ ബന്ധുക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് കാണുന്നു.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

പ്രവാസികളുടെ മുതദേഹങ്ങൾ, ചിതാഭസ്മം എന്നിവ വിമാനത്തിൽ കയറ്റണമെങ്കിൽ 48 മണിക്കൂർ മുമ്പ് അറിയിപ്പ് നൽകണമെന്ന എയർ ഇന്ത്യയുടെ സർക്കുലർ

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണോ എന്ന് പ്രവാസികാര്യ മന്ത്രാലയത്തോട് ആരായണമെന്നും പ്രവാസികളുടെ മൃതദേഹം വിമാനത്തിൽ കയറ്റുന്നതിന് 48 മണിക്കൂർ കാത്തിരിക്കണമെന്ന പുതിയ വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാനും തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മരണ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, എംബാമിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പോലീസ് വെരിഫിക്കേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ഐ.ഡി. പ്രൂഫ് എന്നിവ സമർപ്പിക്കുന്നപക്ഷം വിമാനത്തിൽ സിറ്റ് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മൃതദേഹങ്ങൾ, ചിതാഭസ്മം എന്നിവ വിമാനമാർഗ്ഗം നാട്ടിലെത്തിക്കാവുന്നതാണ്. 48 മണിക്കൂർ കാത്തിരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഇപ്പോൾ പ്രാബല്യത്തിലില്ല.

ശിപാർശ 14 (ഖണ്ഡിക 34)

എമർജൻസി റിപ്പാടിയേഷൻ ഫണ്ടിലേക്കായി അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന തുകയുടെ ഭൂരിഭാഗവും ചെലവഴിക്കപ്പെടാതെ പോകുന്ന അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. വിവിധ പ്രവാസി ക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്കായി അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന ഫണ്ടുകളിൽ ചെലവഴിക്കപ്പെടാത്ത തുകകൾ പ്രവാസി ക്ഷേമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

അതീവ അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന മലയാളികളെ പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകളെ നാട്ടിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് എമർജൻസി റിപ്പാടിയേഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡയമൻ, ലിബിയ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കുടിയൊഴിപ്പിക്കലിൽ ഈ ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂറ് ശതമാനം പ്രവചനാതീതമാണ് ഈ വകയിലുള്ള ചെലവ് എന്നതിനാലും വർഷത്തിന്റെ അവസാനം പോലും ഇതിൽ നിന്ന് തുക ആവശ്യം വന്നേയ്ക്കും എന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും ഈ തുക പലപ്പോഴും മറ്റ് പദ്ധതികൾക്കായി നീക്കിവയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ വരാറുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

എമർജൻസി റിപ്പാടിയേഷൻ ഫണ്ടിലേക്കായി കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിൽ എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും എപ്രകാരമാണ് തുക വിനിയോഗിക്കുന്നത് എന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആരായാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

എമർജൻസി റിപ്പാടിയേഷൻ പദ്ധതിയ്ക്കായി കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷ കാലയളവിൽ നോർക്ക-റൂട്ട്സിന് അനുവദിച്ച തുക സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു:

2014-2015	-	20 ലക്ഷം
2015-2016	-	50 ലക്ഷം
ആകെ	-	70 ലക്ഷം

എന്നാൽ അധികമായി ചെലവഴിച്ച 80,89,162 രൂപ ഉൾപ്പെടെ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിൽ ആകെ 1,50,89,162 രൂപ എമർജൻസി റിപ്പാടിയേഷനായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുക ചെലവഴിച്ചത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ (അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.)

ശിപാർശ 15 (ഖണ്ഡിക 39)

പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും അംഗങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ കാലതാമസം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എംഎസ്.) 04/2010/നോർക്ക തീയതി 20-12-2010 പ്രകാരം ക്ഷേമനിധിയുടെ ഹെഡ് ഓഫീസിലേക്ക് എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ മേഖല ഓഫീസുകളിലേക്കും ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. അംഗങ്ങൾക്ക് കാലതാമസം കൂടാതെ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ബോർഡ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ച് എത്ര ദിവസത്തിനകം പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി അംഗങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും ഇതിനായി എത്ര തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആരായാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരള പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ബോർഡിൽ അംഗത്വത്തിനായി ലഭിക്കുന്ന ആവശ്യമായ അനുബന്ധ രേഖകളോടെയുള്ള സമ്പൂർണ്ണമായ അപേക്ഷകൾക്ക്

2 മാസത്തിനകം അംശദായ/അംഗത്വ കാർഡ് ബോർഡിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അംഗത്വത്തിനായി ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഡേറ്റാ എൻട്രി നടത്തുന്നതിനും കാർഡ് വിതരണത്തിനുമായി ആകെ 9 ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 16 (ഖണ്ഡിക 40)

ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വം നൽകിയവർക്കുള്ള തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ അപേക്ഷകർ സ്ഥലത്തില്ലാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അവർ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളവർക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ബോർഡിൽ അംഗത്വം നൽകിയിട്ടുള്ള അപേക്ഷകർക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്, കത്തിടപാട് നടത്താൻ തന്നിരിക്കുന്ന അഡ്രസ്സിൽ സ്റ്റീഡ് പോസ്റ്റ് മുഖേനയാണ് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ സ്ഥലത്തില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് ആർക്കെങ്കിലും കാർഡ് കൈപ്പറ്റാവുന്നതാണ്.

മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ച അന്തിമ മറുപടി

പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ബോർഡിൽ അംഗത്വം നൽകിയിട്ടുള്ള അപേക്ഷകർക്ക് അംഗത്വ/അംശദായ അടവ് കാർഡ് കത്തിടപാട് നടത്താൻ തന്നിരിക്കുന്ന അഡ്രസ്സിൽ തപാൽ മുഖേനയാണ് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ സ്ഥലത്തില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് ആർക്കെങ്കിലും കാർഡ് കൈപ്പറ്റാവുന്നതാണ്.

ശിപാർശ 17 (ഖണ്ഡിക 41)

ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിലെത്തി തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ കൈപ്പറ്റുന്നതിൽ വിദൂര ജില്ലകളിലുള്ള പ്രവാസികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഓരോ ജില്ലാ കളക്ടറിലുമുള്ള നോർക്ക-സെല്ലുകൾ മുഖേന അവ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനത്തിന് രൂപം നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ബോർഡിൽ നിന്നും തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് കൈപ്പറ്റുന്നതിനായി അംഗങ്ങൾ ബോർഡ് ഓഫീസിൽ എത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അംഗങ്ങളുടെ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്, കത്തിടപാട് നടത്താനുള്ള അഡ്രസ്സിൽ സ്റ്റീഡ് പോസ്റ്റ് മുഖേന അയച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്.



മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ച അന്തിമ മറുപടി

പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ബോർഡിൽ നിന്നും അംഗത്വ/അംശദായ അടവ് കാർഡ് കൈപ്പറ്റുന്നതിനായി അംഗങ്ങൾ ബോർഡ് ഓഫീസിൽ എത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അംഗങ്ങളുടെ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്, കത്തിടപാട് നടത്താനുള്ള അഡ്രസ്സിൽ തപാൽ മുഖേന അയച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 18 (ഖണ്ഡിക 42)

അർഹരായ കൂടുതൽ പ്രവാസികൾക്ക് സഹായം ലഭിക്കുന്നതിനായി പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമാകുന്നതിനുള്ള പ്രായപരിധി 18-60 ആക്കി ഉയർത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പരമാവധി പ്രവാസികൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കണം എന്ന ഉദ്ദേശത്തിലാണ് ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേരുവാനുള്ള പ്രായപരിധി 55 വയസ്സായി നിജപ്പെടുത്തി നിയമം പുറപ്പെടുവിച്ചത്. കൂടാതെ സാധ്യമായ കുറച്ച് കാലത്തേക്ക് എങ്കിലും ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് അംശദായം അടയ്ക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത്തരക്കാർക്കുവേണ്ടിയാണ് പെൻഷൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന മലയാളികളുടെ ഉയർന്ന പ്രായപരിധി ശരാശരി 55-ന് താഴെയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ക്ഷേമനിധി അംഗത്വത്തിനുള്ള ഉയർന്ന പ്രായപരിധി 55 വയസ്സായി നിയമത്തിൽ നിശ്ചയിച്ചത്. എന്നാൽ പ്രവാസികളുടെ നിരന്തരമായ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് കൂടുതൽ പ്രവാസികൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നതിനായി ഉയർന്ന പ്രായപരിധി 60 വയസ്സായി ഉയർത്തി നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ആക്ട് നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം പ്രായപരിധി കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് മാത്രം അംഗമാകാൻ കഴിയാതിരുന്ന പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി മരണാനന്തര സഹായം, ചികിത്സാ സഹായം, മറ്റ് ധനസഹായം എന്നിവയും ക്ഷേമനിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ച അന്തിമ മറുപടി

പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി അംഗത്വ പ്രായപരിധി 55 വയസ്സിൽ നിന്നും 60 വയസ്സാക്കി കൊണ്ട് 2016 ജനുവരി 27-ാം തീയതിയിലെ 24930/ലെഗ്.എച്ച്/2015/നിയമം വിജ്ഞാപന പ്രകാരം 2016-ലെ 4-ാം നമ്പർ ആക്ട് [2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ആക്ട്] നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. (വിജ്ഞാപനം അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു.)

ശിപാർശ 19 (ഖണ്ഡിക 43)

പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വം ലഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത പ്രവാസികൾക്കായി പ്രത്യേക സഹായനിധി രൂപീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമ ആക്ട് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതിന് മുമ്പ് പ്രായപരിധി കഴിഞ്ഞതുമൂലം അംഗങ്ങളാകാൻ കഴിയാത്തവർക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേക സഹായനിധി ഇതിനകം തന്നെ ക്ഷേമനിധിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ച അന്തിമ മറുപടി

അദ്ധ്യായം VI ഖണ്ഡിക 38 പ്രകാരം പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി ആക്ട് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതിന് മുമ്പ് 60 വയസ്സ് പൂർത്തിയായതുമൂലം നിധിയിൽ അംഗത്വമെടുക്കാൻ കഴിയാതെ വന്ന പ്രവാസി കേരളീയർ (വിദേശം)-ക്ക് ചികിത്സാ സഹായം, അത്യാവശ്യ ധനസഹായം, പെൻഷൻ എന്നിവ നൽകുന്നതിനായി ബോർഡ് ഒരു പ്രത്യേക സഹായനിധി "പ്രവാസി കേരളീയർ (വിദേശം) പ്രത്യേക സഹായനിധി" എന്ന പേരിൽ രൂപീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 34-ാം ഖണ്ഡിക പ്രകാരം രൂപീകൃതമായ പ്രവാസി ആശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും 15% സംഭാവനയായി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് 3-9-2015-ലെ 20-ാമത് ബോർഡ് യോഗ തീരുമാന നമ്പർ 12 പ്രകാരം 6-10-2015-ൽ 'പ്രത്യേക സഹായ നിധി' രൂപീകൃതമായി.

ഖണ്ഡിക 43 പ്രകാരം പ്രത്യേക സഹായനിധി നിലവിൽവന്ന തീയതി എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 502/2016 ആയി ജൂലൈ 20-ന് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ് അനുബന്ധം IV ആയി ചേർക്കുന്നു.)

ശിപാർശ 20 (ഖണ്ഡിക 44)

പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ പ്രവാസി ക്ഷേമ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിപുലവും ഫലപ്രദമായ പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇന്റർനെറ്റ്, പത്ര-ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങൾ, നോർക്ക വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസുകൾ, സംഘടനകൾ എന്നിവ മുഖാന്തിരം വിപുലമായ പ്രചരണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. നോർക്ക വകുപ്പ് സംഘടിപ്പിക്കുന്ന വിവിധ പ്രവാസി സംഗമങ്ങളിൽ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്ക് പ്രത്യേക പ്രചരണം നൽകുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 21 (ഖണ്ഡിക 46)

പ്രവാസി കേരളീയരുടെ നിക്ഷേപങ്ങൾ ശരിയായി തിരിച്ചറിയുന്നതിനും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി വിനിയോഗിക്കപ്പെടുന്നതിനും ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സെന്റർ ഫോർ ഡെവലപ്മെന്റ് സ്റ്റുഡീസ് തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പ്രവാസി പ്രതിവർഷം 50,000 കോടി രൂപ വിദേശത്തുനിന്നയയ്ക്കുന്നതായാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ പ്രവാസികളുടെ പ്രതിശീർഷവരുമാനവും കേരളത്തിലെ പ്രവാസികളുടെ പ്രതിശീർഷവരുമാനവും കണക്കിലെടുത്ത് സെന്റർ ഫോർ ഡെവലപ്മെന്റ് സ്റ്റുഡീസ് ഗവേഷണ രീതിയിൽ തയ്യാറാക്കിയ കണക്കാണ്. പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപം ശരിയായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്, ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നതിനും അവർക്ക് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുമായി നോർക്ക ബിസിനസ്സ് സെന്റർ എന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ഇതിനായി 50 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വ്യവസായ വകുപ്പ് 2 വർഷത്തിലൊരിക്കൽ നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള എമർജിംഗ് കേരള എന്ന നിക്ഷേപക സംഗമത്തിന്റെ 2012 സെപ്റ്റംബറിൽ നടന്ന ആദ്യ സമ്മേളനത്തിൽ പ്രവാസി മലയാളികൾക്കായി ഒരു പ്രത്യേക സെക്ഷൻ സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ 22 (ഖണ്ഡിക 46)

സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവാസി മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഏകജാലക സംവിധാനമുൾപ്പെടെയുള്ള നിക്ഷേപകസൗഹൃദ നടപടികൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി നോർക്ക ബിസിനസ്സ് സെന്റർ ഉടനതന്നെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇത് നിലവിൽ വരുമ്പോൾ പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും നൽകുന്ന ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനമായിരിക്കും.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

പ്രവാസി കേരളീയരുടെ നിക്ഷേപങ്ങൾ ഏത് രീതിയിലാണ് ഉപയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആരായാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഉതകുന്ന രീതിയിൽ പ്രവാസി മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപം അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, കൃഷി, വ്യവസായം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതിനും വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും അവർ ആർജ്ജിച്ച പ്രാവിണ്യവും സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനവും പ്രയോജനകരമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും അവരുടെ സംഭാവനകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സോഷ്യൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന്റെ വികസനത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്.

ശിപാർശ 23 (ഖണ്ഡിക 47)

പ്രവാസി മലയാളികൾ നിയമവിധേയമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെത്തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് പണമെത്തിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

രാജ്യത്തെ ബാങ്കിംഗ് മേഖലയെയും മറ്റ് പണമിടപാട് സംസ്ഥാനങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയമാണ്. നിയമ വിധേയ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ പണമെത്തിക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇത്തരത്തിൽ പരാതികൾ ലഭിച്ചാൽ അത് കേന്ദ്ര ധനമന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

പ്രവാസി മലയാളികൾ നിയമവിധേയമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് പണമെത്തിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ലഘൂകരിക്കപ്പെടുന്നതിനും വ്യവസ്ഥകൾ കടുതൽ ആകർഷകമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട മറ്റുപടിയല്ല ലഭ്യമാക്കിയിരിക്കുന്നതെന്നും ആകയാൽ സമിതിയുടെ ശുപാർശ സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ മറുപടി ലഭ്യമാക്കണമെന്നും വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ആവശ്യത്തിൽ വ്യക്തതയില്ലായ്മയും ഇന്ത്യയിലേക്ക് പ്രവാസികൾ പണം അയയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തു ഇളവാണ് വേണ്ടത് എന്നത് സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കണം എന്നുമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതിനാൽ ഈ ശുപാർശ സംബന്ധിച്ച കടുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ 24 (ഖണ്ഡിക 48)

എ.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള, ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടാൻ അർഹതയുള്ള പ്രവാസി മലയാളികളെ ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

അർഹരായ പ്രവാസി മലയാളികളെ ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ക്ഷേത്ര-സിവിൽ സപ്ലൈസ്, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുകളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ 25 (ഖണ്ഡിക 49)

പ്രവാസി മലയാളികൾക്കായി കെ.എഫ്.സി. ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള സഹായം സാധാരണ പ്രവാസികൾക്കുള്ള ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശത്തു നിന്നും സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം കാരണം ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട് തിരിച്ചെത്തിയ പ്രവാസികൾക്കായി 7% പലിശ നിരക്കിൽ വായ്പ നൽകുന്നതിന് കേരളാ ഫിനാൻഷ്യൽ

കോർപ്പറേഷൻ ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതിയ്ക്ക് 2009 ജൂൺ മാസം തുടക്കമിട്ടു. 1-7-2008-നു ശേഷം വിദേശത്ത് നിന്നും മടങ്ങി വരുന്ന മലയാളികൾക്കായാണ് പദ്ധതി തുടക്കമിട്ടതെങ്കിലും, ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനം ലഭിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യത്തോടെ ഈ പ്രത്യേക പദ്ധതിയുടെ പ്രാബല്യം 1-7-2007-ലേക്ക് മാറ്റുകയുണ്ടായി. ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് 2011 മാർച്ച് 31 വരെ 122 പേർക്ക് 1408.53 ലക്ഷം രൂപ വായ്പ അനുവദിക്കുകയും 945.23 ലക്ഷം രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ സ്കീം അനുസരിച്ച് പരമാവധി തുകയെങ്കിലും അർഹതപ്പെട്ട കേസുകളിൽ പരിധിയിൽ ഇളവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് തെളിവായി പാസ്പോർട്ടിൽ രേഖപ്പെടുത്തലോ, എം.പി., എം.എൽ.എ., പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, മഹൽ കമ്മിറ്റി, മൗലവി തുടങ്ങിയവരിൽനിന്നുള്ള സാക്ഷ്യപത്രമോ മതിയാകുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി കൂടുതൽ പേർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 31-3-2012 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുകയും, പരമാവധി തുക 100 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരം

പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് കെ.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും ധനസഹായം നൽകുന്നതിന് ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് തെളിവായി പാസ്പോർട്ടിൽ രേഖപ്പെടുത്തലോ, എം.പി., എം.എൽ.എ., പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, മഹൽ കമ്മിറ്റി, മൗലവി തുടങ്ങിയവരിൽ നിന്നുള്ള സാക്ഷ്യപത്രമോ മതിയാകുന്നതാണെന്ന മറുപടി പരിഗണിച്ച സമിതി ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് തെളിവായി മൗലവിയിൽ നിന്നുള്ള സാക്ഷ്യപത്രത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്നും ആയതിനാൽ മൗലവി എന്നത് ഒഴിവാക്കണമെന്നും കൂടാതെ വായ്പാ പദ്ധതിയുടെ പലിശ നിരക്കിൽ 7 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 5 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കണമെന്നും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് കെ.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും ധനസഹായം നൽകുന്നതിന് ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് തെളിവായി മൗലവിയിൽ നിന്നുള്ള സാക്ഷ്യപത്രത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്നും ആയതിനാൽ മൗലവി എന്നത് ഒഴിവാക്കണമെന്നും നിയമസഭാ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലാത്തതിനാൽ മറ്റ് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. 2011-ൽ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ കെ.എസ്.ഇ.ഡി.എം. എന്ന പദ്ധതിയിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട പ്രവാസി മലയാളികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി കെ.എഫ്.സി.വഴി ലഭ്യമായ മാനദണ്ഡത്തിലൂടെ പലിശ രഹിത വായ്പ അനുവദിക്കുകയും ഇതിന്മേലുള്ള അപേക്ഷകൾ ജില്ലാ ഓഫീസുകളിൽ സ്വീകരിച്ച് നടപടി എടുത്തു വരുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 26 (ഖണ്ഡിക 50)

എമിഗ്രേഷൻ ഫീസിനത്തിൽ മലയാളികളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തുകയുടെ ഒരു വിഹിതം പ്രവാസി ക്ഷേമപദ്ധതികൾക്ക് ഉപയുക്തമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശത്ത് തൊഴിൽ തേടി പോകുന്ന 'ഇ.സി.ആർ.' കാറ്റഗറിയിൽപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളിൽ നിന്നാണ് എമിഗ്രേഷൻ ഫീസിനത്തിൽ 'പ്രൊട്ടക്ടർ ഓഫ് എമിഗ്രൻസ്' മുഖേന ഫീസീടാക്കുന്നത്. ഈ തുക വിദേശത്ത് ഈ തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനും അവരെ തിരിച്ച് നാട്ടിലെത്തിക്കേണ്ട അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ എംബസി മുഖേന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നും, പ്രവാസി ജീവിതം കഴിഞ്ഞ് തിരിച്ച് നാട്ടിലെത്തുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സഹിതം 'പ്രൊട്ടക്ടർ ഓഫ് എമിഗ്രൻസ്' ഓഫീസിൽ ബന്ധപ്പെട്ടാൽ ഈ തുക തിരികെ ലഭിക്കുന്നതാണെന്നും 2011 ഡിസംബർ മാസം തിരുവനന്തപുരത്ത് നടന്ന ഗ്ലോബൽ എൻ.ആർ.കെ. മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുത്ത 'പ്രൊട്ടക്ടർ ഓഫ് എമിഗ്രൻസ്' പ്രതിനിധി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരം

എമിഗ്രേഷൻ ഫീസിനത്തിൽ മലയാളികളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തുകയുടെ ഒരു വിഹിതം പ്രവാസിക്ഷേമ പദ്ധതികൾക്ക് ഉപയുക്തമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന ശിപാർശ നടപ്പിലാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര പ്രവാസികാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിദേശത്ത് ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി 2009-ൽ ഇന്ത്യൻ കമ്മ്യൂണിറ്റി വെൽഫെയർ ഫണ്ട് (ഐ.സി.ഡബ്ല്യു.എഫ്.) പദ്ധതി കേന്ദ്ര പ്രവാസികാര്യ മന്ത്രാലയം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവർക്കുള്ള താമസ സൗകര്യം മെഡിക്കൽ സഹായം, നിയമസഹായം എന്നിവ നൽകുക. സഹായം ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് നാട്ടിലെത്താനുള്ള വിമാന യാത്രാക്കൂലി നൽകുക, മൃതദേഹം നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനോ, മറുനാട്ടിൽ സംസ്കരിക്കുന്നതിനോ സഹായം നൽകുക. സ്വന്തം കുറ്റം കൊണ്ടല്ലാതെ

അനധികൃത താമസക്കാരാക്കപ്പെട്ടവരെ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനായി പെനാൽറ്റി (penalty) തുക അടയ്ക്കുക (പരമാവധി 1000 യു.എസ്. ഡോളർ) വിദേശ ജയിലിൽ കഴിയുന്നവരെ ചെറിയ ഫൈനകൾ/പെനാൽറ്റികൾ അടയ്ക്കുക (ഓരോ കേസിലും പരമാവധി 2500 യു.എസ്. ഡോളർ) തുടങ്ങിയവയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

ശിപാർശ 27 (ഖണ്ഡിക 51)

മടങ്ങിയെത്തിയ പ്രവാസികളുടെ പുനരധിവാസം മുൻനിർത്തി ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വ്യവസായ പാർക്കുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മടങ്ങിയെത്തിയ പ്രവാസികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി വ്യവസായ പാർക്കുകൾ തുടങ്ങുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. എന്നാൽ മടങ്ങിയെത്തിയ പ്രവാസികൾക്ക് തൊഴിൽ/ബിസിനസ്സ് സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മൂലധന/പലിശ സബ്സിഡി നൽകുന്ന ഒരു സമഗ്രപുനരധിവാസ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇതിനായി 2 കോടി രൂപ നടപ്പു വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരം

മടങ്ങിയെത്തിയ പ്രവാസികൾക്ക് തൊഴിൽ/ബിസിനസ്സ് സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മൂലധന/പലിശ സബ്സിഡി നൽകുന്ന ഒരു സമഗ്രപുനരധിവാസ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ നടപ്പുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2 കോടി രൂപ വളരെ കുറവായതിനാൽ കൂടുതൽ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

2012-13 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 2 കോടി രൂപ പ്രവാസി പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയിരുന്നു. 2013-14 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 2.97 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരുന്നു. 2014-15 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 5 കോടി രൂപയും 2015-16 സാമ്പത്തികവർഷം 8.75 കോടി രൂപയും പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയിരുന്നു. 2016-17 സാമ്പത്തികവർഷം 12 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.



ശിപാർശ 28 (ഖണ്ഡിക 52)

പ്രവാസി ക്ഷേമ നിധി ബോർഡിന്റെ യോഗങ്ങളിൽ ധനകാര്യവകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള പ്രതിനിധി പങ്കെടുക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി ക്ഷേമ നിധി ബോർഡിന്റെ യോഗങ്ങളിൽ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പ്രതിനിധി പങ്കെടുക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കത്തക്കരീതിയിൽ 5-8-2011 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (എംഎസ്.) 04/2011/നോർക്ക നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചട്ടപ്രകാരം 150 പകർപ്പുകൾ ബഹു. നിയമസഭയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 29 (ഖണ്ഡിക 53)

തിരക്കെടുമ്പോൾ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുപകരം പ്രവാസി മലയാളിയെ കൂടുതൽ ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതിനായി നിരക്കുകൾ കുത്തനെ ഉയർത്തുന്ന വിമാനകമ്പനികളുടെ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിരന്തര സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പ്രവാസികേരളീയകാര്യ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിമാന കമ്പനികൾ അമിത നിരക്ക് ഈടാക്കുന്നതും സർവ്വീസുകൾ റദ്ദു ചെയ്യുന്നതും തുടങ്ങി വിമാന യാത്രാ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ വിവിധ അവസരങ്ങളിലായി സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും നോർക്ക വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ഡൽഹി സന്ദർശന വേളകളിലും ഈ വിഷയം അനുയോജ്യമായ തലത്തിൽ ഉന്നയിക്കാറുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശിപാർശ പ്രകാരം ആദ്യഘട്ട നടപടിയിായി ഈ വിഷയം 1-3-2012-ന് പാസ്സഞ്ചർ അസ്സോസിയേഷനുകളും ട്രാവൽ ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും (മിനിട്ട്സ് അനുബന്ധം V) ബന്ധപ്പെട്ട യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം (തീരുമാനം 3.3.1) Competition Commission of India യോട് എയർ ഇന്ത്യയുൾപ്പെടെയുള്ള എയർ ലൈനുകൾ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി മത്സരം ഇല്ലാതാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുമ്പോഴെന്ന് പരിശോധിക്കണമെന്നും അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഉചിതമായ നടപടികളെടുക്കണമെന്നും, നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ (DGCA)/കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം (MOCA) എന്നിവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും 15-6-2012-ലെ അർദ്ധഘട്ടോപരിക കത്ത്

നമ്പർ 4415/D2/2011/ട്രാൻസ്. (അനുബന്ധം VI) പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടു തുടർന്ന് രണ്ടാംഘട്ട നടപടിയായി ഈ വിഷയം വിവിധ എയർലൈനുകളുമായി 18-9-2012-ന് ചർച്ച ചെയ്തു.(മിനിട്ട്സ് അനുബന്ധം VII) ഇന്ധന വിലയും അനുബന്ധ ചാർജ്ജുകളും നികുതികളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനനുസരിച്ചാണോ എയർലൈനുകൾ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി വാർഷിക കണക്കുകൾ എയർലൈനുകൾ ലഭ്യമാക്കുമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ കണക്കുകൾ DGCA-യോട് ആവശ്യപ്പെടുമെന്നും തിരക്ക് സമയത്ത് കുറഞ്ഞനിരക്കിൽ അധിക ഫ്ലൈറ്റുകൾക്കും ഫ്ലൈറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള സാധ്യതകൾ എയർലൈനുകൾ പരിശോധിക്കണമെന്നും ഇക്കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രവ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. അതനുസരിച്ച് DGCA-യ്ക്ക് 27-10-2012-ന് 4415/D2/2011/ട്രാൻസ്. (അനുബന്ധം VIII) കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പിന് 2-11-2012-ന് 4415/D2/2011/ട്രാൻസ്. (അനുബന്ധം IX) നൽകി. കൂടാതെ എയർലൈനുകൾ അന്യായമായ നിരക്കുകൾ യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നില്ലായെന്ന് ഉറപ്പാക്കണമെന്നും എല്ലാ എയർലൈനുകളും അന്താരാഷ്ട്ര പ്രാപ്യസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ആവശ്യത്തിന് സർവ്വീസുകൾ കേരളത്തിലേക്കും തിരിച്ചും നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്ന് 20-6-2012-ലെ 8394/D2/2012/ ട്രാൻസ്. നമ്പർ അർദ്ധഔദ്യോഗിക കത്ത് (അനുബന്ധം X) മുഖേനയും ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രവ്യോമയാന മന്ത്രിയോടാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 30 (ഖണ്ഡിക 54)

കേരള എയർലൈൻ എന്ന ആശയം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഊർജ്ജിത നടപടികൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പ്രവാസി കേരളീയകാര്യ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടി

എയർ കേരളയും ഡയറക്ടർ ബോർഡും പുനസംഘടിപ്പിച്ച് CIAL-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് നടപടികളാരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടി

16-12-2005-ലെ 40/2005/ട്രാൻ. നമ്പർ ഉത്തരവ് (അനുബന്ധം XI) പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ എയർ കേരള എന്നൊരു ബഡ്ജറ്റ് എയർലൈൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചു. ഇതിനായി രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും സിയാലിനും (കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ്) കൂടി 26% ഓഹരിയും 200 കോടി രൂപ അംഗീകൃത മൂലധനവുമുള്ള ഒരു പബ്ലിക്ക് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കാനും രാജ്യാന്തര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര

സർക്കാരിനെ സമീപിക്കുവാനും ടി ഉത്തരവിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൻ പ്രകാരം Air Kerala International Services Ltd. എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8-9-2012-ന് ചേർന്ന സിയാലിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ എയർകേരള പദ്ധതിക്കായി ഒരു പുതുക്കിയ സാധ്യതാപഠനം നടത്തുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും 2005-ൽ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയ എജൻസിയെ ഈ പണി ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 5 കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തര പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളും ആവശ്യമാണ്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ ഇളവിനായി നിരന്തരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോടാവശ്യപ്പെട്ടുവരുന്നു.

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 8-10-2012-ലെ 11409/D2/2005 / ടാൻ. (അനുബന്ധം XII) നമ്പർ അർദ്ധഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേന ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിയോടാവശ്യപ്പെട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 31 (ഖണ്ഡിക 55)

വിമാനത്താവളങ്ങളിലും മറ്റും കബളിപ്പിക്കലിനിരയാകുന്നത് കൂടുതലും സാധാരണ പ്രവാസികളാണെന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം മുൻനിർത്തി പ്രവാസികൾ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്ന സ്വദേശത്തും വിദേശത്തുമുള്ള വിമാനത്താവളങ്ങളോടനുബന്ധിച്ച് നോർക്കയുടെ ലെയ്സൺ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത ലെയ്സൺ ഓഫീസുകളിൽ നിന്ന് നോർക്കയുടെ വിവിധ പ്രവാസിക്കേമ പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും മറ്റും പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നോർക്കയുടെ ലെയ്സൺ ഓഫീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 3 പ്രമുഖ നഗരങ്ങളായ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലും, മുംബൈ, ഡൽഹി, ബംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ, ബറോഡ എന്നിവിടങ്ങളിലും നോർക്ക വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഈ ഓഫീസുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ഈ നഗരങ്ങളിലെ വിമാനത്താവളങ്ങളിലും ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരം

വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ തന്നെ നോർക്കയുടെ ലെയ്സൺ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നോർക്കയുടെ സ്ഥിരമായ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രയോഗികമല്ല. എന്നാൽ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ താത്ക്കാലികമായി ഹെൽപ്പ് ഡെസ്കുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 32 (ഖണ്ഡിക 55)

പ്രവാസി ഇന്ത്യക്കാരിലെ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും മലയാളികളായതിനാൽ ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെങ്കിലുമുള്ള ഇന്ത്യൻ എംബസികളുടെ ഓഫീസുകളുടെ സബ് ഓഫീസുകളോ പകരം മറ്റു സംവിധാനങ്ങളോ കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്നും വിവിധ രാജ്യങ്ങളിലുമുള്ള നടപടികൾക്ക് രൂപം നൽകണമെന്നും വിവിധ രാജ്യങ്ങളിലുള്ള ഇന്ത്യൻ എംബസികളിൽ മലയാളി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇന്ത്യൻ എംബസികൾ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വിദേശ രാജ്യത്തെ ഇന്ത്യൻ പൗരന്മാരുടെ കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഇവ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയ്ക്കുള്ളിൽ വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയമാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്.

സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരം

മലയാളികൾ കൂടുതലുള്ള ഗൾഫ് മേഖലകളിലെ ഇന്ത്യൻ എംബസികളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുമ്പോൾ മലയാളികൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

നിയമസഭാ കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് 29-4-2014-ലെ 1304/B2/2013/നോർക്ക നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം വിദേശരാജ്യ മന്ത്രാലയത്തിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 33 (ഖണ്ഡിക 55)

മുംബൈ വിമാനത്താവളത്തിലും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലും പ്രവാസികൾ കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി മുംബൈ മലയാളി സമാജം പോലുള്ള സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിത്തന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

നോർക്ക റൂട്ട്സിന്റെ എൻ.ആർ.കെ. ഡെവലപ്പ്മെന്റ്സ് ഓഫീസർ മുഖേന മുൻബൈ വിമാനത്താവളത്തിലും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലും കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന മലയാളികളെ സഹായിക്കുന്നതിനായി മലയാളി സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 34 (ഖണ്ഡിക 56)

സ്വദേശത്തും വിദേശത്തുമുള്ള വിവിധ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രവാസി കേരളീയക്ഷേമ വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

സ്വദേശത്തും വിദേശത്തുമുള്ള വിവിധ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും നോർക്ക റൂട്ട്സ് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്മേലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

ശിപാർശ 35 (ഖണ്ഡിക 57)

പ്രവാസി ക്ഷേമത്തിന്റെ പേരിൽ സാമൂഹ്യ പ്രതിബന്ധതയില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘടനകളുടെ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവാസി ക്ഷേമത്തിന്റെ പേരിൽ സാമൂഹ്യ പ്രതിബന്ധതയില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘടനകളെക്കുറിച്ച് ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 36 (ഖണ്ഡിക 57)

അംഗീകൃത സംഘടനകൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കുന്നതിനും അത്തരം സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി സർക്കാരിന്റെ പ്രവാസി ക്ഷേമ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പ്രവാസികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

അംഗീകൃത സംഘടനകൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും നോർക്ക റൂട്ട്സിന്റെ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിലേക്കുമായി പ്രവാസി സംഘടനകൾ നിലവിൽ സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ക്ഷേമ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പ്രവാസികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വ്യാപകമായ പ്രചാരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 37 (ഖണ്ഡിക 58)

'സമന്വയം', 'സമവായം', 'സമാഗമം' എന്നീ പ്രവാസികളുടെ കൂടിച്ചേരലുകൾക്ക് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശിപാർശ 38 (ഖണ്ഡിക 59)

ആഗോളമലയാളി സമ്മേളനം, ആഗോളമലയാളി യുവജനോത്സവം എന്നിവ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി (ശിപാർശ 37 & 38)

'സമന്വയം', 'സമവായം', 'സമാഗമം' പോലെ സമാനമായ കൂടിച്ചേരലുകൾക്ക് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന ശിപാർശ അനുസരിച്ച് 2011 ഡിസംബർ മാസം 29, 30 തീയതികളിൽ ഒരു സംഗമം ഗ്ലോബൽ എൻ.ആർ.കെ. മീറ്റ് എന്ന പേരിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ച് സംഘടിപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത സംഗമത്തിൽ പ്രവാസി സംബന്ധമായ എല്ലാ വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന് പുറമെ 2012 സെപ്റ്റംബർ 7-ാം തീയതി ദക്ഷിണ ഭാരത പ്രവാസി മലയാളിസംഗമം ബംഗലൂരുവിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്നും ഇത്തരം സംഗമങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് പരിപാടിയുണ്ട്.

ശിപാർശ 39 (ഖണ്ഡിക 60)

പ്രവാസി മലയാളികളുടെ കട്ടികൾക്ക് മലയാള ഭാഷയിലും സംസ്കാരത്തിലും താൽപ്പര്യം ഉണർത്തുന്നതിനതകുന്ന തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഔദ്യോഗികഭാഷാ വകുപ്പ് പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശിപാർശ 40 (ഖണ്ഡിക 63)

മറ്റുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മലയാള മാധ്യമത്തിൽ അധ്യായനം നടത്തിയിരുന്ന സ്കൂളുകൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിവന്നിരുന്ന ഗ്രാന്റും മലയാളം വിഷയത്തിൽ റാങ്കു നേടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകിവന്നിരുന്ന എഴുത്തച്ഛൻ പുരസ്കാരവും ഇപ്പോൾ നിർത്തി 1294/2017.

വച്ചിരിക്കുന്നതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. മരണാൻ മലയാളികൾ നമ്മുടെ ഭാഷയോടും സംസ്കാരത്തോടും കാട്ടുന്ന താൽപ്പര്യം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഗ്രാന്റും പുരസ്കാരവും പുനസ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശുപാർശ 41 (ഖണ്ഡിക 63)

തമിഴ്നാട്ടിലെ മലയാളം മീഡിയം സ്കൂളുകളിൽ മലയാളം ഒന്നാം ഭാഷയായി നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള ഉന്നതതലത്തിലുള്ള നടപടികൾക്ക് വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി (ശുപാർശ 39,40, 41)

ഈ കാര്യങ്ങളിൽ ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഔദ്യോഗിക ഭാഷാ വകുപ്പ്, സാംസ്കാരിക വകുപ്പ്, വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്, എന്നിവയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ നഗരങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പ്രവാസികളുടെ കുട്ടികളെ മലയാള ഭാഷ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും, കേരളീയ സംസ്കാരത്തിൽ തത്പരരാക്കുന്നതിനും മലയാള മിഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമായി നടക്കുന്നതായി വിലയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ 41-ൻ മേൽ സമിതി ആവശ്യപ്പെട്ട അധികവിവരം

കേരളത്തിലെ തമിഴ്കന്നട സ്കൂളുകളിൽ ഒന്നാം ഭാഷയായി തമിഴ്കന്നട ഭാഷകളാണോ നിലനിർത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് പരിശോധിക്കുകയും അപ്രകാരമാണെങ്കിൽ തമിഴ്നാട്ടിലെ മലയാളം മീഡിയം സ്കൂളുകളിൽ മലയാളം ഒന്നാം ഭാഷയായി നിലനിർത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാനും നിർദ്ദേശിച്ചു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

തമിഴ്കന്നട എന്നിവ മാതൃഭാഷയായുള്ള കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ മാതൃഭാഷ തന്നെ ഒന്നാം ഭാഷയായി പഠിക്കാൻ സംവിധാനം കേരളത്തിൽ നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ തമിഴ്നാട്ടിലെ മലയാളം മീഡിയം സ്കൂളുകളിൽ മലയാളം ഒന്നാം ഭാഷയായി നിലനിർത്തണമെന്ന ശുപാർശ നടപ്പാക്കാൻ കേരള സർക്കാരിന് അധികാരമില്ല. ഇക്കാര്യം ഉന്നതതലത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനമെടുത്ത് തമിഴ്നാട് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനേ കഴിയൂ. ഇതിനുള്ള നടപടി പൊതു വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ശിപാർശ 42 (ഖണ്ഡിക 64)

നോർക്കയുടെ മുൻബൈ ഓഫീസിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് താല്പര്യമുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയോഗിക്കുന്നതിനോ ഫലപ്രദമായ പകരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനോ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. മുൻബൈയിലുള്ള നോർക്കയുടെ ഓഫീസ് മുൻബൈ കേരളാ ഹൗസിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

നോർക്കയുടെ മുൻബൈ ഓഫീസിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. 29-12-2011-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മുൻബൈ കേരളാ ഹൗസിന്റെ ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറിൽ 1000 ചതുരശ്ര അടി സ്ഥലം നോർക്ക റൂട്ടിംഗിന്റെ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 43 (ഖണ്ഡിക 66)

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന മലയാളി സ്ത്രീകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന മലയാളി സ്ത്രീകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന സമഗ്രമായ സ്ഥിതി വിവര കണക്കുകൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനായി 2007-2008 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ സർവ്വേയ്ക്ക് തുടർച്ചയായി സെന്റർ ഫോർ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസ് ഗവേഷണകേന്ദ്രം മുഖാന്തരം ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ 2011-ലെ മൈഗ്രേഷൻ മോണിറ്ററിംഗ് സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ 44 (ഖണ്ഡിക 67)

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലിക്കായി പോകാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ത്രീകൾക്ക് ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന് സംസ്ഥാന വനിതാ കമ്മീഷന്റെയും മറ്റു സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെയും സഹായത്തോടെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.



സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലിക്കായി പോകാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ത്രീകൾക്ക് ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിലേക്കായി സംസ്ഥാന വനിതാ കമ്മീഷന്റെ സഹകരണത്തോടെ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 45 (ഖണ്ഡിക 68)

ജയിൽ ശിക്ഷ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികളെപ്പറ്റിയുള്ള കണക്കു വിവരങ്ങൾ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും നിയമസഹായം ആവശ്യമായവർക്ക് സൗജന്യ നിയമസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മനപ്പൂർവ്വമല്ലാത്ത കുറ്റങ്ങളാൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജയിൽവാസം അനുഭവിച്ച് വരുന്ന മലയാളികൾക്കും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും ഉപദേശം നൽകുന്നതിനായും അവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായും അവരുടെ മോചനത്തിനുംവേണ്ടി കോടതി വ്യവഹാരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമായി പ്രവാസി ലീഗൽ എയ്ഡ് സെൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത സെല്ലിലൂടെ ജയിൽ ശിക്ഷ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികളെപ്പറ്റിയുള്ള കണക്കുവിവരങ്ങൾ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ശേഖരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശിപാർശ 46(ഖണ്ഡിക 69)

ജോലിതേടി വിദേശത്ത് പോകുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ആവശ്യം അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട വിസ, ട്രാവൽ ആന്റ് എമിഗ്രേഷൻ, കസ്റ്റംസ് ഇൻഷുറൻസ് എന്നിവയെക്കുറിച്ചും വിദേശരാജ്യങ്ങളിലെ തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ, അവിടത്തെ സാമൂഹിക സാംസ്കാരിക ചുറ്റുപാടുകൾ, ആശയവിനിമയം, തൊഴിൽ സംസ്കാരം, വ്യക്തിത്വവികാസം എന്നിവയെക്കുറിച്ചുള്ള ബോധവൽക്കരണം നോർക്ക ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്ന പ്രീഡിപ്പാർച്ചർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാം മുഖേന ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

വിദേശത്ത് തൊഴിൽതേടി പോകുന്നവർക്കായി നോർക്ക റൂട്ട്സിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വിദേശ തൊഴിൽ കാംക്ഷികൾക്കായി ശിൽപ്പശാലകൾ എന്ന പേരിൽ പരിശീലന പരിപാടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശത്ത് തൊഴിൽ തേടി പോകുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ

ആവശ്യം അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട വിസ, ട്രാവൽ ആന്റ് എജിഗ്രേഷൻ, കസ്റ്റംസ്, വിദേശ രാജ്യത്തെ തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ, അവിടുത്തെ സാമൂഹ്യ-സാംസ്കാരിക ചുറ്റുപാടുകൾ എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ അവബോധം നേടാനും ഈ പരിശീലന പരിപാടി സഹായിക്കുന്നുണ്ട്.

ശിപാർശ 47 (ഖണ്ഡിക 71)

ഗൾഫ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേക്കാവശ്യമായ സാധാരണ തൊഴിലാളികളെയും സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെയും പ്രൊഫഷണലുകളെയും പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി നോർക്കയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇപ്പോൾ തന്നെ വിദേശത്ത് ജോലി തേടുന്നവർക്കായും കൂടാതെ വിദേശത്ത് ജോലിചെയ്ത് തിരികെ വന്ന് തങ്ങളുടെ സാങ്കേതിക മികവ് മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്കുമായി നോർക്ക വകുപ്പ് നോർക്ക റൂട്ട്സ് മുഖേന സ്കീം അപ്ഗ്രേഡേഷൻ ആന്റ് റീ ഇന്റഗ്രേഷൻ പ്രോഗ്രാം വിപുലമായ രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വളരെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നതും നൂതനമായ സാങ്കേതികവിദ്യ പഠന സൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ളതുമായ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെയാണ് പദ്ധതി നടത്തിവരുന്നത്.

തിരുവനന്തപുരം,  
2017 ആഗസ്റ്റ് 22.

എസ്. ശർമ്മ,  
അദ്ധ്യക്ഷൻ,  
എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് കമ്മിറ്റി.

ശാസനസൂചിക I



**GOVERNMENT OF KERALA**

Abstract

NORKA - ROOTS	
TAPPAL	Date & Initial
CEO	
GM	

Norka Department - Santhwana Scheme - Revision of quantum of financial assistance - Sanctioned - Orders issued.

NON RESIDENT KERALITES' AFFAIRS (A) DEPARTMENT

G.O.(Ms) No. 04/2013/NORKA

Dated, Thiruvananthapuram 01/06/2013.

- Read: 1. G.O. (Ms) No. 4/2003/NORKA dated 30/10/2003.  
 2. G.O. (Ms) No. 2/2005/NORKA dated 27/05/2005.  
 3. G.O. (Ms) No. 2/2008/NORKA dated 27/02/2008.  
 4. G.O. (Ms) No. 04/2012/NORKA dated 31/03/2012.  
 5. Letter number 1241/P.B2/2012/Roots dated 22/10/2012 from Chief Executive Officer, Norka - Roots.

**ORDER**

As per order read 1<sup>st</sup> "Santhwana" a scheme for providing financial assistance to returned Non - Resident Keralites was launched. As per the order read 2<sup>nd</sup>, rules for implementation of the scheme were introduced. As per order read 3<sup>rd</sup>, the condition of limitation to BPL families was amended to family annual income limit of ₹ 25,000/-. As per the order read 4<sup>th</sup>, financial assistance for various purposes under the scheme was revised.

As per paper read 5<sup>th</sup>, Chief Executive Officer, Norka - roots has reported that considering the distressed conditions of Non - Resident Keralites, the amount presently sanctioned for very major and critical illnesses is insufficient. It was also added that the Annual family income limit, of ₹ 25,000/- which was fixed in 2008 needs immediate revision to include Non - Resident Keralites from poor financial background.

From various cases, Government have also felt that incidence of major and critical illnesses among Non - Resident Keralites have been on the rise. All the returned Non - Resident Keralites with poor financial background for treatment of major/critical illnesses, have to incur huge expenditure in connection with their treatment. The quantum of assistance under scheme is prescribed under Rule 6 of Santhwana Rules.

It is also strongly felt that the income limit prescribed under Rule 5 of the Santhwana Rules for availing the assistance needs revision.

Government have examined the matter in detail and are pleased to amend Rule 6 of Santhwana Rules by replacing the existing schedule with the following schedule.

Sl. No.	Purpose	Quantum of assistance (in ₹)
1	Death Compensation	100000
2	Assistance for treatment of serious medical conditions (Cancer, surgical treatment of heart, chronic/serious kidney disease, Brain Haemorrhage, Paralysis, severe disabilities due to various accidents)	50000
3	Treatment of other kinds of diseases	20000
4	Assistance towards marriage related expenses	10000
5	Wheel chair, Crutches, artificial limbs	10000

Government are also pleased to amend Rule 5(4) of Santhwana rules by increasing the Annual Family Income limit for availing the benefits under the scheme from the existing ₹ 25,000/- to ₹ 1,00,000/-. This order will not have retrospective effect and only those applications in the prescribed proforma received in any of the offices of Norka Department or Norka - Roots on or after the date of this order will come under the benefit of this order.

(BY ORDER OF THE GOVERNOR)  
RANI GEORGE  
SECRETARY TO GOVERNMENT

- ✓ The Chief Executive Officer, Norka - Roots, Norka Centre, Thycaud, Thiruvananthapuram.
- The Centre Manager, Certificate Authentication Centre, Norka - Roots, Norka Centre, Thycaud, Thiruvananthapuram.
- The Centre Manager, Certificate Authentication Centre, Norka - Roots, V.M. Complex, Building 41/1313 B, C.P. Ummer Road, Ernakulam - 35.
- The Centre Manager, Certificate Authentication Centre, Norka - Roots, 2<sup>nd</sup> Floor, Zamorin Square, Link Road, Kozhikode.
- The Principal Accountant General (Audit) Kerala, Thiruvananthapuram.
- The Accountant General (A&E), Kerala, Thiruvananthapuram.
- The Secretary, Kerala Legislature Secretariat.
- The Registrar, High Court of Kerala, Ernakulam.
- The District Treasury Officer, Thiruvananthapuram.
- Finance Department.(31846/Exp.B2/13/Fin. Dated 30/03/2013)
- General Administration(SC) Department(vide decision No. 3640).
- Stock File/Office Copy.

കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷ കാലയളവിൽ അനുവദിച്ച തുക സംബന്ധിച്ചും, ചിലവഴിച്ച തുക സംബന്ധിച്ചുമുള്ള വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

നം	ഇനം	2014-15		ആകെ	അനുവദിച്ച തുക	അധികം ചെലവഴിച്ചത്	2015-16			
		ലിബറലിറ്റി/ഇറാബി/	ജമ്മു-കാൾമീർ				ആകെ	അനുവദിച്ച തുക	അധികം ചെലവഴിച്ചത്	അനുവദിച്ച തുക
1	ഒഴിച്ചുപെടുത്തിയ ബന്ധപ്പെട്ട വിമാന ടിക്കറ്റിനും മറ്റ് ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾക്കും വേണ്ടി ചെലവു വായ്പ	498843	177566	676409	20,00,000	-	540783	128796	5935978	5000000
2	ഒഴിച്ചുപെടുത്തിയ ബന്ധപ്പെട്ട തിരികെ ഏജൻസികൾ വിതരണം ചെയ്ത ധനസഹായം	810000		810000			4830000		4830000	
3	തിരികെയെത്തിയവർക്കായി താമസം, ഭക്ഷണം ഗതാഗത സൗകര്യം എന്നിവയ്ക്ക് ചെലവായത്	189982		189982			302931		302931	
4	തമിഴ്നാട് സമുദ്രതീരങ്ങൾക്കായി ഗതാഗത സൗകര്യത്തിനായി ചെലവായ തുക						340907		340907	
5	ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം	75000		75000			49500		49500	
6	മറ്റ് ചെലവുകൾ	2031321		2031321			447154		447154	
	<b>ആകെ</b>	<b>3806126</b>	<b>177566</b>	<b>3782682</b>	<b>2000000</b>	<b>1782682</b>	<b>1117765</b>	<b>128796</b>	<b>11309470</b>	<b>5000000</b>

അനുബന്ധം III



**കേരള സർക്കാർ**  
**കേരളീയ പ്രവാസി ക്ഷേമ (എ) വകുപ്പ്**

**ബിസിനസ് കമ്മിറ്റി (2008-11)യുടെ 20-ാംത്ത് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട 18-ാംത്ത്**  
**യിറവർപ്പയിൽത്താലൂക്കു നാട്കുടി വില്ലേജർ**  
**(എ1/300/2017/നോർക്ക)**

27.1.2016ലെ 24930/ലെ.എ.എ.എ.1/2015/നിയമം ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ജോലി) ആക്ടിന്റെ 2016-ലെ 4-ാംതരം നമ്പർ ആക്ടായി 2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ആക്ടിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ ജോലി വരുത്തി പ്രവാസി കേരളീയ ക്ഷേമനിധി അംഗത്വത്തിനുള്ള പ്രായപരിധി 55 -ൽ നിന്നും 60 ആക്കി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ഇപ്പോൾ ചേർക്കുന്നു.

©  
കേരള സർക്കാർ  
Government of Kerala  
2016



Regn. No. KERBIL/2012/45073  
dated 5-9-2012 with RNI  
Reg. No. KL/TV(N/634/2015-17

**കേരള ഗസറ്റ്**  
**KERALA GAZETTE**

**അസാധാരണം**  
**EXTRAORDINARY**

**ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

വാല്യം 5 } Vol. V }	തിരുവനന്തപുരം, ബുധൻ Thiruvananthapuram, Wednesday	2016 ജനുവരി 27 27th January 2016	നമ്പർ } No. } 186
		1191 മകരം 13 13th Makaram 1191	
		1937 മാഘം 7 7th Magha 1937	

**കേരള സർക്കാർ**

നിയമ (നിയമനിർമ്മാണം-എച്ച്) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 24930/ലെഗ്.എച്ച്1/2015/നിയമം. തിരുവനന്തപുരം, 2016 ജനുവരി 27  
1191 മകരം 13  
1937 മാഘം 7.

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഇനിപ്പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2016 ജനുവരി 27-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

2016-ലെ 4-ാം നമ്പർ ആക്റ്റ്

2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ്

2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ആക്റ്റ്  
ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക.—2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ആക്റ്റ് ഇനി പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ:

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയാറാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ആക്റ്റിന് 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് 2009 ഫെബ്രുവരി 24-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

2. 3-ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി.—2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ആക്റ്റിലെ (2009-ലെ 10) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്റ്റ് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക), 3-ാം വകുപ്പിൽ, (4)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, (എ) ഖണ്ഡത്തിനുശേഷം, ഇനി പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്. അതായത്:—

“(എഎ) അൻപത്തിയഞ്ച് വയസ്സ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളതും എന്നാൽ അറുപത് വയസ്സ് പൂർത്തിയാകുന്നതിനു മുൻപ് നിധിയിൽ അംഗമാവുകയും അഞ്ചുവർഷത്തിൽ കുറയാതെ അംഗദായം അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള തുമായ അംഗങ്ങൾക്കും കല്പിതാംഗങ്ങൾക്കും പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന്.”.



3. 6-ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്റ്റിന്റെ 6-ാം വകുപ്പിൽ,—

(i) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “55 വയസ്സ്” എന്ന അക്കത്തിനും വാക്കിനും പകരം “അറുപത് വയസ്സ്” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ii) (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “55 വയസ്സ്” എന്ന അക്കത്തിനും വാക്കിനും പകരം “അറുപത് വയസ്സ്” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(iii) (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന് ശേഷം, ഇനിപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(8) ഒരു അംഗത്തിന്റെ അംഗത്വ കാലയളവ് ക്ഷേമ പദ്ധതിയിൽ അംഗമായി ചേരുന്ന തീയതി മുതൽ അറുപത് വയസുവരെയോ പെൻഷൻ അർഹത നേടുന്ന തീയതി വരെയോ ഏതാണ് രണ്ടാമത് വരുന്നത് അതുവരെ യായിരിക്കും.”.

4. 8-ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്റ്റിന്റെ 8-ാം വകുപ്പിൽ, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “അൻപത്തിയഞ്ച് വയസ്സ്” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “അറുപത് വയസ്സ്” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

5. സാധൂകരണം.—പ്രധാന ആക്റ്റിലും അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലും പദ്ധതിയിലും എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, 2009 ഫെബ്രുവരി 24-ാം തീയതി, മുതൽ ഈ ആക്റ്റ് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച തീയതി വരെയുള്ള കാലയളവിൽ, അൻപത്തിയഞ്ച് വയസ്സ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളതും എന്നാൽ അറുപത് വയസ്സ് പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുൻപ് നിധിയിൽ അംഗമാകുന്നതിന് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ ഏതൊരാൾക്കും അംഗത്വം നൽകുകയും അപ്രകാരം ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ നടപടികളും, അപ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള അംഗത്വവും ആനുകൂല്യങ്ങളും, ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻകീഴിൽ സാധൂതയോടെ എടുത്തതായും നൽകിയതായും കരുതപ്പെടേണ്ടതും അവ സംബന്ധിച്ച് എടുത്തിട്ടുള്ള യാതൊരു നടപടിയും യാതൊരു കോടതിയിലോ മറ്റ് അധികാര സ്ഥാനങ്ങളിലോ ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു.

GOVERNMENT OF KERALA  
Law (Legislation-H) Department  
NOTIFICATION

No. 24930/Leg. H1/2015/Law.

27th January, 2016

*Dated, Thiruvananthapuram, 13th Makaram, 1191*

*7th Magha, 1937.*

In pursuance of clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor of Kerala is pleased to authorise the publication in the Gazette of the following translation in English language of the Non-Resident Keralites' Welfare (Amendment) Act, 2015 (4 of 2016).

[Translation in English of “2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ആക്ട്” published under the authority of the Governor.]

ACT 4 OF 2016

THE NON-RESIDENT KERALAITES' WELFARE (AMENDMENT)  
ACT, 2015

*An Act to amend the Non-Resident Keralites' Welfare Act, 2008.*

*Preamble.*—WHEREAS, it is expedient to amend the Non-Resident Keralaites' Welfare Act, 2008 for the purpose hereinafter appearing:

BE it enacted in the Sixty-sixth Year of the Republic of India as follows:—

1. *Short title and commencement.*—(1) This Act may be called the Non-Resident Keralaites' Welfare (Amendment) Act, 2015.

(2) It shall be deemed to have come into force on the 24th day of February, 2009.

2. *Amendment of section 3.*—In section 3 of the Non-Resident Keralaites' Welfare Act, 2008 (10 of 2009), (hereafter referred to as the principal Act), in sub-section (4), after clause (a), the following clause shall be inserted, namely:—

“(aa) for the payment of pension to the members and deemed members who have become members of the fund after the completion of fifty-five years of age but before attaining sixty years of age and have remitted contribution for a period of not less than five years”.

3. *Amendment of section 6.*—In section 6 of the principal Act,—

(i) in sub-section (1), for the figure and words, “55 years of age” the words, “sixty years of age” shall be substituted;

(ii) in sub-section (2), for the figure and words, "55 years of age" the words, "sixty years of age" shall be substituted:

(iii) after sub-section (7), the following sub-section shall be added, namely:—

"(8) The membership period of a member shall be from the date on which he enrolled as member in the Welfare Scheme to sixty years or the date on which he becomes eligible for pension, whichever is later."

4. *Amendment of section 8.*—In section 8 of the principal Act, in sub-section (1), for the words, "fifty-five years of age" the words, "sixty years of age" shall be substituted.

5. *Validation.*—Notwithstanding anything contained in the principal Act and Rules and Scheme made thereunder, within the period from 24th February, 2009 to the date on which the Act has been published in the Gazette, all the proceedings with respect to the granting of membership and issue of benefits thereunder to any person who has completed 55 years of age but submitted application for membership in the Fund before completing 60 years of age and the membership and benefits given as such shall be deemed to have been validly taken and issued under the principal Act as amended by this Act and any action taken with regard to this shall not be challenged before any courts or other authorities.

**അനുബന്ധം IV**

©  
കേരള സർക്കാർ  
Government of Kerala  
2016



Regn. No. KERBIL 2010 45073  
dated 3-9-2012 with BNL  
Reg. No. KL TN 8134 2013-17

**കേരള ഗസറ്റ്**  
**KERALA GAZETTE**

**അസാധാരണം**  
**EXTRAORDINARY**

**ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

വാല്യം 5 Vol. V	തിരുവനന്തപുരം, ശനി Thiruvananthapuram, Saturday	2016 ജൂലൈ 23 23rd July 2016	നമ്പർ } 1310 No. }
		801 കർകടകം 8 8th Karkadaka 8 8th Karkadaka 1191 1st (Sraavana) 1 1st Sravana 1938	

**കേരള സർക്കാർ**

**പ്രവാസി കേരളീയ കാര്യ (എ) വകുപ്പ്**

**വിജ്ഞാപനം**

സ. ഉ. (വി) നമ്പർ 03/2016/നോർക്കെ. *തിരുവനന്തപുരം. 2016 ജൂലൈ 20*  
181 കർക്കടകം 3.

എസ്. ആർ. ഒ. നമ്പർ 502/2016.—2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ആക്ടിലെ (2009-ലെ 10) 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം തുടർച്ചയായി 2009-ലെ കേരള പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലെ 1-ാം ഖണ്ഡികയിലെ (3)-ാം ഉപഖണ്ഡിക പ്രകാരം, നൽകപ്പെട്ട അധികാരം വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ 38 മുതൽ 42 വരെ ഖണ്ഡികകൾ, 2015 ഒക്ടോബർ 6-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി ഇതിനാൽ നിശ്ചയിക്കുന്നു.

വിവരവികസനക്കമ്മിറ്റി

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. എന്നാൽ, അതിന്റെ പൊതു ഉദ്ദേശ്യം ബഹുപ്പെട്ടവരായതിന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്.)

2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ഭവ്നക്രമം (2008-ലെ 10) കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച 2009-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലെ 1-ാം ഖണ്ഡിക (31-ാം ഉപഖണ്ഡിക പ്രകാരം, പ്രസിറ്റുത പദ്ധതിയിലെ 18-ആമത് 42 വരെ ഖണ്ഡികകൾ സർക്കാർ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി നിശ്ചയിക്കുന്ന തീയതിയിൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ് എന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കേരള പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ ബോർഡ് അതിന്റെ ഇച്ഛപരമൻ രജാർഡ് യോഗം തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2015 ഒക്ടോബർ 5-ാം തീയതി മുതൽ മുൻകാല പ്രാബല്യത്തോടെ കേരള പ്രവാസി കേരളീയർ (വിദേശം) പ്രത്യേക സഹായനിധി രൂപീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അപ്രകാരം ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുവാൻ സർക്കാരിനോടഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തു. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും 2009-ലെ കേരള പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമപദ്ധതി യിലെ അദ്ധ്യായം VI-ലെ 18-ആമത് 42 വരെ ഖണ്ഡികകൾക്ക് 2015 ഒക്ടോബർ 5-ാം തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യം നൽകുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്ദേശ്യം നിറവേട്ടുന്നതിന് വേണ്ടിത്തുള്ളതാണ് ഈ വിജ്ഞാപനം.

അനുബന്ധം V

Minutes of the meeting convened by the Principal Secretary (Transport) on 01.03.2012 at 12 Noon to discuss the hike in airfare by airlines during peak seasons

Chairman : Shri. Tom Jose, IAS, Principal Secretary (Transport).

1. The meeting started at 12 Noon on 01.03.2012.
2. Principal Secretary (Transport) explained that the Committee on Estimates of the Kerala Legislative Assembly has recommended that relentless pressure should be applied on Government of India to discourage the tendency of airline operators to hike airfares during peak seasons thereby exploiting non-resident Keralites. The said Committee has also recommended that expeditious action may be taken to realise the idea of "AIR KERALA", a budget airline envisaged to be operated by GOK through CIAL.
3. Detailed discussions revealed the following facts and information:
  - 3.1.1 The tendency of airline operators to increase airfares during peak seasons is a universal phenomenon. The matter is a subject of continuous political and professional debates. In every country, the national carrier is pressurised by private airlines to increase airfares during such seasons and once the national carrier does so the private companies follow suit. In India, Air India, the national carrier is no longer a major share holder in the sector. Though Air India, had taken initiative to start Air India Express, the operations and number of planes has been reduced. The flights to Bahrain have been discontinued thereby forcing passengers to depend on other national and international airlines.
  - 3.1.2 The airfares are so high into Kerala that journeys to Kerala by air are higher than that to other destinations in the world. Government may not be able to persuade foreign airlines to reduce airfares. One of the reasons that airlines are forced to increase airfares drastically is their bad financial management. Air India should provide more international services during peak seasons. The connectivity to Kerala from international destinations is low.
  - 3.1.3 More airlines should fly into Kerala. The competition would then increase and the fares would come down. Also DGCA should permit increases in number of flights during peak seasons. In the circumstances, a viable option for effective action in the matter is that Government of Kerala may submit a representation to the Competition Commission of India, detailing the above facts, requesting that the Commission may issue directions to MOCA in GOI to devise systems of airline operations both by national and international airlines so that unreasonable hikes in airfares during peak seasons can be checked.
- 3.2 Kerala has good international connectivity through its three operational airports. However the Intra state connectivity is very poor. Air India has started some short haul services based on reduction in taxes on ATF. There is a demand from the tourism sector for more intra state flight operations. Feeder airports at Wayanad, Kulkki and Aranmula are on the anvil. International flights to any of the three operational airports, viz.,

Thiruvananthapuram, Kochi and Calicut may be routed through the other two airports to provide intrastate connectivity. A viable solution is the revival of the company Air Kerala, which is envisaged to provide budget flight operations. The operations may be made a part of the State Civil Aviation plan, and proposed to MOCA for financial assistance since the said plan, which is on the anvil, is based on the proposal from MOCA that every state should formulate such a plan to increase intrastate connectivity. The company can lease in aircrafts with all required personnel. The airports can waive parking fees etc to increase viability of operations. The company would provide circular services between the airports at Thiruvananthapuram, Kochi and Calicut.

3.2.1 The company can also start sea plane services which will be quite viable considering the coast line which borders the whole of the State. Seaplane services are being successfully operated in Maldives. The operating cost of seaplanes is less and the infrastructure required is also minimal compared to operations from land. Seaplanes can be operated in the Thiruvananthapuram-Kochi Calicut sector as circular services.

3.2.2 In addition helicopter services too can be leased in by the company. They can also be used in times of emergencies and natural disasters. To make the operations viable, state government may guarantee a minimum number of hours every month.

3.2.3 An air traffic survey and study may be conducted through a suitable agency to assess the socio, economic and technical feasibility of short haul, seaplane and helicopter services in the state by Air Kerala/Government/private sector.

3.2.4 Based on the recommendations of the above study, Air Kerala may be revived and MOCA and the Central Tourism Department in GOI may be requested to provide financial assistance to the State Government to start short haul aircrafts, seaplane and helicopter services.

3.3 **After detailed discussions the following decisions were taken:**

3.3.1 Government of Kerala may submit a representation to the Competition Commission of India, detailing the above facts, requesting that the Commission may issue directions to MOCA in GOI to devise systems of airline operations both by national and international airlines so that unreasonable hikes in airfares during peak seasons can be checked.

3.3.2 Regarding intra state connectivity, an air traffic survey and study may be conducted through a suitable agency to assess the socio, economic and technical feasibility of short haul, seaplane and helicopter services in the state by Air Kerala/Government/private sector.

4. The meeting concluded at 01.00 p.m.

5. The list of participants is attached.



**LIST OF PARTICIPANTS**

**Meeting of Principal Secretary (Transport)  
with Passenger Association /  
Travel Operators at 12 Noon on 1/03/2012**

- | Sl.<br>No. | Name & Organisation                                                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         | Sri. E.M. Najeeb<br>Air Travel Enterprises, New<br>Corporation Bldgs, LMS Junction,<br>Thiruvananthapuram                                 |
| 2.         | Sri. Abraham George<br>Intersight Tours & Travels,<br>28/243, Benista Building,<br>SA Road, Panampilly Nagar,<br>Kochi - 68203.           |
| 3.         | Sri. Anish Kumar,<br>The Travel Planners,<br>T.C 36/1866(2) New Gardens,<br>Sangamam Nagar, Enchakkal,<br>Vallakadavu (PO), TVM - 695008. |
| 4.         | Sri. Sudheesh Kumar,<br>Hotel Sea Face, Kovalam                                                                                           |
| 5.         | Sri. Chacko Paul,<br>The Travancore Heritage,<br>Chowara, Trivandrum                                                                      |
| 6.         | Sri. M.R. Narayanan,<br>Floatels India Ltd,<br>Floatels Chambers,<br>T.C/16/1860/2, DPI Road,<br>Jagathy, Trivandrum                      |



**Tom Jose**  
Principal Secretary to Government



**D.O.No. 4415/D2/2011/Trans dated 15.06.2012**

Dear Sir,

The Estimates committee of the Kerala Legislative Assembly recommended that the Union Government should be asked to curb the tendency of airline operators to hike air fares during peak seasons and exploiting non resident Keralites.

We understand that the tendency of airline operators to increase air fares during peak season of high demand is a universal phenomenon. This matter is a subject of continuous political and professional debates also. But debates apart, the fact remains that such actions are based solely on market factors and do not take into account the problems faced by passengers. By such actions airline companies hurt the interest of average citizens especially Non Resident Keralites (NRK). The present financial and managerial situation of Air India has added to the existing woes of NRKs. Since Air India does not have sufficient services, other airline operators are milking passengers dry.

The air fares for outbound flights from Kerala to international destinations are pretty high especially to Gulf. A large number of average Keralites work in Gulf and contribute to the economy by remittances. All of them are exceptionally hurt by high fares charged in peak seasons by Air India and other airlines. In fact, we suspect that airlines form an informal cartel to squeeze the passengers dry during times of high demand. Such cartelization forces NRKs to pay higher fares, but airlines routinely blame high taxation for such high fares.

We, therefore, request the Commission to examine whether airlines that fly in and out of India including Air India resort to practices to curb competition with a view to enhance earnings at the cost of common passengers. If found so, the Commission may take appropriate action and give instructions to DGCA/ MOCA to reduce such fares.

This would go a long way in helping the hapless NRKs during their journeys in peak season.

**MEETING OF PRINCIPAL SECRETARY (AIRPORTS) WITH AIRLINE OPERATORS- 18/02/2012, 11.00 AM- PUNJAB HALL, SECRETARIAT, THIRUVANANTHAPURAM**

**LIST OF PARTICIPANTS**

Sl. No.	Name & Designation	Name of airline
1.	S.B.S. Jacob	AIR INDIA
2.	K.P. Kesavan	AIR INDIA
3.	Shanoon N.A.	AIR ARABIA
4.	Asha Subramonian	EMIRATES
5.	Nilima Prabhu	JET AIRWAYS
6.	Reji Mathew	SPICE JET
7.	Sushil Mehta	KUWAIT AIRWAYS
8.	Bino George	OMAN AIR
9.	Balu Varughese	BAHRAIN AIR
10.	Dony Jose	GO AIRLINES

- 3.2.1 The airlines who did not participate in the meeting may kindly cooperate with the efforts of Government in this regard and ensure their participation in future meetings.
- 3.2.2 The airlines may try to provide yearly data regarding the proportionate increase in airfares so as to ascertain whether the increase is in proportion to the increase in fuel prices and allied charges /taxes. DGCA would also be addressed by GOK for the data;
- 3.2.3 The possibility of approving additional flights / increasing frequency of flights at reduced rates during peak seasons would be explored by the airlines. The matter may be taken up by GOK with MOCA, GOI also.
4. The meeting concluded at 12.00 Noon.
5. The list of participants is attached.

അനുബന്ധം VII

Minutes of the meeting convened by the Principal Secretary in charge of Airports on 18.09.2012 at 11.00 A.M to discuss the hike in airfare during peak seasons.

Chairman : Shri.Tom Jose, IAS, Principal Secretary to Government (PWD & Airports).

1. The meeting started at 11.00 a.m.
2. Opening the discussions, Principal Secretary in charge of Airports stated that the meeting is a part of the action to implement the recommendation of the Committee on Estimates of the Kerala Legislative Assembly that Government of India should discourage the tendency of airline operators to hike airfares during peak seasons that result in the exploitation of non-resident Keralites. He explained that every year the airlines hike the airfares exorbitantly during peak seasons, especially from June to September. The general perception is that the airlines milk the passengers dry. The purpose of the meeting is to sort out the various issues and to find a common meeting ground so as to give the Gulf passengers a better deal.
3. Detailed discussions brought the following information to light :
  - 3.1.1 Air India was forced to reduce the number of seats to various Gulf countries by almost 60% in 2012 during the peak season resulting in the sky rocketing of fares this year.
  - 3.1.2 The frequent increase in fuel prices and their surcharges and taxes increase the operating costs. The airlines do not raise fares for every increase in fuel charges. They try to absorb the impact of the rise in fuel charges to a certain extent. However, the frequent increase in fuel prices and allied charges force them to increase airfares. During lean seasons the fares are kept low and the airlines suffer losses due to the reduced demand. Tickets are available over a range of slabs and the nearer the journey date, the higher would be the ticket fare. Principal Secretary enquired whether the airlines increase the fares in proportion to the increase in fuel prices, taxes etc. Such data is necessary to analyse the issue. The representatives of the airlines said that the data may be available with their HQs and DGCA.
  - 3.1.3 The representatives of the airlines further opined that the increase in airfares during the seasons can be controlled by operating additional flights increasing frequency of flights. For this approval of MOCA is necessary. However, monopolization should be avoided while issuing such approvals. Government should fix thresholds to prevent monopolies. Principal Secretary added that the condition for such approvals would be that the airfares would be reduced by the airlines.
- 3.2 After detailed discussions, the following decisions were taken:

അനുബന്ധം VIII



GOVERNMENT OF KERALA

No: 4415/D2/<sup>2011</sup>~~2012~~/Tran.

Transport (D) Department,  
Thiruvananthapuram,  
Dated: 27.10.2012.

From

Principal Secretary to Government.

To

The Director General of Civil Aviation,  
Ministry of Civil Aviation,  
Rajiv Gandhi Bhavan,  
Safdarjung Airport,  
New Delhi-110 003.

അനുബന്ധം IX



GOVERNMENT OF KERALA

4415/D2/2011/Tran.

Transport (D) Department,  
Thiruvananthapuram,  
Dated: 02.11.2012.

from

Principal Secretary to Government.

To

The Secretary to Government of India,  
Ministry of Civil Aviation,  
Rajiv Gandhi Bhavan,  
Safdarjung Airport,  
New Delhi-110 003.

Sir,

Sub: - Transport Department-Difficulties faced by NRKs due to hike in airfares during peak seasons-Implementation of recommendation of the Committee on Estimates of Kerala Legislative Assembly - reg.

I am to inform you that the Committee on Estimates of Kerala Legislative Assembly has took notice that airline hike airfares during peak seasons to exploit the NRKs, especially those in the Gulf Countries. This causes great hardships to the NRKs who visit their homes in Kerala only during festivals and vacation times. It is seen that approving additional flights / increasing frequency of flights at reduced rates during peak seasons would provide great relief to the passengers. We would be grateful if you would consider this proposal and take appropriate action. Early remarks are solicited.



- (c) Government of India may be addressed for issuance of orders relaxing the conditions stipulated by Ministry of Civil Aviation for allowing operation of the proposed Budget Airline.
- (c) A Public Limited Company may be constituted for national and international flight operations.
- (d) The proposed Budget Airline may be named as AIR KERALA
- (e) The authorized share capital of the proposed company may be fixed at Rs.200 crores
- (f) Government of Kerala, along with M/s.Cochin International Airport Limited may hold 26% equity stake in the proposed public limited company and the balance shares may be offered to public and NRIs.
- (g) An amount of Rs.1 lakh has been set aside as a token towards the funds required for the expenses for the proposed project.

By Order of the Governor.

**SHEELA THOMAS**  
Secretary to Government

Private Secretary to Chief Minister  
General Administration (SC) Department  
(vide item No.1164 of the Proceedings of the meeting of the Council of Ministers held on 14.12.05)  
Finance (PUA) Department (vide UO 103624/PU-A3/05/Fin dated 3.12.05)  
The Managing Director, M/s.Cochin International Airport Limited, 35, 4<sup>th</sup> floor, GCDA Commercial Complex, Marine Drive, Kochi.  
P.A. to Secretary (Transport)  
C.A. to Joint Secretary (Transport)  
SF/OC.

അനൗപമം X

**DOMMEN CHANDY**  
**CHIEF MINISTER**  
**KERALA**

D.O. No. 8394/D2/2012/Trans. dated. 29/06/2012

*Fcd*  
*22/6/12*

*Dear Ajit Singhji,*

I am writing this to bring to your urgent attention the adverse effects of the strike by the pilots of Air India. The strike has led to the cancellation of many flights, especially to the Gulf countries. Kindly recall that I had already written to you two letters in this matter pointing out the difficulties of Non Resident Keralites due to non-operation of flights (copies enclosed). As you know, a majority of NRKs work as labourers in the Gulf countries and they visit their homes only during festival and vacation times. It is reported that airline companies operating in this sector, have increased or are planning to increase their airfares exorbitantly. The present strike by the pilots unfortunately coincides with the vacation season.

I therefore request you to kindly bestow your personal attention to the matter and issue necessary instructions to all concerned to ensure that the airlines operate sufficient flights to and from Kerala to all major international destinations. It should also be ensured that the airlines do not take advantage of the pilots' strike and the vacation season to fleece the passengers by charging unreasonable fares.

അനുമതി XI**GOVERNMENT OF KERALA****Abstract**

Transport Department--Proposal for operating a Budget Airline with Government participation - approved - Orders Issued.

**TRANSPORT (D) DEPARTMENT**

G.O(MS) No.40/05/Tran.

Dated, Thiruvananthapuram, 16.12.2005.

- Ref:- (i) Letter No.CIAL/MD/Airline-01 dated 10.3.05 from the Managing Director, M/s.Cochin International Airport Limited, Kochi  
 (ii) Government letter No.3828/D2/05/Tran dated 23.6.05 addressed to Managing Director, M/s.Cochin International Airport Limited, Kochi  
 (iii) Letter No.CIAL/FIN/LCC dated 28.10.2005 from the Managing Director, M/s.Cochin International Airport Limited, Kochi.

**ORDER**

The Managing Director, M/s.Cochin International Airport Limited vide his letter referred to as paper (i) above submitted before Government, proposals for operating a Low Cost Carrier/Budget Airline with Government participation to cater to the burgeoning needs of the Non-Resident Keralites employed in the Arabian Gulf region.

Government, after examining the proposals in detail decided the following.

- (a) To introduce a Budget Airline with Government participation
- (b) To entrust M/s.Cochin International Airport Limited to oversee the conduct of a detailed feasibility study to explore the business, operation and profitability aspects of the proposed airline.
- (c) To authorise M/s.Cochin International Airport Limited to decide the agency for the conduct of the above feasibility study.

Accordingly M/s.Cochin International Airport Limited entrusted M/s.Earnst and Young Limited, Project Consultants, Mumbai to conduct the feasibility study and submit a Business Plan for a Low Cost Carrier.

M/s.Cochin International Airport Limited submitted to Government the Business Plan prepared by M/s.Earnst and Young vide their letter read as paper (iii) above.

Government, after examination of the matter in detail, are pleased to order the following.

- (a) The feasibility report on the proposed Budget Airline, submitted by M/s.Earnst & Yong and forwarded to Government by M/s.Cochin International Airport Limited is approved in principle, pending clarifications on points raised by Finance Department

അനുബന്ധം XII

GOVERNMENT OF KERALA

 CHIEF MINISTER  
 KERALA

D.O. No. 11409/D2/2005/Tran. dated 08/10/2012
*Dear Aji & Smith ji,*

Please refer to this Government letter of even number, dated 19/12/2005, requesting for approval to operate a Low Cost Carrier/Budget Airline (Air Kerala), in relaxation of existing stipulations. Government of Kerala had made the proposal keeping in view the needs of the NRKs working in Gulf countries and the suggestion that came up during the Pravasi Bharathiya Divas in January 2005. A feasibility study was conducted by M/s Ernst & Young and based on their report, a Public

earned money and valuable time are lost in travelling due to the indifference of airline companies.

In these circumstances, a Budget Airline promoted by the State Government, as already proposed, is the ideal solution to tide over these difficult issues. It would strengthen the civil aviation sector and boost the economy by providing national and international connectivity, especially to the Gulf countries. The Air Kerala is proposed to be a very widely owned company with significant stakeholding by the Government of Kerala and the Non-Resident Keralites and this it will be in a position to protect, and safeguard the interests of the passengers flying on these routes in the best possible way.

We have also requested the Hon'ble Prime Minister, during his recent visit to Kochi to inaugurate 'Emerging Kerala', to intervene in this issue for grant of necessary exemptions from the stipulations regarding minimum 5 years domestic experience and fleet size of 20 aircrafts. The relevant extract of the Memorandum given to the Hon'ble Prime Minister is enclosed.

I request you to kindly consider the proposal of Government of Kerala to launch AIR KERALA by allowing the required exemptions to bring relief to the international passengers traveling to and from Kerala.

---

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്  
2017

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്